

Сводный отчет
о проведении оценки регулирующего воздействия проекта постановления
Правительства Российской Федерации «О внесении изменений
в Положение о государственном контроле (надзоре) за осуществлением
международных автомобильных перевозок»

№ ID: 00/03- 21272/12-14/13-5-3 <i>(присваивается системой автоматически)</i>	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: « » 2015 г.; окончание: « » 2015 г.
---	--

1. Общая информация

1.1.	Федеральный орган исполнительной власти (далее – разработчик): Министерство транспорта Российской Федерации (Минтранс России). <i>(указываются полное и краткое наименования)</i>
1.2.	Сведения о федеральных органах исполнительной власти – соисполнителях: МВД России и ФТС России. <i>(указываются полное и краткое наименования)</i>
1.3.	Вид и наименование проекта акта: проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Положение о государственном контроле (надзоре) за осуществлением международных автомобильных перевозок» (далее – проект постановления). <i>(место для текстового описания)</i>
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: приведение норм Положения о государственном контроле (надзоре) за осуществлением международных автомобильных перевозок, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 1998 г. № 1272 в соответствии с положениями Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения». <i>(место для текстового описания)</i>
1.5.	Основание для разработки проекта акта: реализация положений Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения». <i>(место для текстового описания)</i>
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого регулирования: приведение норм Положения о государственном контроле (надзоре) за осуществлением международных автомобильных перевозок, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 1998 г. № 1272 в соответствии с положениями Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения». <i>(место для текстового описания)</i>

1.7.	Краткое описание предлагаемого способа регулирования: позитивное обязывание <i>(место для текстового описания)</i>
1.8.	<p>Контактная информация исполнителя разработчика:</p> <p>Ф.И.О.: Рудинский Валерий Викторович.</p> <p>Должность: консультант отдела.</p> <p>Тел: 8 (495) 626 90 52</p> <p>Адрес электронной почты: rudinskivv@mintrans.ru.</p>

2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта акта:	высокая
2.2.	<p>Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия¹: проект акта содержит положения, устанавливающие ранее не предусмотренные законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующие их установлению, а также положения, приводящие к возникновению ранее не предусмотренных законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности.</p> <p style="text-align: right;"><i>(место для текстового описания)</i></p>	

¹ В соответствии с пунктом 6 Правил проведения федеральными органами исполнительной власти оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов, проектов поправок к проектам федеральных законов и проектов решений Совета Евразийской экономической комиссии, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 г. № 1318.

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: приведение норм Положения о государственном контроле (надзоре) за осуществлением международных автомобильных перевозок, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 1998 г. № 1272 в соответствии с положениями Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения».

(место для текстового описания)

3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: Снижение качества проведения государственного контроля за соблюдением порядка осуществления международных автомобильных перевозок по территории Российской Федерации.

(место для текстового описания)

3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: проект подготовлен в целях реализации положений Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения»

(место для текстового описания)

3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: отсутствует.

(место для текстового описания)

3.5. Источники данных: отсутствуют.

(место для текстового описания)

3.6. Иная информация о проблеме: отсутствует.

(место для текстового описания)

4. Анализ международного опыта в соответствующих сферах деятельности

4.1. Международный опыт в соответствующих сферах деятельности: не исследовался.

(место для текстового описания)

4.2. Источники данных: отсутствуют.

(место для текстового описания)

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации

<p>5.1. Цели предлагаемого регулирования: Проект подготовлен в целях реализации положений Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения».</p>	<p>5.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования: с момента вступления в силу.</p>
<p>5.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации: обусловлено необходимостью реализации положений Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения». <i>(место для текстового описания)</i></p>	
<p>5.4. Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует. <i>(место для текстового описания)</i></p>	

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

<p>6.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: приведение норм Положения о государственном контроле (надзоре) за осуществлением международных автомобильных перевозок, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 1998 г. № 1272 в соответствие с положениями Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения». <i>место для текстового описания)</i></p>
<p>6.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): отсутствуют. <i>(место для текстового описания)</i></p>
<p>6.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: иного способа не предусмотрено. <i>(место для текстового описания)</i></p>
<p>6.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует. <i>(место для текстового описания)</i></p>

7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

<p>7.1. Группа участников отношений: кругом лиц, на которых распространяется действие проекта, являются ФТС России, юридические и физические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие международные перевозки автомобильным транспортом.</p>	<p>7.2. Оценка количества участников отношений: источники статистических данных отсутствуют.</p>
<p>Минтранс России <i>(Описание группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности N)</i></p>	<p>нет</p>
<p><i>(Описание иной группы участников отношений N)</i></p>	<p>нет</p>
<p>7.3. Источники данных: отсутствуют.</p> <hr/> <p align="center"><i>(место для текстового описания)</i></p>	

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Наименование органа: Минтранс России.		
Совершенствование организации государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок	Утверждение изменений, которые вносятся в Положение о государственном контроле (надзоре) за осуществлением международных автомобильных перевозок, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 31.10.1998 № 1272	Отсутствуют

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации

9.1.	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации: отсутствуют	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений): отсутствуют
9.4. Наименование органа ² : Минтранс России. <i>(Орган N)</i>		
9.4.1.	9.4.2. Единовременные расходы <i>(в год возникновения)</i>	нет

² Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

Взыскание государственной пошлины (N.K)	9.4.3.	Периодические расходы за период за 1 год	нет
	9.4.4.	Возможные поступления за период : за 1 год	нет
9.5.	Итого единовременные расходы:		нет
9.6.	Итого периодические расходы за год:		нет
9.7.	Итого возможные поступления за год:		нет
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации: нет <i>(место для текстового описания)</i>		
9.9.	Источники данных: нет. <i>(место для текстового описания)</i>		

**10. Новые обязанности или ограничения для субъектов
предпринимательской и иной экономической деятельности либо
изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а
также порядок организации их исполнения**

10.1.	10.2.	10.3.
Группа участников отношений ³	Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
кругом лиц, на которых распространяется действие проекта, являются ФТС России, Ространснадзор, юридические и физические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие международные перевозки автомобильным транспортом <i>(Группа участников отношений N)</i>	Совершенствование организации государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок	В соответствии с Постановлением, которое будет утверждено Правительством России

³ Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

11. Оценка расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

11.1.	11.2.	11.3.
Группа участников отношений ⁴	Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений ⁵	Описание и оценка видов расходов
кругом лиц, на которых распространяется действие проекта, являются ФТС России, юридические и физические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие международные перевозки автомобильным транспортом <i>(Группа участников отношений N)</i>	Проект предполагает новые или изменения установленных обязанностей для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности	Нет
	Совершенствование организации государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок	
11.4. Источники данных: экспертные оценки. <i>(место для текстового описания)</i>		

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1.	12.2.	12.3.	12.4.
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Оценки вероятности наступления рисков	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	Степень контроля рисков
Отсутствуют <i>(Риск N)</i>	Средняя	Мониторинг	Средняя

⁴ Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

⁵ Указываются данные из раздела 10 сводного отчета.

12.5. Источники данных: нет.

(место для текстового описания)

13. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

13.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: третий квартал 2015 г.			
13.2.	Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования:	нет	13.3.	срок (если есть необходимость): <i>(дней с момента принятия проекта нормативного правового акта)</i>
13.4.	Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:	нет	13.5.	срок (если есть необходимость): <i>(дней до момента вступления в силу проекта нормативного правового акта)</i>
13.6.	Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: нет. <i>(место для текстового описания)</i>			

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1.	14.2.	14.3.	14.4.	14.5.
Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	Сроки мероприятий	Описание ожидаемого результата	Объем финансирования	Источники финансирования
Утверждение Правительством Российской Федерации <i>(Мероприятие N)</i>		нет	нет	нет
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: нет.			

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования ⁶	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
Проект подготовлен в целях реализации положений Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения». <i>(Цель N)</i>	<i>(Показатель N.1)</i>	нет	нет
	<i>(Показатель N.K)</i>	нет	нет
15.5. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: нет. <i>(место для текстового описания)</i>			
15.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год): нет			
15.7. Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): нет. <i>(место для текстового описания)</i>			

16. Сведения о размещении уведомления, сроках предоставления предложений в связи с таким размещением, лицах, предоставивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

16.1. Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: http://regulation.gov.ru
16.2. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта акта: начало: «8» декабря 2014 г.; окончание: «23» декабря 2014 г.

⁶ Указываются данные из раздела 5 сводного отчета.

16.3. Сведения о лицах, предоставивших предложения: Маркелова Мария Юрьевна предложила следующее. В случае если сотрудник транспортной инспекции выявил отсутствие у водителя специального разрешения, необходимого для перевозки груза с территории третьего государства или на территории третьего государства, а так же произвел задержание транспортного средства до устранения нарушения (предъявление специального разрешения), но по результатам выяснилось, что у фирмы-перевозчика закончились специальные разрешения. Можно ли предусмотреть в указанном порядке возможность фирмы-перевозчика получить специальное разрешение дополнительно или, перегрузив груз на другое транспортное средство вернуться в страну регистрации транспортного средства, или какой другой способ решения указанной проблемы. Вопрос ставится перед разработчиком проекта нормативно правового акта с целью исключения возможности длительного задержания транспортного средства в подобной патовой ситуации.

(место для текстового описания)

16.4. Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения: нет.

(место для текстового описания)

16.5. Иные сведения о размещении уведомления: нет.

(место для текстового описания)

17. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

17.1. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют.

(место для текстового описания)

17.2. Источники данных: нет.

(место для текстового описания)

18. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта, сроках его проведения, федеральных органах исполнительной власти и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика⁷

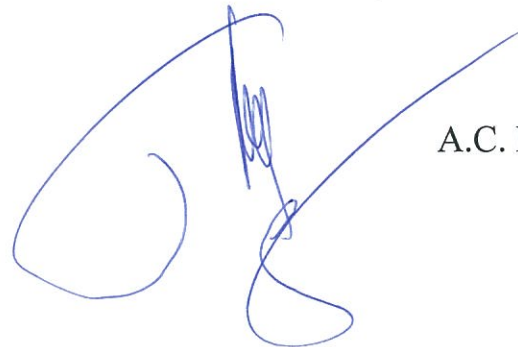
18.1. Полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

http://regulation.gov.ru/developer/project_npa.html?point=proposals_expert&record_id=21272&stage=1&stage_id=7211

⁷ Согласно подпункту «а» пункта 21 Правил проведения федеральными органами исполнительной власти оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов, проектов поправок к проектам федеральных законов и проектов решений Совета Евразийской экономической комиссии, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 г. № 1318.

18.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичного обсуждения проекта акта: начало: « » 2015 г.; окончание: « » 2015 г.
18.3.	Сведения о федеральных органах исполнительной власти и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций: 1. АСМАП (asmap@asmap.ru) 2. Минэкономразвития (mineconom@economy.gov.ru) 3. Национальной Ассоциации предприятий автомобильного и городского пассажирского транспорта (naptainfo@gmail.com) 5. Российский автотранспортный союз (secretariat@pac.mintrans.ru) 7. Союз транспортников России (efimov@tpprf.ru) <i>(место для текстового описания)</i>
12.6.	Сведения о лицах, представивших предложения: не поступало. <i>(место для текстового описания)</i>
12.7.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения: нет. <i>(место для текстового описания)</i>
12.8.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: нет. <i>(место для текстового описания)</i>

Директор Департамента
государственной политики в области
автомобильного и городского
пассажирского транспорта



А.С. Бакирей

Рудинский Валерий Викторович
(495) 626 90 52

