

**СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ**  
**между**  
**Уральской торгово-промышленной палатой**  
**и**  
**Некоммерческой организацией «Уральская логистическая ассоциация»**

Уральская торгово-промышленная палата (союз), далее Уральская ТПП, и Некоммерческая организация «Уральская логистическая ассоциация», далее - НО УЛА, именуемые в дальнейшем «Стороны», придавая большое значение консолидации предпринимательского сообщества с целью формирования благоприятных экономических, правовых, политических и иных условий развития коммерческой деятельности в Свердловской области, обеспечивающих эффективное развитие экономики, расширение возможностей развития частного предпринимательства, в том числе малого и среднего бизнеса, признавая важность создания правовых и социальных гарантий, необходимых для осуществления хозяйственной деятельности в условиях рыночной экономики и развития конкуренции, исходя из необходимости развития корпоративного управления, внедрения цивилизованных принципов ведения коммерческой деятельности, повышения корпоративной культуры, соблюдения норм деловой этики, принимая во внимание необходимость создания благоприятных условий для развития альтернативных способов разрешения экономических споров, включая третейское разбирательство, международный коммерческий арбитраж, а также медиацию (посредничество), считая целесообразным объединение усилий в сфере социального партнёрства, основываясь на принципах равенства и взаимных интересов, рассматривая необходимость оптимизации транспортно-логистических издержек как одну из важнейших составляющих повышения глобальной конкурентоспособности регионального бизнеса, согласились о нижеследующем:

**Статья 1**

Стороны будут осуществлять сотрудничество по следующим основным направлениям: выработка согласованной позиции по важнейшим вопросам социального и экономического развития, продвижение и отстаивание этих позиций во взаимоотношениях с органами государственной власти и институтами гражданского общества;

подготовка предложений по всемерному укреплению рыночных отношений, свободы предпринимательства, защите собственности, развитию конкуренции и предпринимательской среды, включая поддержку малого и среднего бизнеса Свердловской области; содействие формированию качественного рынка логистических услуг и повышению эффективности и конкурентоспособности организаций транспортно-логистической инфраструктуры Уральского региона при интеграции Урала в мировую транспортно-логистическую сеть;

повышение качественных характеристик логистической инфраструктуры Уральского региона, ее инвестиционной привлекательности, повышение роли Уральского региона в транспортно-логистической системе России;

совершенствование законодательства и практики корпоративного управления, пропаганда и обеспечение соблюдения принципов корпоративной и деловой этики в хозяйственной деятельности;

совершенствование частно - государственного партнерства, роли и места государства в экономике на современном этапе развития рыночного хозяйства России;

создание сбалансированной транспортно-логистической инфраструктуры региона и развитие логистических территориальных и корпоративных систем («цепей поставок») и рационализации их взаимодействия; формирование совместных подходов к оптимизации транспортно-логистических издержек регионального бизнеса;

разработка мер, способствующих переводу российской экономики на инновационные рельсы;

координация мер по защите законных прав и интересов предпринимателей в отношениях с органами государственной власти; обобщение практики, организация мониторинга и анализ нарушений прав предпринимателей, в том числе субъектов малого бизнеса, как на федеральном, региональном, так и на местном уровне;

повышение социальной ответственности российского бизнеса, внедрение стандартов социальной отчетности, формирование позитивной общественной оценки социальной и экономической роли российских предпринимателей;

укрепление позитивной репутации отечественного бизнеса и его влияния на создание благоприятных условий труда и достойной жизни граждан; способствование формированию имиджа Уральского региона, как модуля мировой логистической системы.

## Статья 2

Стороны в порядке взаимодействия:

обеспечивают координацию и проводят совместную работу по анализу и подготовке предложений по совершенствованию действующего законодательства Свердловской области, осуществляют инициативную разработку и экспертизу проектов нормативных правовых актов;

организуют совместные мероприятия, включая двусторонние и многосторонние консультации, конференции, семинары и иные публичные обсуждения, реализуют обучающие программы по актуальным вопросам развития предпринимательства с привлечением представителей государственных органов, органов местного самоуправления, общественных организаций, науки и бизнеса;

осуществляют разработку и реализацию совместных планов и программ по отдельным направлениям деятельности;

координируют действия по обеспечению эффективного представительства интересов предпринимательского сообщества в совещательных и иных органах, создаваемых органами государственной власти;

проводят совместные исследования, осуществляют разработку и реализацию совместных проектов, в том числе по вопросам развития малого и среднего бизнеса, развития экономики, логистики и смежных отраслей, развитию рынка рабочей силы, инвестициям, налоговым вопросам, инновационному развитию; а также содействия рационализации корпоративной логистики и аутсорсинга, участия в экономическом обосновании и разработке схем размещения транспортно-терминальных сетей и условий совместимости с базовыми накопительно - распределительными терминалами и др. координируют планы и программы международной деятельности, направленной на создание условий повышения конкурентоспособности российских предприятий и содействие росту иностранных инвестиций в российскую экономику, а также деятельности, направленной на представительство российского предпринимательского сообщества за рубежом;

взаимодействуют в области создания механизма отбора и поддержки проектов особой социальной значимости;

осуществляют обмен представляющей взаимный интерес информацией по экономическим, правовым, социальным вопросам, а также информацией о текущей и перспективной деятельности Сторон;

разрабатывают меры по модернизации и совмещению информационных систем, расширению использования информационных технологий в организационном и аналитическом обеспечении деятельности Сторон;

содействуют участию в мероприятиях, проводимых по инициативе ассоциаций, гильдий, отраслевых союзов и членов Уральской ТПП.

### **Статья 3**

Координация деятельности по формированию позиций промышленников и предпринимателей в сфере определения стратегии развития транспортно-логистического комплекса как составной части экономики Свердловской области осуществляется Уральская ТПП.

Координация деятельности по формированию позиций предпринимателей, осуществляющих деятельность в транспортных, логистических и связанных с ними сегментах экономики, формирование их позиций, направленных на развитие транспортно-логистического комплекса, осуществляется НО УЛА.

НО УЛА по просьбе Уральской ТПП проводит экспертизу проектов федеральных нормативных актов, относящихся к сфере транспорта и логистики, и дает заключение.

НО УЛА, силами Экспертного Совета, созданного при Ассоциации, и Членов Ассоциации проводит анализ и готовит экспертное заключение о выполнении Целевых показателей транспортной стратегии Свердловской области и стратегии социально-экономического развития.

В целях повышения эффективности деятельности стороны сотрудничают по вопросам развития логистики в работе промышленных предприятий – участников Уральской ТПП.

По предложению Уральской ТПП или ее членов НО УЛА рассматривает возможность проведения компетентных технологических (технических) аудитов (в том числе и логистических) деятельности промышленных предприятий железнодорожного транспорта, вырабатывает рекомендации по повышению эффективности и сопровождает их реализацию до получения результатов.

### **Статья 4**

Стороны взаимодействуют в развитии внешнеэкономического сотрудничества, международных связей российских предпринимателей.

Стороны осуществляют защиту законных прав и интересов предпринимателей в отношениях с органами государственной власти каждый в пределах своей компетенции.

По приглашению Уральской ТПП НО УЛА принимает участие в международных встречах и мероприятиях (круглые столы, конференции, семинары) по внешнеэкономической деятельности, организуемых УТПП.

По взаимной договоренности или по соглашению сторон НО УЛА принимает участие в совместных международных бизнес-проектах.

НО УЛА активно участвует в подготовке и проведении значимых мероприятий по развитию транспортно-логистического бизнеса.

По предложению Уральской ТПП НО УЛА оказывает содействие и поддержку в подготовке и проведении тематических мероприятий УТПП, в том числе международных, по транспортно-логистическим вопросам.

Стороны договорились продолжить сотрудничество по организации работы постоянно-действующего логистического форума на базе Уральской ТПП, как экспертно-дискуссионной площадки для рассмотрения проблемных вопросов повышения эффективности грузовых и пассажирских перевозок.

### **Статья 5**

При необходимости по отдельным направлениям сотрудничества, предусмотренным настоящим Соглашением, Стороны могут подписывать специальные соглашения или протоколы, определяющие условия и процедуры взаимодействия, порядок проведения мероприятий и т.п.

## **Статья 6**

Для совместной подготовки и реализации мероприятий, проводимых в соответствии с настоящим Соглашением, Стороны по взаимному согласию могут создавать координационные и рабочие органы.

## **Статья 7**

Настоящее Соглашение не возлагает на подписавшие его Стороны каких-либо финансовых обязательств.

## **Статья 8**

Стороны обязуются без взаимного согласия не разглашать конфиденциальные сведения, которые стали известны в процессе совместной деятельности, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством.

## **Статья 9**

Настоящее Соглашение заключено на 3 года и вступает в силу с даты его подписания.

По мере необходимости по письменному соглашению Сторон в настоящее Соглашение могут вноситься изменения и дополнения.

Каждая из Сторон может выйти из настоящего Соглашения, письменно уведомив об этом другую Сторону не менее чем за три месяца до предполагаемого выхода.

Подписано в Екатеринбурге «15» декабря 2016 года в двух экземплярах, имеющих одинаковую силу, по одному для каждой Стороны.

За НО «Уральская логистическая Ассоциация»

Президент НО «Уральская логистическая Ассоциация»



За Уральскую торгово – промышленную палату

Президент Уральской ТПП



Беседин А. А.