

ПРОТОКОЛ

совместного заседания Экспертного совета по железнодорожному транспорту
при ФАС России и Экспертного совета по развитию конкуренции в сфере
металлургии при ФАС России

от «26» декабря 2014 года

г. Москва

Повестка заседания:

Увеличение стоимости металлопроката для производителей грузовых вагонов.

О текущей ситуации в металлургической отрасли и тенденциях изменения цен на сырье и готовую продукцию.

**Председательствовал – заместитель руководителя ФАС России
Анатолий Николаевич Голомолзин.**

Присутствовали:

Яковенко Наталья Юрьевна – заместитель начальника Управления контроля транспорта и связи ФАС России.

Галимханова Нелли Фидратовна - заместитель начальника Управления контроля промышленности и оборонного комплекса ФАС России,

Тавакова Камилла Османовна – начальник отдела металлургии Управления контроля промышленности и оборонного комплекса ФАС России,

Реутов Евгений Владимирович – заместитель начальника отдела железнодорожного транспорта – главный государственный инспектор Управления контроля транспорта и связи ФАС России (ответственный секретарь),

Сизова Мария Сергеевна – заместитель начальника отдела металлургии Управления контроля промышленности и оборонного комплекса ФАС России,

Бакаев Вячеслав Владимирович – директор Департамента по взаимодействию с органами государственной власти ООО «УК Металлоинвест»,

Буряк Алексей Сергеевич – начальник Управления по связям с государственными органами ОАО «ММК»,

Варёнов Василий Андреевич – вице-президент, исполнительный директор Некоммерческого партнерства производителей и пользователей железнодорожного подвижного состава «Объединение вагоностроителей»,

Васильев Андрей Алексеевич – представитель АО «ОМК»,

Воробьев Никита Игоревич – ведущий специалист Управления по связям с государственными организациями ОАО «НЛМК»,

Гусев Александр Николаевич – и.о. начальника Департамента тарифной политики перевозочных видов деятельности ОАО «РЖД»,

Евпаков Виктор Васильевич – вице-президент Некоммерческой

организации «СОЮЗГРУЗПРОМТРАНС»,

Зиновьева Светлана Алексеевна – советник генерального директора ОАО «ПГК»,

Золотарев Станислав Владимирович – заместитель директора по перспективному развитию ОАО ХК «СДС-МАШ»,

Илатовский Денис Викторович – Заместитель Генерального директора – Директор по транспорту ОАО «СУЭК»,

Кемеж Александр Николаевич – заместитель начальника департамента производственной инфраструктуры и технической политики ОАО «ПГК»,

Киндер Глеб Вячеславович – Член Правления Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ», председатель Комиссии «ОПОРЫ РОССИИ» по железнодорожному транспорту,

Коломеец Илья Витальевич – директор по маркетингу АО «ОМК»,

Колотилов Дмитрий Николаевич – представитель ОАО «Северсталь»,

Королевская Валентина Ивановна – представитель Института управления на транспорте, в индустрии туризма и международного бизнеса ФГБОУ ВПО «ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ УПРАВЛЕНИЯ»,

Лобанов Роман Владимирович – директор по снабжению ЗАО «НПК Объединенная вагонная компания»,

Маглели Александр Алексеевич – директор Департамента по внешнему взаимодействию и аналитике Концерна «Тракторные заводы»,

Мисовец Юрий Александрович – заместитель Директора по направлению Вагоностроение ООО «ЕвразХолдинг»,

Момот Виталий Иванович – генеральный директор ООО «Транспортно-Экспедиторский Альянс Восток-Запад»,

Морева Маргарита Сергеевна – начальник отдела по взаимодействию с антимонопольными органами ООО УК «Мечел-Сталь»,

Нехорин Игорь Анатольевич – заместитель директора Московского представительства ООО «БалтТрансСервис»,

Овчинников Сергей Павлович – начальник Управления региональных проектов Департамента по взаимодействию с органами государственной власти ООО «УК Металлоинвест»,

Павлов Валерий Анатольевич – советник генерального директора ПАО «Северсталь»,

Пискун Сергей Васильевич – начальник отдела по ремонту и эксплуатации подвижного состава НП «Объединение вагоностроителей»,

СаранаЕвгений Юрьевич – начальник управления маркетинга ОАО «ММК»,

Саутенков Вячеслав Александрович – начальник отдела ремонта подвижного состава ООО «УВЗ-Логистик»,

Сентюрин Алексей Владимирович – исполнительный директор НП «Русская Сталь»,

Сизов Сергей Анатольевич – директор департамента по работе с

подъездными путями ООО «Мечел-Транс»,

Соболев Андрей Владимирович – специалист службы вагонного хозяйства Некоммерческого партнерства операторов железнодорожного подвижного состава,

Тюфаев Алексей Михайлович – начальник отдела организации железнодорожных перевозок ООО УК «МЕТАЛЛОИНВЕСТ»,

Хусаинов Фарид Иосифович – заместитель председателя Некоммерческого партнерства операторов железнодорожного подвижного состава.

Увеличение стоимости металлопроката для производителей грузовых вагонов

(Голомолзин, Бакаев, Буряк, Воробьев, Варенов, Гусев, Давыдов, Илатовский, Киндер, Коломеец, Лобанов, Сарана, Сентюрин, Тюфаев)

Председателем заседания А.Н. Голомолзиным отмечено следующее.

В настоящее время в федеральных органах исполнительной власти обсуждаются меры по урегулированию ситуации, связанной с увеличением стоимости металлопроката для потребителей. Практика заключения долгосрочных контрактов, учитывающих меняющуюся конъюнктуру рынка и позволяющих соблюсти баланс интересов продавца и покупателя, применяется в различных отраслях. Позитивным примером может служить заключение долгосрочных договоров между производителями газового сортамента и организациями с долевым участием ОАО «Газпром».

Цель настоящего заседания: необходимость сторонам охарактеризовать ситуацию, связанную с увеличением стоимости металлопроката для производителей грузовых вагонов, и подготовить предложения для устойчивого развития и функционирования экономики страны, в том числе путем достижения консенсуса по рассматриваемому вопросу между вагоностроительными и металлургами.

Члены Экспертного совета по железнодорожному транспорту при ФАС России, члены Экспертного совета по развитию конкуренции в сфере металлургии при ФАС России, участники заседания заслушали и приняли к сведению представленный доклад исполнительного директора Некоммерческого партнерства производителей и пользователей железнодорожного подвижного состава «Объединение вагоностроителей» В.А. Варенова на тему: «Увеличение стоимости металлопроката для производителей грузовых вагонов» и представленный доклад исполнительного директора НП «Русская Сталь» А.В. Сентюрина на тему: «О текущей ситуации в металлургической отрасли и тенденциях изменения цен на сырье и готовую продукцию».

Заслушали предложения членов Экспертного совета по

железнодорожному транспорту при ФАС России, членов Экспертного совета по развитию конкуренции в сфере металлургии при ФАС России, а также участников заседания по рассматриваемому вопросу.

Участниками заседания отмечено следующее.

На фоне снижения цен на вагоны (-26 % относительно 2013 года) цены на металл, который является основным в составе себестоимости вагонов, выросли за текущий год на 26-28%. Указанный рост может повлиять на сокращение производственных мощностей в вагоностроительной отрасли. Прогнозируемое падение объема выпуска грузовых вагонов в 2014 году по сравнению с 2013 составит не менее 20%.

В ноябре 2014 года в адрес вагоностроителей поступили уведомления от производителей о повышении цен на разные виды металлопроката в среднем на 15 %.

При этом по прогнозам вагоностроителей рост цен на металл в начале 2015 года относительно января 2014 года прогнозируется на уровне 35%.

Существенный рост цен на металл несет за собой прямую угрозу остановки вагоностроительной отрасли по причине отрицательной рентабельности производства.

Ситуация с повышением цен на металл делает продукцию вагоностроителей дороже, что может вызвать повышение стоимости предоставления услуг операторами и, как следствие, повышение транспортной нагрузки на грузовладельцев и повышение цен на товары для населения.

Представителями металлургических предприятий отмечено, что рост стоимости металла и металлопродукции связан, в том числе с увеличением сопутствующих затрат при производстве и транспортировке металла и металлопродукции.

Участниками заседания представлены следующие предложения по разрешению рассматриваемой ситуации:

1. НП «Объединение вагоностроителей», НП «Русская сталь» проработать вопрос о возможности заключения долгосрочных контрактов с утверждением формулы цены на продукцию вагоностроительных предприятий (грузовые вагоны), обеспечивающей соблюдение доли стоимости металлопроката в себестоимости вагона.

2. Учет при формировании договорных отношений внутренней конъюнктуры рынка.

3. Предложения общезэкономического характера, в том субсидирование кредитных ставок, расширение спроса путем участия в инфраструктурных проектах, вовлечение в импортозамещение.

4. Задействование сырьевых ресурсов контрагентов, в том числе передача оборотного лома.

5. Улучшение финансового цикла.

6. Заморозка индексации тарифов субъектов естественных монополий.

Решили:

1. Членам Экспертного совета по железнодорожному транспорту при ФАС России, членам Экспертного совета по развитию конкуренции в сфере металлургии при ФАС России, а также участникам заседания направить в адрес ФАС России предложения по перечню номенклатуры товарной продукции, по которой необходим мониторинг транспортного сортамента.

2. При необходимости, в целях полного и всестороннего изучения сложившейся ситуации на предмет соответствия антимонопольного законодательству, направить в ФАС России информацию, с учетом требований статьи 44 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» и требований приказа ФАС России от 25.05.2012 № 339 «Об утверждении административного регламента Федеральной антимонопольной службы по исполнению государственной функции по возбуждению и рассмотрению дел о нарушениях антимонопольного законодательства Российской Федерации».

3. Членам Экспертного совета по железнодорожному транспорту при ФАС России, членам Экспертного совета по развитию конкуренции в сфере металлургии при ФАС России, а также участникам заседания в срок до 31.12.2014 направить в адрес ФАС России дополнительные предложения по урегулированию сложившейся ситуации в целях информирования Правительства Российской Федерации.

Председатель Экспертного совета

А.Н. Голомолзин

Ответственный секретарь

Е.В. Реутов