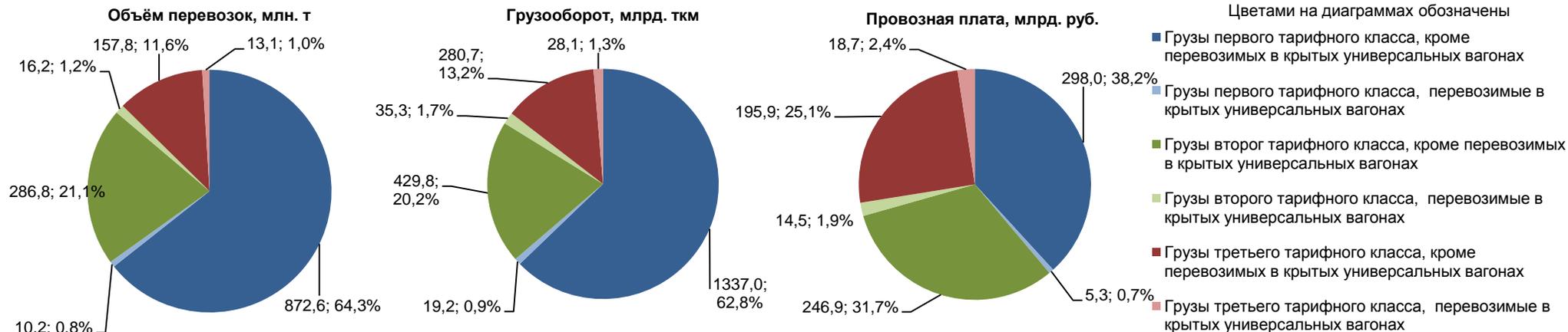


## **Информация по вопросу**

**Об унификации тарифов на порожний пробег универсальных крытых вагонов независимо от рода и класса ранее перевозимого груза**



## Оценка основных показателей перевозок грузов в 2013 году



### Основные грузы, перевозимые в универсальных крытых вагонах

#### Первый тарифный класс (10,2 млн. т, 25,9 %)

- Пиломатериалы (объём перевозок 11257,5 тыс. т, в т. ч. в крытых вагонах 729,8 тыс. т – 6,5%)
- Материалы минерально-строительные природные. Зола. Шлаки, кроме гранулированных и металлургических для переплавки (объём перевозок 187948,5 тыс. т, в т. ч. в крытых вагонах 1400,0 тыс. т – 0,7%)
- Цемент (объём перевозок 36137,4 тыс. т, в т. ч. в крытых вагонах 3569,6 тыс. т – 9,9%)

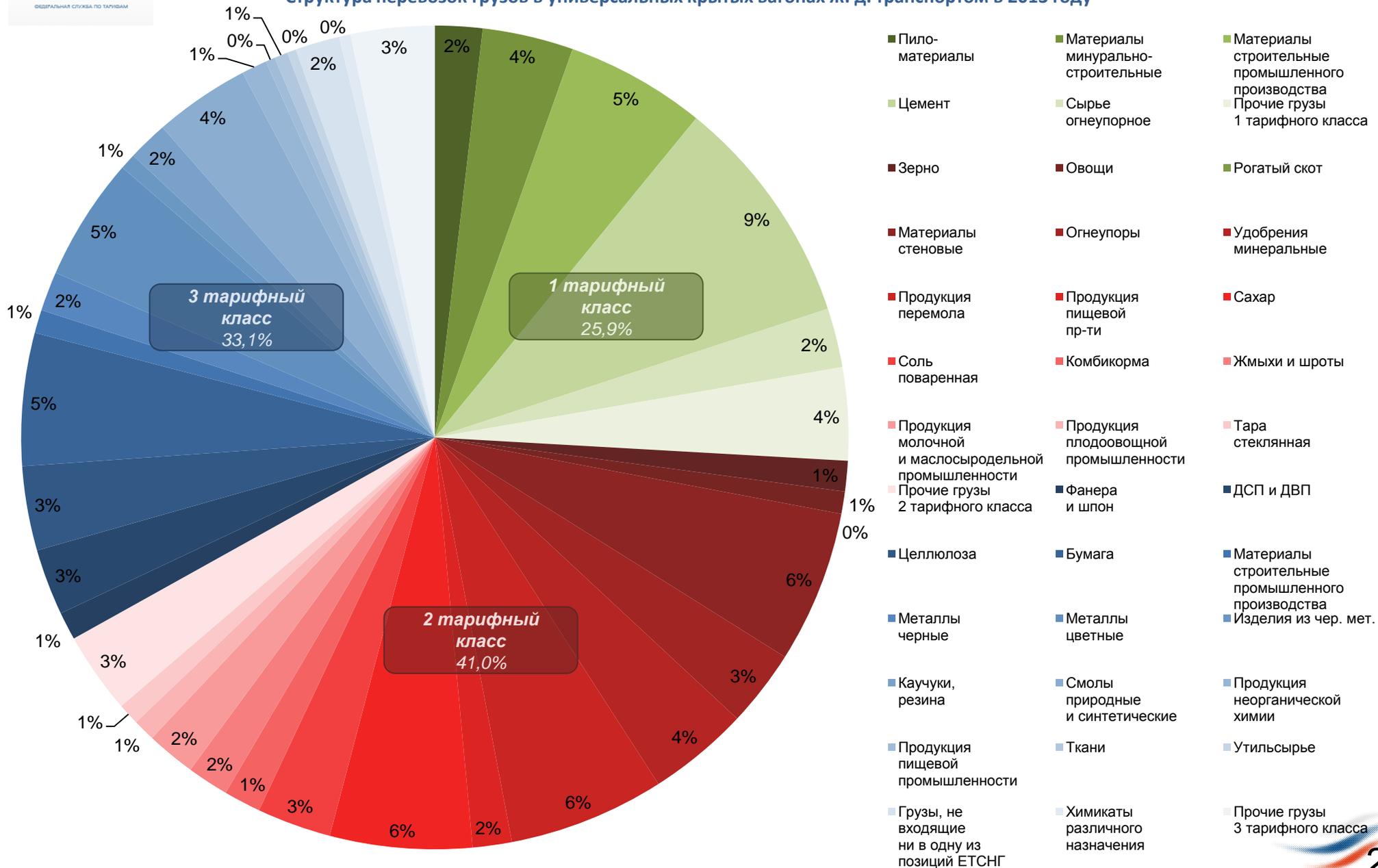
#### Второй тарифный класс (16,2 млн. т, 41,0 %)

- Материалы стеновые кровельные (объём перевозок 10681,0 тыс. т, в т. ч. в крытых вагонах 2353,1 тыс. т – 22,0%)
- Удобрения минеральные (объём перевозок 35902,6 тыс. т, в т. ч. в крытых вагонах 1557,9 тыс. т – 4,3%)
- Продукция мукомольно-крупяной промышленности (объём перевозок 2727,6 тыс. т, в т. ч. в крытых вагонах 2405,2 тыс. т – 88,2%)
- Сахар (объём перевозок 2738,0 тыс. т, в т. ч. в крытых вагонах 2186,2 тыс. т – 79,8%)

#### Третий тарифный класс (13,1 млн. т, 33,1 %)

- Плиты древесностружечные и древесноволокнистые (объём перевозок 1696,3 тыс. т, в т. ч. в крытых вагонах 1024,4 тыс. т – 60,4%)
- Целлюлоза и масса древесная (объём перевозок 2171,6 тыс. т, в т. ч. в крытых вагонах 1304,3 тыс. т – 60,1%)
- Бумага и картон (объём перевозок 4275,8 тыс. т, в т. ч. в крытых вагонах 2052,5 тыс. т – 48,0%)
- Металлы цветные (объём перевозок 4782,9 тыс. т, в т. ч. в крытых вагонах 1901,9 тыс. т – 39,8%)
- Металлы чёрные (объём перевозок 98643,6 тыс. т, в т. ч. в крытых вагонах 609,4 тыс. т – 0,6%)

## Структура перевозок грузов в универсальных крытых вагонах ж. д. транспортом в 2013 году



## Параметры унификации тарифов на порожний пробег универсальных крытых полувагонов и платформ, независимо от класса и рода ранее перевозимого груза



К платам за порожний пробег применялись коэффициенты в зависимости от тарифного класса и рода ранее перевозимого груза и дополнительно:

1. Для грузов первого тарифного класса: 0,9 и дополнительно за расстояние, превышающее 1000 км: 0,53 - для угля каменного; 0,62 - для лесоматериалов круглых, пиломатериалов; 0,85 - для остальных грузов первого тарифного класса.
2. Для грузов второго тарифного класса: 0,9 - при перевозке на расстояние до 2000 км включительно; 0,95 - при перевозке на расстояние от 2001 до 3000 км включительно; на перевозки чугуна – дополнительно 0,45 за расстояние, превышающее 5000 км;
3. Для грузов третьего тарифного класса - 0,86 и для металлов черных – дополнительно 0,45 за расстояние, превышающее 5000 км.

Индексация в общих размерах

Дифференцированная индексация в зависимости от тарифного класса ранее перевозимого груза (индексы ниже общего на: 6,5 % для грузов 1 тарифного класса, 4,1 % для грузов 2 тарифного класса, 2,2 % для грузов 3 тарифного класса)

Индексация в общих размерах

### С 22 июля 2012 г. (унификация тарифов на порожний пробег универсальных полувагонов и платформ, независимо от класса и рода ранее перевозимого груза)

К платам за порожний пробег применяются коэффициенты в зависимости от тарифного класса и рода ранее перевозимого груза и дополнительно:

Для грузов первого тарифного класса: 0,9 и дополнительно за расстояние, превышающее 1000 км: 0,53 - для угля каменного; 0,62 - для лесоматериалов круглых, пиломатериалов; 0,85 - для остальных грузов первого тарифного класса.

Для грузов второго тарифного класса: 0,9 - при перевозке на расстояние до 2000 км включительно; 0,95 - при перевозке на расстояние от 2001 до 3000 км включительно; на перевозки чугуна – дополнительно 0,45 за расстояние, превышающее 5000 км;

Для грузов третьего тарифного класса - 0,86 и для металлов черных – дополнительно 0,45 за расстояние, превышающее 5000 км.

В порожнем рейсе:

Независимо от класса и рода ранее перевозимого груза (К ставкам тарифной схемы № 25 применяется коэффициент 0,6 и дополнительно 0,42 за расстояние, превышающее 1200 км).

В гружёном рейсе:

0,89 вместо 0,906 на перевозки энергетических углей;

0,909 дополнительно к действующему коэффициенту 0,77 на перевозки минерально-строительных грузов.

1,05 вместо 1,0 на перевозки угля каменного коксующегося;

1,084 вместо 1,032 на перевозки кокса;

дополнительно 1,032 на перевозки руд железных и марганцевых

дополнительно 1,16 на перевозки сырья цветных металлов, кроме глинозема, руд нефелиновых и их концентратов;

дополнительно 1,048 на перевозки лесоматериалов круглых, кроме крепежных;

дополнительно 1,08 на перевозки пиломатериалов;

дополнительно 1,04 на перевозки всех грузов второго и третьего тарифных классов.

Индексация в общих размерах

## Предложения по параметрам унификации тарифов на порожний пробег универсальных крытых вагонов, независимо от класса и рода ранее перевозимого груза (продолжение)

Унификация тарифов на порожний пробег универсальных полувагонов и платформ в целом обеспечила решение поставленных задач. Так, по информации ОАО «РЖД»:

1. В 2013 г. наблюдался низкий процент неподач вагонов (в основном по причинам, не зависящим от перевозчика)
2. Сокращение встречных порожних потоков
3. Направление порожних вагонов сразу после выгрузки на припортовых станциях непосредственно в погрузочные регионы (сокращение простоев в ожидании попутных грузов, разгрузка инфраструктуры)

С учётом итогов унификации тарифов на порожний пробег универсальных полувагонов и платформ были рассмотрены следующие варианты параметров унификации тарифов на порожний пробег универсальных крытых вагонов.

### 1 вариант

#### **В порожнем рейсе**

- переход на тарифную схему 25.1

#### **В груженом рейсе**

- для пиломатериалов и минерально-строительных грузов 1,08 и 0,909 соответственно
- для остальных грузов 1 класса 1,0
- для грузов 2 тарифного класса 1,07
- для грузов третьего тарифного класса 1,13

### 2 вариант

#### **В порожнем рейсе**

- переход на тарифную схему 25.1

#### **В груженом рейсе**

- для пиломатериалов и минерально-строительных грузов 1,0,
- для остальных грузов 1 класса и грузов 2 класса 1,04,
- для грузов третьего тарифного класса 1,10

### 3 вариант

#### **В порожнем рейсе**

- переход на тарифную схему 25.1

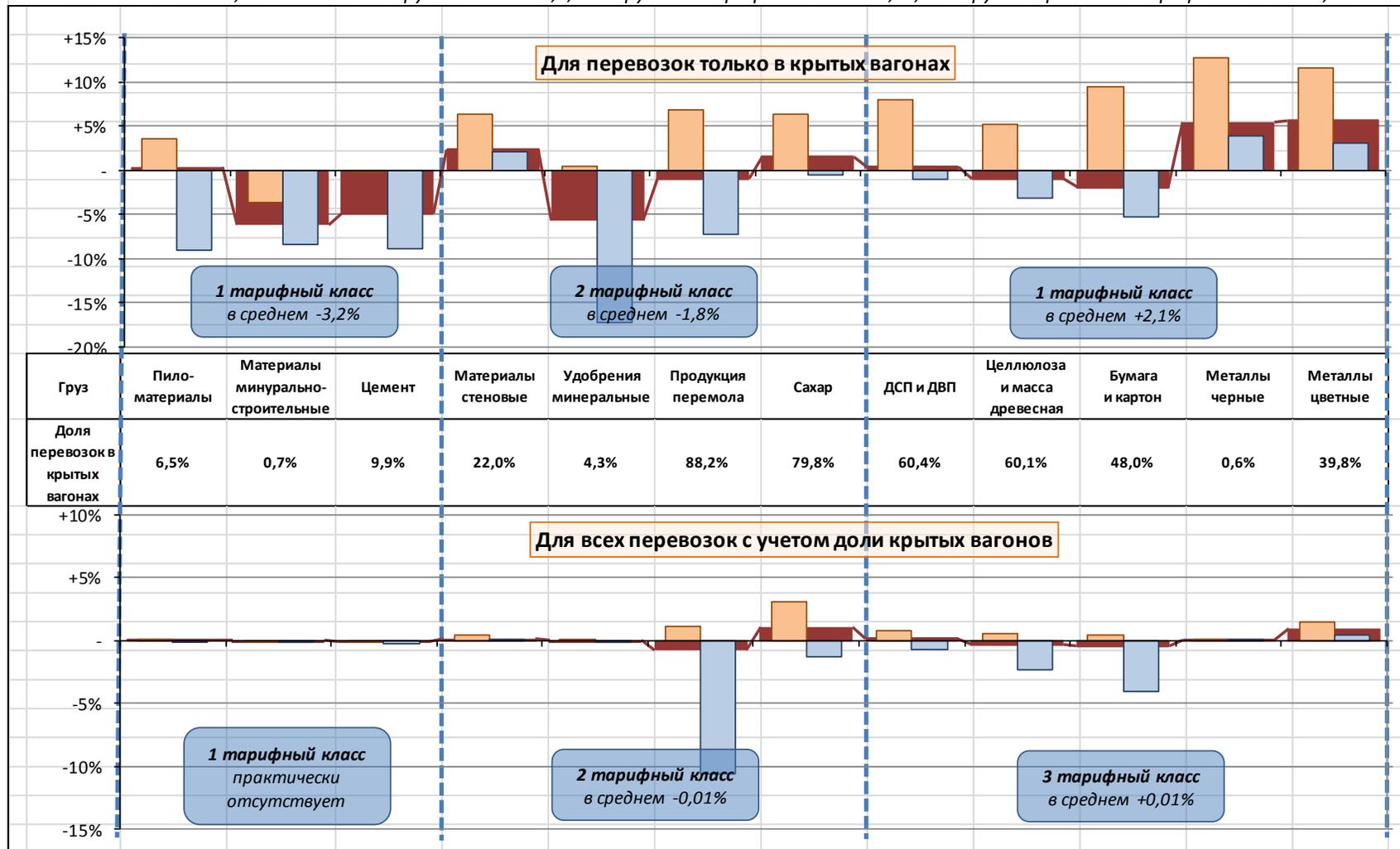
#### **В груженом рейсе**

- для пиломатериалов и минерально-строительных грузов 1,08 и 1,0 соответственно
- для остальных грузов 1 класса и грузов 2 класса 1,05
- для грузов третьего класса 1,11

# Изменение тарифной нагрузки на пользователей услуг железнодорожного транспорта при унификации тарифов на порожний пробег универсальных крытых вагонов, независимо от тарифного класса и рода ранее перевозимого груза

## Вариант 1:

в порожнем рейсе - переход на тарифную схему 25.1, в грузном рейсе - для пиломатериалов и минерально-строительных грузов 1,08 и 0,909 соответственно, для остальных грузов 1 класса 1,0, для грузов 2 тарифного класса 1,07, для грузов третьего тарифного класса 1,13



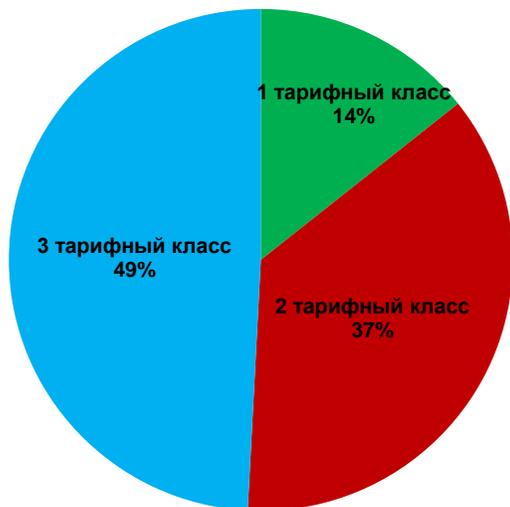
## Распределение провозных платежей при перевозках грузов в универсальных крытых вагонах

### Вариант 1

*В порожнем рейсе - переход на тарифную схему 25.1*

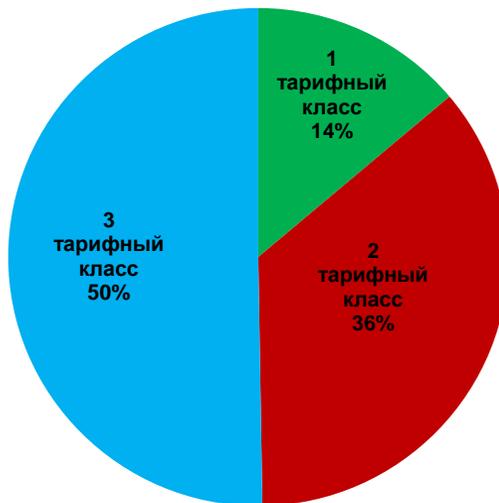
*В груженом рейсе - для пиломатериалов и минерально-строительных грузов 1,08 и 0,909 соответственно, для остальных грузов 1 класса 1,0, для грузов 2 тарифного класса 1,07, для грузов третьего тарифного класса 1,13*

При действующих условиях

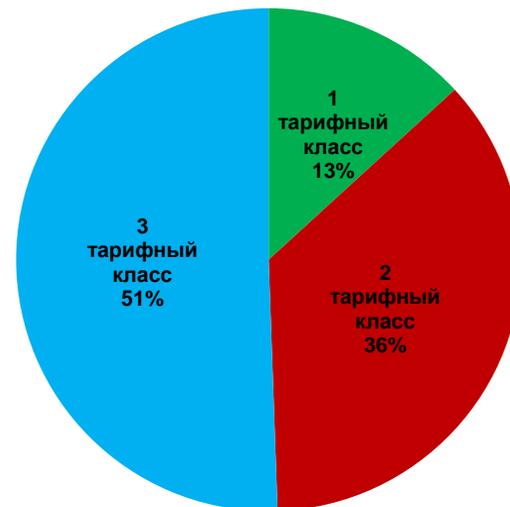


При предлагаемых условиях

Фактический порожний пробег

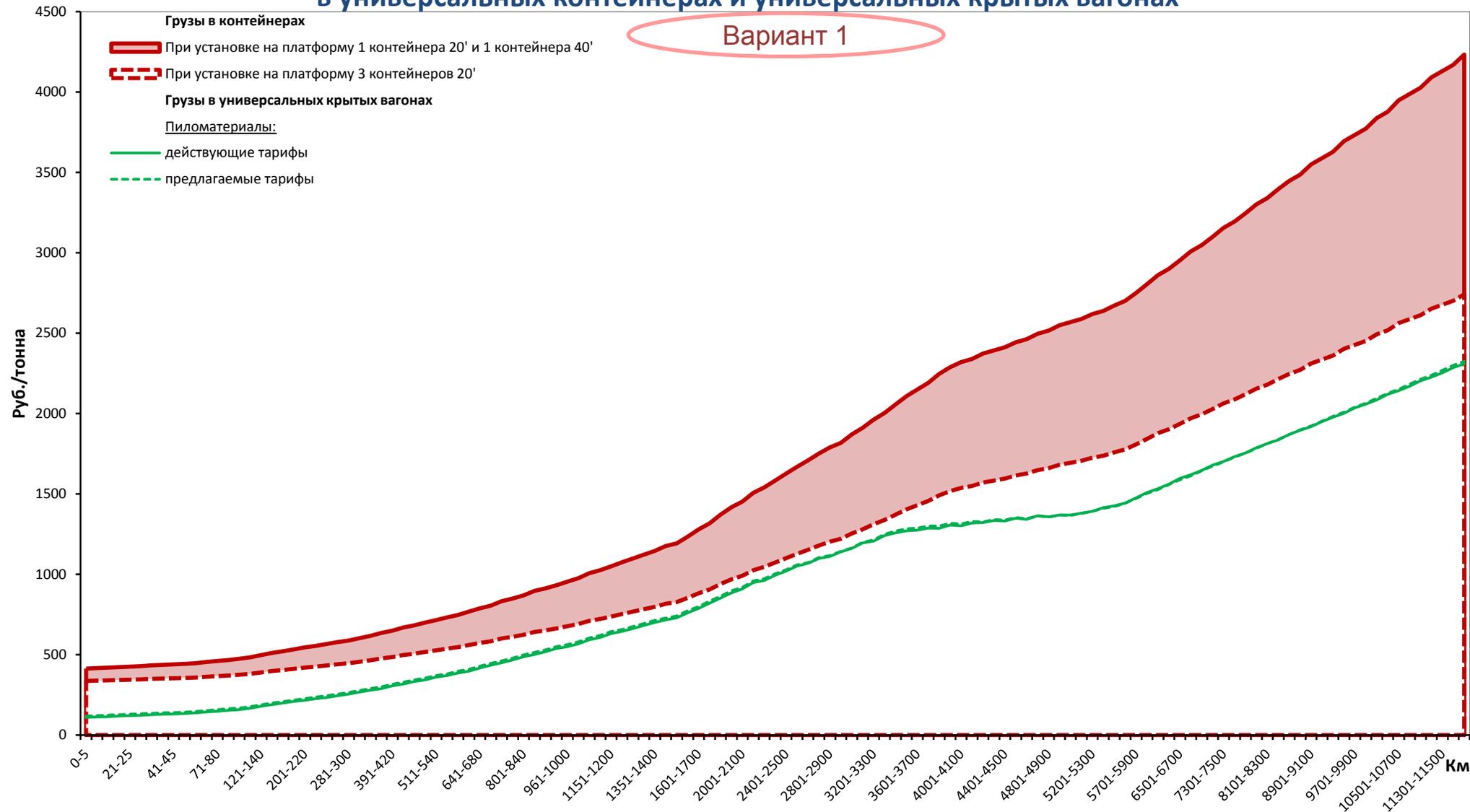


40 % порожний пробег



## Тарифные условия перевозок грузов первого тарифного класса ж. д. транспортом в универсальных контейнерах и универсальных крытых вагонах

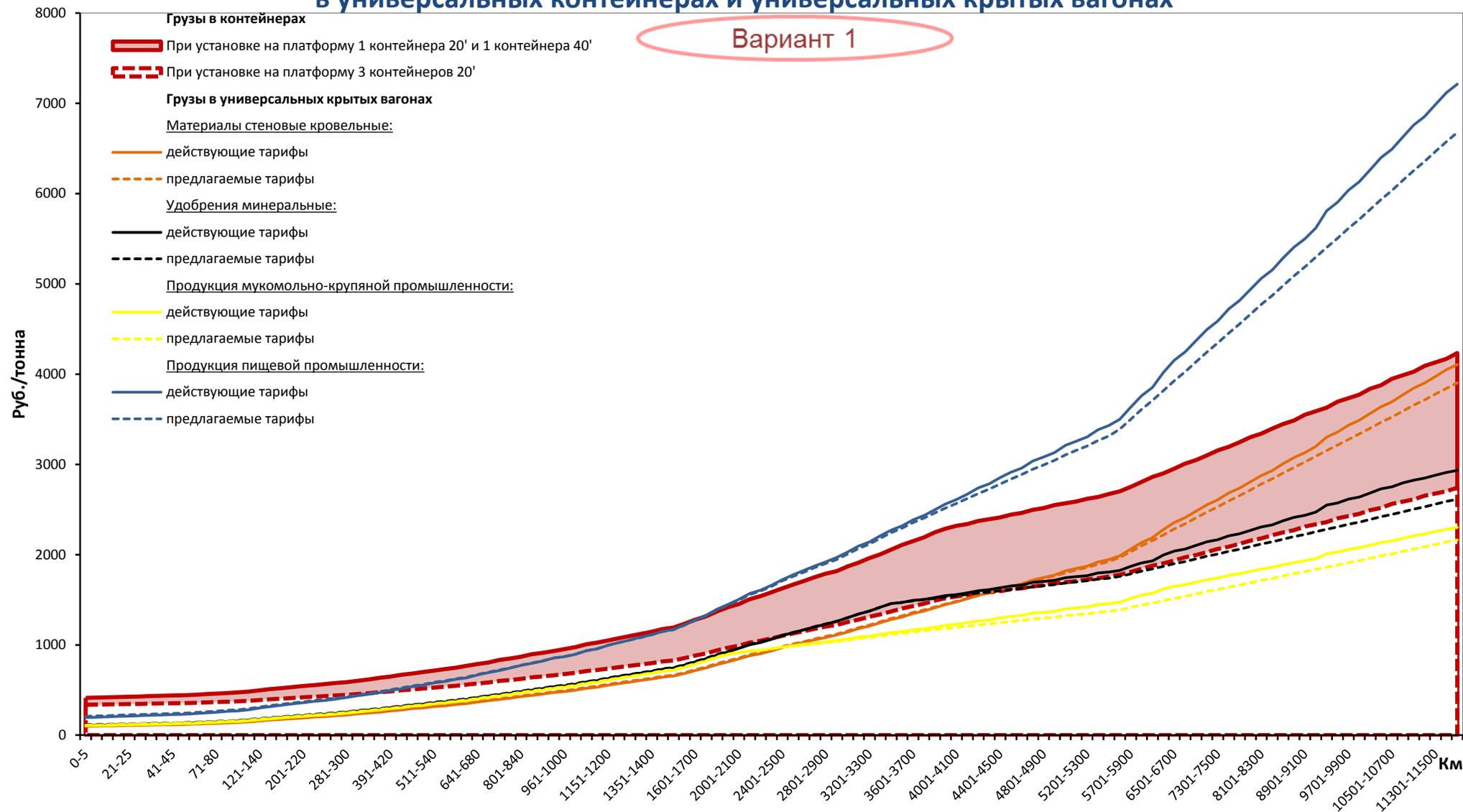
Вариант 1



Тарифы приведены в круговом рейсе с учетом доли порожнего пробега к грузеному: 17% для контейнерных отправок и 32% для повагонных отправок.

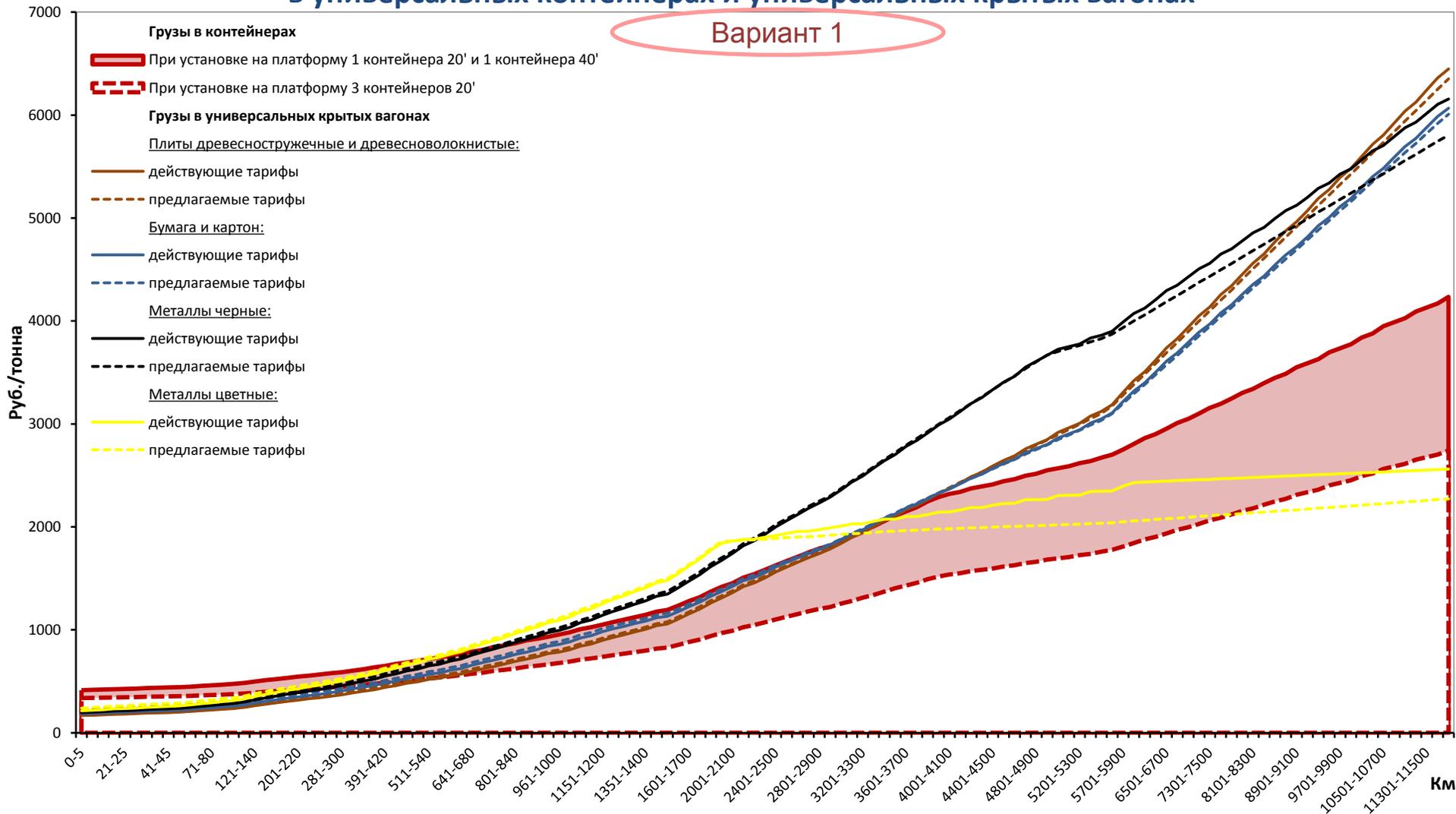
## Тарифные условия перевозок грузов второго тарифного класса ж. д. транспортом в универсальных контейнерах и универсальных крытых вагонах

Вариант 1



Тарифы приведены в круговом рейсе с учетом доли порожнего пробега к грузе: 17% для контейнерных отправок и 32% для повагонных отправок.

## Тарифные условия перевозок грузов третьего тарифного класса ж. д. транспортом в универсальных контейнерах и универсальных крытых вагонах



Тарифы приведены в круговом рейсе с учетом доли порожнего пробега к грузеному: 17% для контейнерных отправок и 32% для повагонных

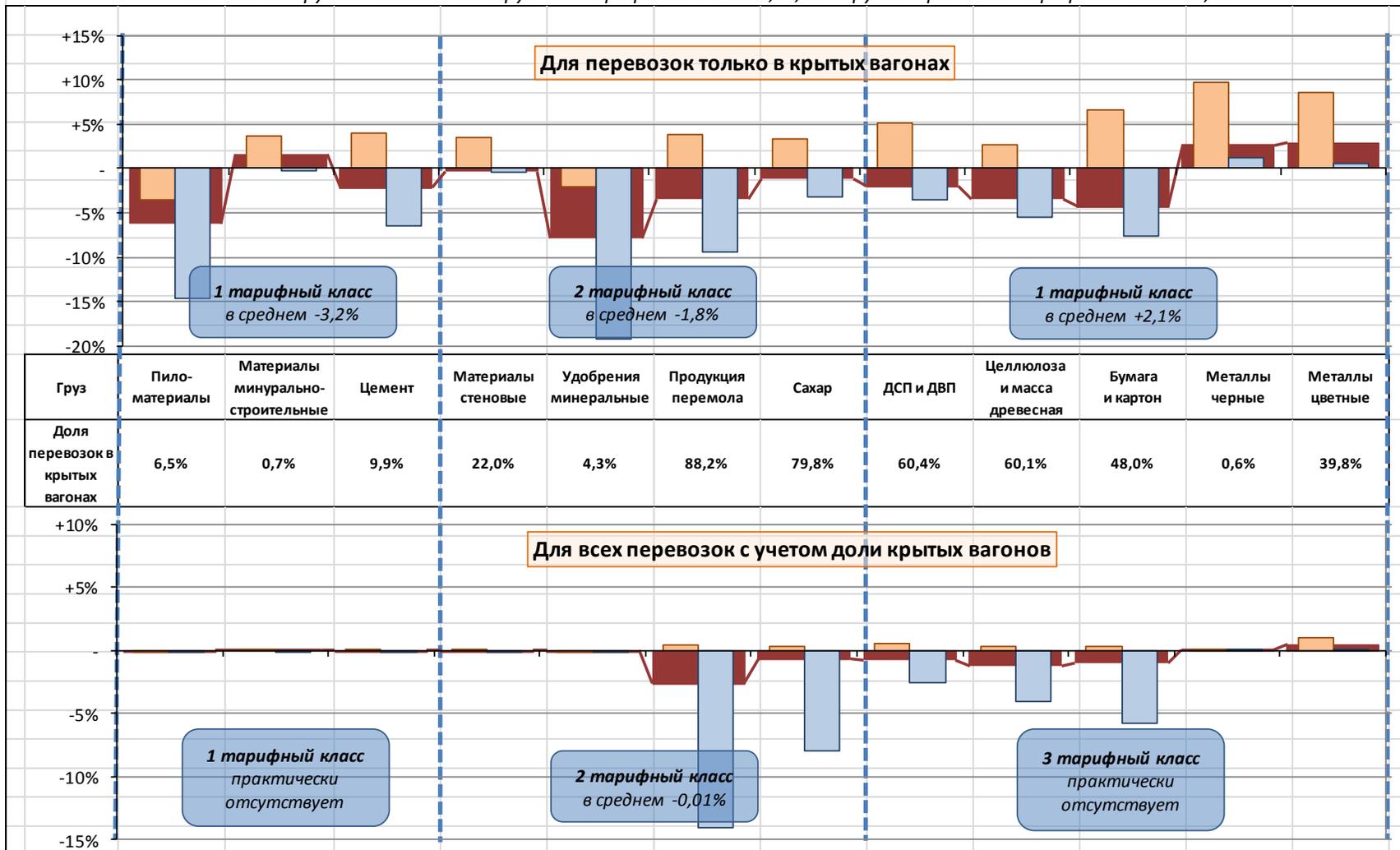
## Сводная оценка изменения тарифных условий перевозок грузов в универсальных крытых вагонах при унификации тарифов на их порожний пробег, независимо от тарифного класса и рода ранее перевозимых грузов

Наименование груза	Распределение перевозок в крытых вагонах, %	Удельный вес перевозок в крытых вагонах, %	Доля порожнего пробега к грузеному (без учета пробега в/из ремонта)	Изменение тарифной нагрузки (+/-)				Изменение средневзвешенного тарифа в расчете на одну перевезенную тонну (+/-)		Изменение средневзвешенного тарифа в расчете на одну перевезенную тонну, исходя из доли перевозок в крытых вагонах (+/-)		Провозная плата, млн. руб.		Изменение провозной платы (+/-)			
				Руб./тонна		%		Руб./тонна	%	Руб./тонна	%	Действующие условия	Расчет УРТ	млн. руб.		%	
				от	до	от	до							Фактический порожний пробег	Справочно: 40% порожний пробег	к провозной плате в крытых вагонах	к провозной плате по сети ж.д. (без транзита)
<b>Грузы 1 тарифного класса всего</b>	<b>25,9%</b>	<b>1,2%</b>	<b>0,51</b>	<b>х</b>	<b>х</b>	<b>х</b>	<b>х</b>	<b>-19,6</b>	<b>-3,2%</b>	<b>-0,2</b>	<b>-0,00%</b>	<b>6 289,8</b>	<b>6 089,3</b>	<b>-200,4</b>	<b>-427,4</b>	<b>-3,2%</b>	<b>-0,0%</b>
в том числе:																	
Пиломатериалы	1,9%	6,5%	0,79	-190,5	+5,8	-9,0%	+3,6%	+3,4	+0,3%	+0,2	+0,0%	759,1	761,5	+2,5	-33,3	+0,3%	+0,0%
Материалы минерально-строительные природные. зола. шлаки, кроме гранулированных и металлургических для переплавки	3,6%	0,7%	0,32	-135,9	-7,4	-8,4%	-3,7%	-32,2	-6,1%	-0,2	-0,0%	737,6	692,5	-45,1	-24,7	-6,1%	-0,0%
Цемент	9,1%	9,9%	1,20	-112,5	-0,0	-8,9%	-0,0%	-21,3	-4,9%	-2,1	-0,0%	1 565,4	1 489,2	-76,2	-330,6	-4,9%	-0,0%
<b>Грузы 2 тарифного класса всего</b>	<b>41,0%</b>	<b>5,3%</b>	<b>0,27</b>	<b>х</b>	<b>х</b>	<b>х</b>	<b>х</b>	<b>-18,4</b>	<b>-1,8%</b>	<b>-1,0</b>	<b>-0,01%</b>	<b>16 067,7</b>	<b>15 771,0</b>	<b>-296,7</b>	<b>+57,3</b>	<b>-1,8%</b>	<b>-0,0%</b>
в том числе:																	
Материалы стеновые кровельные	6,0%	22,0%	0,21	+7,0	+49,6	+2,1%	+6,4%	+16,4	+2,4%	+3,6	+0,1%	1 634,2	1 672,8	+38,6	+115,4	+2,4%	+0,0%
Удобрения минеральные	4,0%	4,3%	0,69	-365,1	+1,2	-17,2%	+0,5%	-36,2	-5,6%	-1,6	-0,0%	1 000,7	944,3	-56,4	-110,8	-5,6%	-0,0%
Продукция мукомольно-крупяной промышленности	6,1%	88,2%	0,28	-124,6	+11,3	-7,2%	+6,8%	-8,8	-1,0%	-7,7	-0,7%	2 188,8	2 167,7	-21,1	+48,2	-1,0%	-0,0%
Сахар	5,5%	79,8%	0,21	-18,6	+41,0	-0,5%	+6,3%	+14,2	+1,6%	+11,4	+1,0%	1 993,6	2 024,8	+31,1	+112,7	+1,6%	+0,0%
<b>Грузы 3 тарифного класса всего</b>	<b>33,1%</b>	<b>7,6%</b>	<b>0,28</b>	<b>х</b>	<b>х</b>	<b>х</b>	<b>х</b>	<b>+35,5</b>	<b>+2,1%</b>	<b>+2,7</b>	<b>+0,01%</b>	<b>21 626,9</b>	<b>22 090,1</b>	<b>+463,2</b>	<b>+860,4</b>	<b>+2,1%</b>	<b>+0,0%</b>
в том числе:																	
Плиты древесностружечные и древесноволокнистые	2,6%	60,4%	0,35	-24,3	+22,3	-1,1%	+7,9%	+5,1	+0,4%	+3,1	+0,2%	1 181,9	1 187,1	+5,2	+12,2	+0,4%	+0,0%
Целлюлоза и масса древесная	3,3%	60,1%	0,40	-86,6	+17,9	-3,1%	+5,3%	-13,1	-1,0%	-7,8	-0,4%	1 735,7	1 718,7	-17,0	-17,0	-1,0%	-0,0%
Бумага и картон	5,2%	48,0%	0,46	-246,1	+22,9	-5,3%	+9,5%	-27,1	-1,9%	-13,0	-0,4%	2 865,2	2 809,5	-55,7	-79,0	-1,9%	-0,0%
Металлы черные	1,5%	0,6%	0,19	+24,7	+164,5	+3,8%	+12,7%	+72,1	+5,4%	+0,4	+0,0%	815,9	859,9	+44,0	+67,6	+5,4%	+0,0%
Металлы цветные	4,8%	39,8%	0,09	+38,0	+142,4	+3,1%	+11,5%	+88,6	+5,7%	+35,2	+0,9%	2 980,6	3 149,2	+168,6	+362,8	+5,7%	+0,0%
<b>Всего</b>	<b>100,0%</b>	<b>2,9%</b>	<b>0,32</b>	<b>х</b>	<b>х</b>	<b>х</b>	<b>х</b>	<b>-0,9</b>	<b>-0,1%</b>	<b>-0,0</b>	<b>-0,0%</b>	<b>43 984,3</b>	<b>43 950,4</b>	<b>-33,9</b>	<b>+490,2</b>	<b>-0,1%</b>	<b>-0,0%</b>

# Изменение тарифной нагрузки на пользователей услуг железнодорожного транспорта при унификации тарифов на порожний пробег универсальных крытых вагонов, независимо от тарифного класса и рода ранее перевозимого груза

## Вариант 2:

в порожнем рейсе - переход на тарифную схему 25.1, в грузном рейсе - для пиломатериалов и минерально-строительных грузов 1,0, для остальных грузов 1 класса и для грузов 2 тарифного класса 1,04, для грузов третьего тарифного класса 1,10



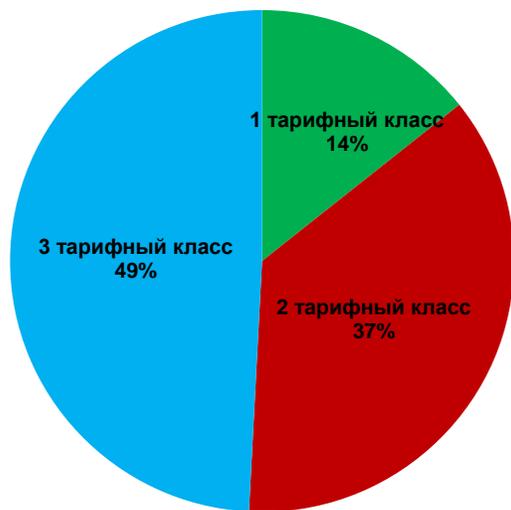
## Распределение провозных платежей при перевозках грузов в универсальных крытых вагонах

### Вариант 2

**В порожнем рейсе** - переход на тарифную схему 25.1

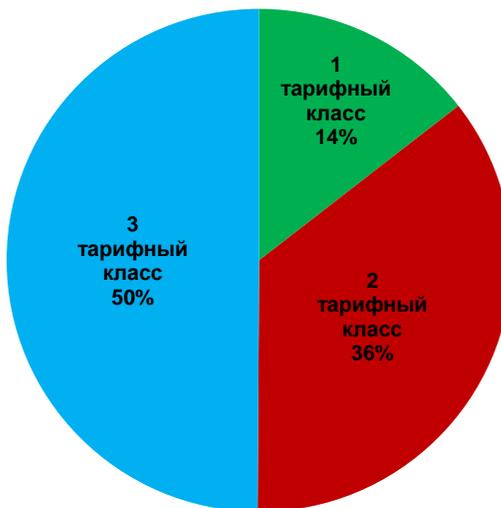
**В груженом рейсе** - для пиломатериалов и минерально-строительных грузов 1,0, для остальных грузов 1 класса и для грузов 2 тарифного класса 1,04, для грузов третьего тарифного класса 1,10

При действующих условиях

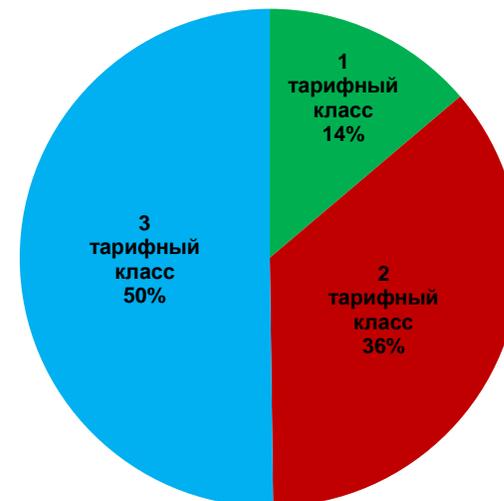


При предлагаемых условиях

Фактический порожний пробег

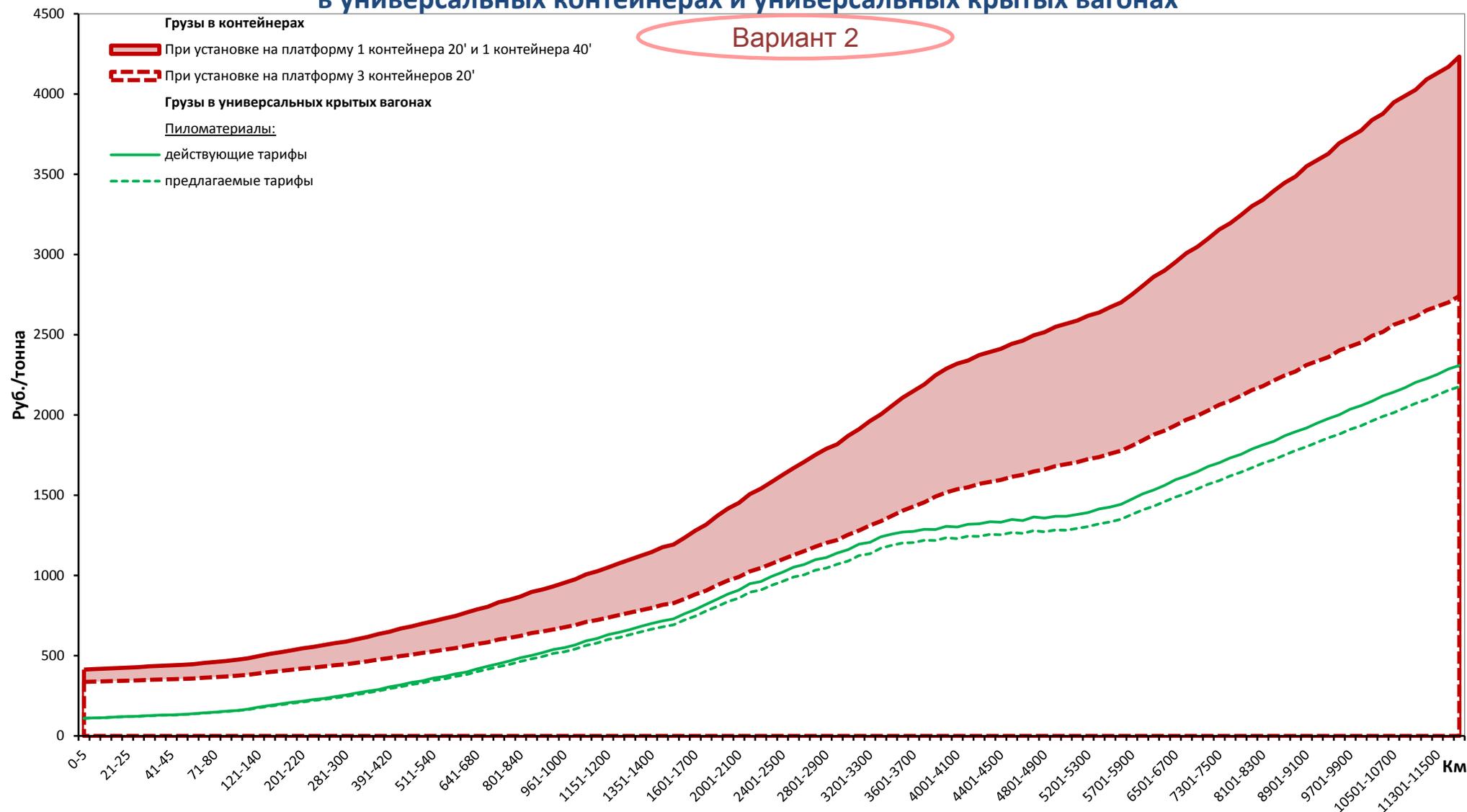


40 % порожний пробег



## Тарифные условия перевозок грузов первого тарифного класса ж. д. транспортом в универсальных контейнерах и универсальных крытых вагонах

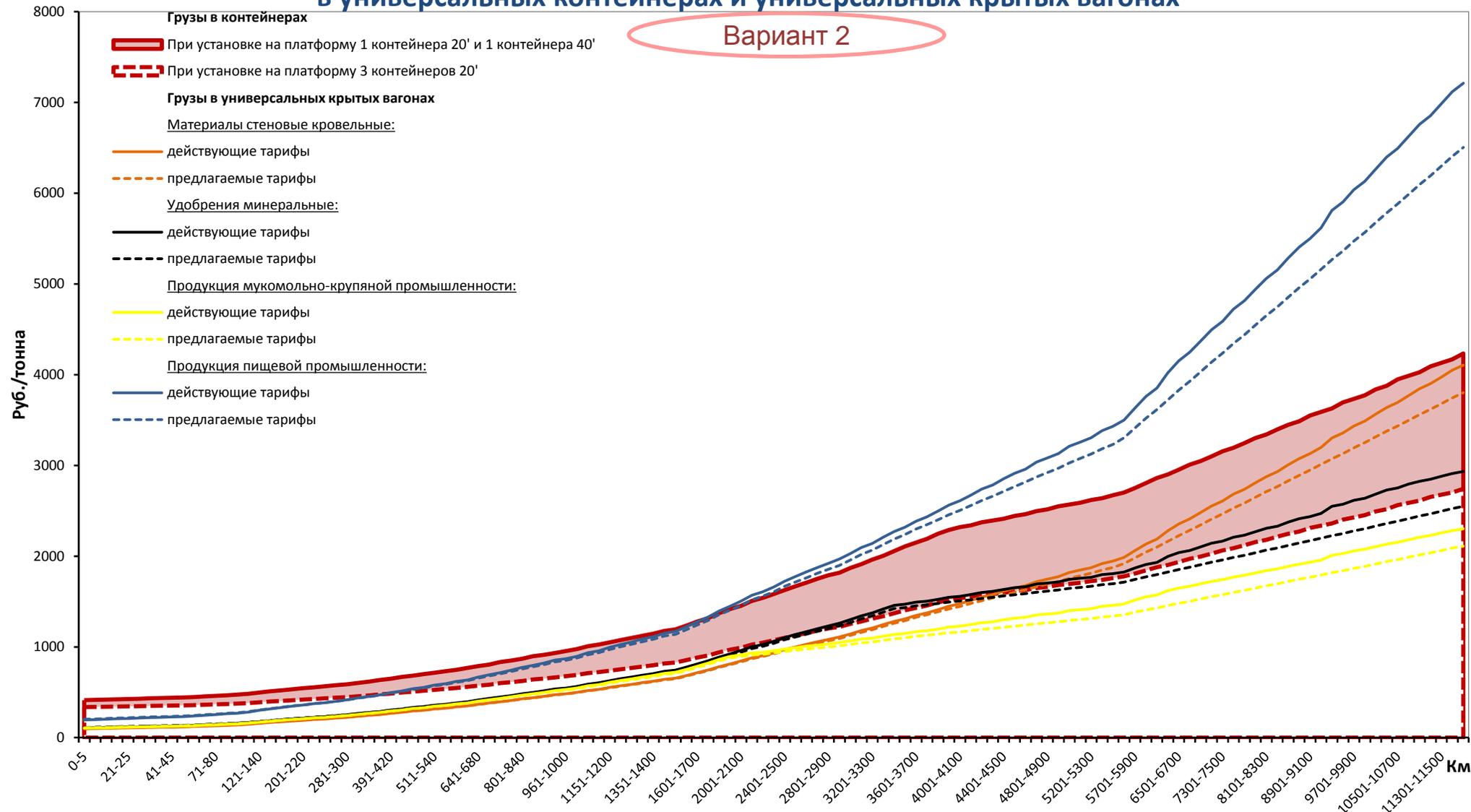
Вариант 2



Тарифы приведены в круговом рейсе с учетом доли порожнего пробега к грузе: 17% для контейнерных отправок и 32% для повагонных отправок.

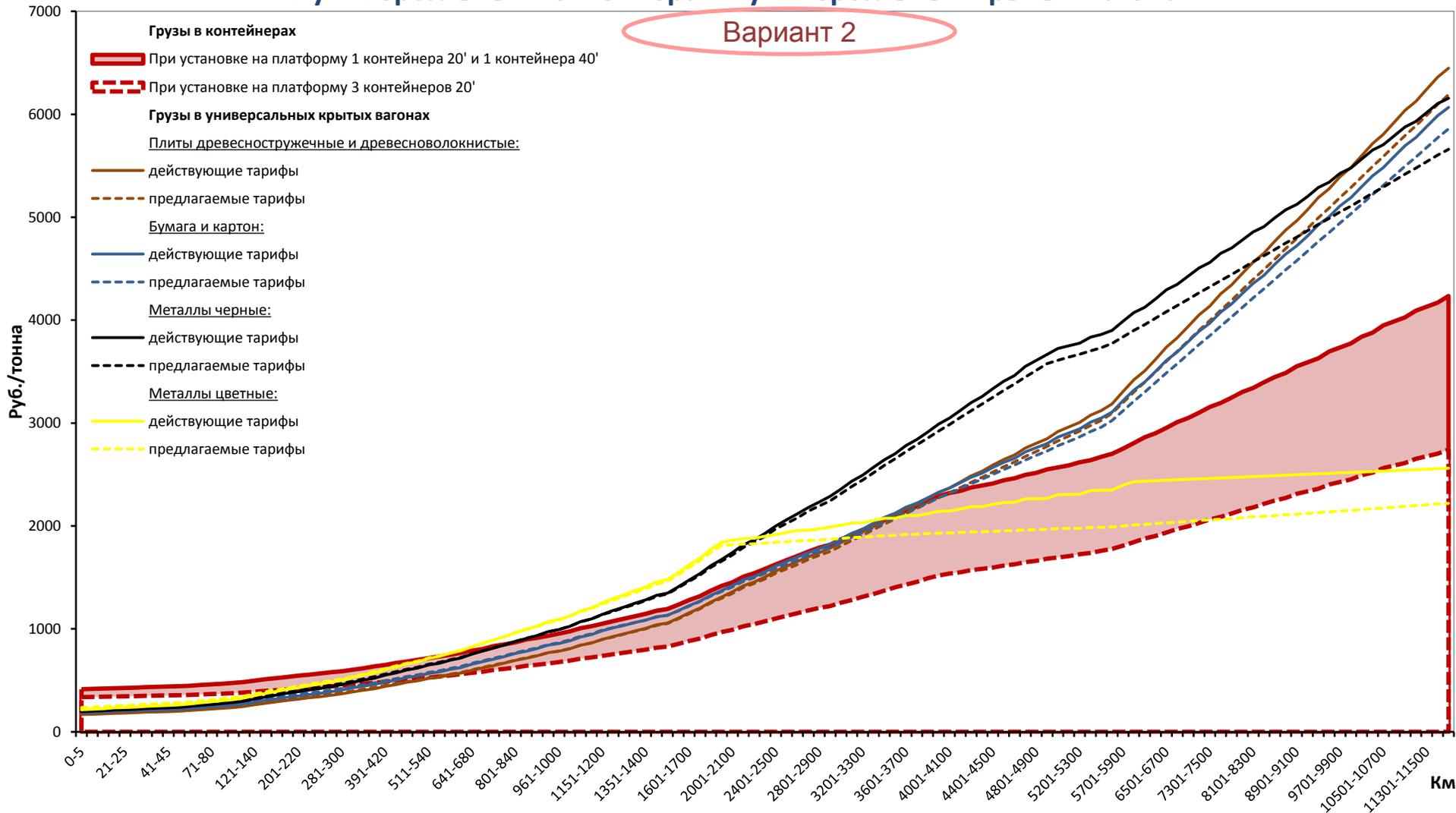
## Тарифные условия перевозок грузов второго тарифного класса ж. д. транспортом в универсальных контейнерах и универсальных крытых вагонах

**Вариант 2**



Тарифы приведены в круговом рейсе с учетом доли порожнего пробега к грузеному: 17% для контейнерных отправок и 32% для повагонных отправок.

## Тарифные условия перевозок грузов третьего тарифного класса ж. д. транспортом в универсальных контейнерах и универсальных крытых вагонах



Тарифы приведены в круговом рейсе с учетом доли порожнего пробега к грузеному: 17% для контейнерных отправок и 32% для повагонных

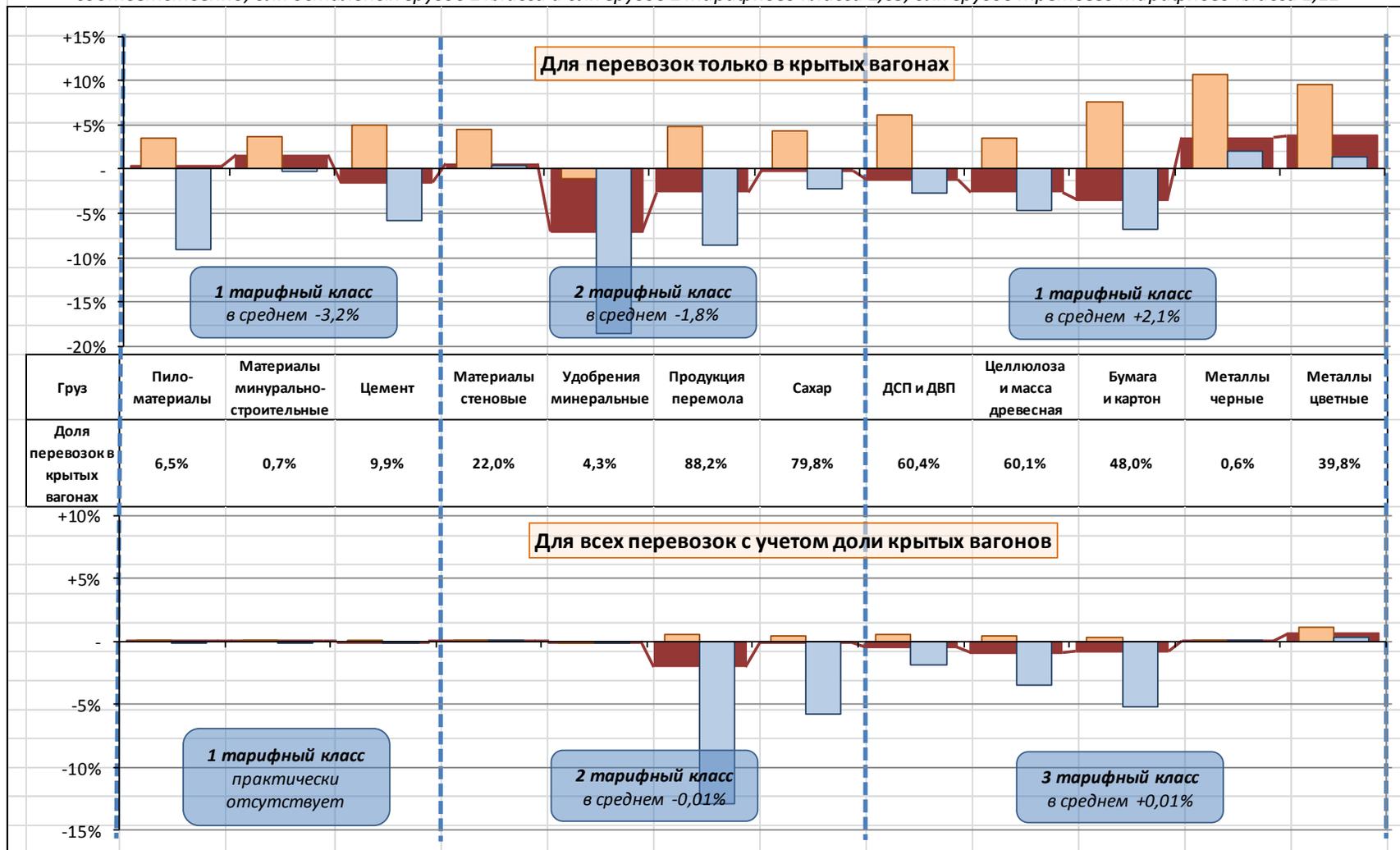
## Сводная оценка изменения тарифных условий перевозок грузов в универсальных крытых вагонах при унификации тарифов на их порожний пробег, независимо от тарифного класса и рода ранее перевозимых грузов

Наименование груза	Распределение перевозок в крытых вагонах, %	Удельный вес перевозок в крытых вагонах, %	Доля порожнего пробега к грузеному (без учета пробега в/из ремонта)	Изменение тарифной нагрузки (+/-)				Изменение средневзвешенного тарифа в расчете на одну перевезенную тонну (+/-)		Изменение средневзвешенного тарифа в расчете на одну перевезенную тонну, исходя из доли перевозок в крытых вагонах (+/-)		Провозная плата, млн. руб.		Изменение провозной платы (+/-)			
				Руб./тонна		%		Руб./тонна	%	Руб./тонна	%	Действующие условия	Расчет УРТ	млн. руб.		%	
				от	до	от	до							Фактический порожний пробег	Справочно: 40% порожний пробег	к провозной плате в крытых вагонах	к провозной плате по сети ж.д. (без транзита)
<b>Грузы 1 тарифного класса всего</b>	<b>25,9%</b>	<b>1,2%</b>	<b>0,51</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>-4,4</b>	<b>-0,7%</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,00%</b>	<b>6 289,8</b>	<b>6 244,5</b>	<b>-45,3</b>	<b>-272,2</b>	<b>-0,7%</b>	<b>-0,0%</b>
в том числе:																	
Пиломатериалы	1,9%	6,5%	0,79	-313,1	-5,8	-14,6%	-3,5%	-64,1	-6,2%	-4,2	-0,0%	759,1	712,3	-46,8	-82,5	-6,2%	-0,0%
Материалы минерально-строительные природные. зола. шлаки, кроме гранулированных и металлургических для переплавки	3,6%	0,7%	0,32	-3,3	+33,7	-0,2%	+3,6%	+8,3	+1,6%	+0,1	+0,0%	737,6	749,2	+11,6	+32,1	+1,6%	+0,0%
Цемент	9,1%	9,9%	1,20	-77,9	+6,1	-6,4%	+4,0%	-9,5	-2,2%	-0,9	-0,0%	1 565,4	1 531,4	-34,0	-288,4	-2,2%	-0,0%
<b>Грузы 2 тарифного класса всего</b>	<b>41,0%</b>	<b>5,3%</b>	<b>0,27</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>-42,8</b>	<b>-4,3%</b>	<b>-2,3</b>	<b>-0,01%</b>	<b>16 067,7</b>	<b>15 376,6</b>	<b>-691,1</b>	<b>+19,1</b>	<b>-4,3%</b>	<b>-0,1%</b>
в том числе:																	
Материалы стеновые кровельные	6,0%	22,0%	0,21	-9,7	+4,2	-0,5%	+3,5%	-2,0	-0,3%	-0,4	-0,0%	1 634,2	1 629,4	-4,8	+72,0	-0,3%	-0,0%
Продукция мукомольно-крупяной промышленности	6,1%	88,2%	0,28	-164,0	+4,3	-9,4%	+3,9%	-31,3	-3,4%	-27,6	-2,7%	2 188,8	2 113,5	-75,3	-6,0	-3,4%	-0,0%
Сахар	5,5%	79,8%	0,21	-113,6	+4,2	-3,1%	+3,4%	-10,0	-1,1%	-8,0	-0,7%	1 993,6	1 971,8	-21,8	+59,7	-1,1%	-0,0%
<b>Грузы 3 тарифного класса всего</b>	<b>33,1%</b>	<b>7,6%</b>	<b>0,28</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>-6,8</b>	<b>-0,4%</b>	<b>-0,5</b>	<b>-0,00%</b>	<b>21 626,9</b>	<b>21 538,4</b>	<b>-88,5</b>	<b>+308,7</b>	<b>-0,4%</b>	<b>-0,0%</b>
в том числе:																	
Плиты древесностружечные и древесноволокнистые	2,6%	60,4%	0,35	-79,5	+14,3	-3,5%	+5,1%	-23,6	-2,0%	-14,3	-0,7%	1 181,9	1 157,7	-24,2	-17,2	-2,0%	-0,0%
Целлюлоза и масса древесная	3,3%	60,1%	0,40	-151,2	+9,0	-5,5%	+2,6%	-45,0	-3,4%	-27,0	-1,2%	1 735,7	1 677,0	-58,7	-58,7	-3,4%	-0,0%
Бумага и картон	5,2%	48,0%	0,46	-353,4	+16,1	-7,6%	+6,7%	-59,9	-4,3%	-28,8	-1,0%	2 865,2	2 742,1	-123,0	-146,3	-4,3%	-0,0%
Металлы черные	1,5%	0,6%	0,19	+18,9	+72,0	+1,2%	+9,7%	+36,0	+2,7%	+0,2	+0,0%	815,9	837,8	+21,9	+45,5	+2,7%	+0,0%
Металлы цветные	4,8%	39,8%	0,09	+9,2	+95,9	+0,5%	+8,6%	+46,0	+2,9%	+18,3	+0,5%	2 980,6	3 068,0	+87,4	+281,6	+2,9%	+0,0%
<b>Всего</b>	<b>100,0%</b>	<b>2,9%</b>	<b>0,32</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>-20,9</b>	<b>-1,9%</b>	<b>-0,6</b>	<b>-0,0%</b>	<b>43 984,3</b>	<b>43 159,5</b>	<b>-824,9</b>	<b>+55,6</b>	<b>-1,9%</b>	<b>-0,1%</b>

# Изменение тарифной нагрузки на пользователей услуг железнодорожного транспорта при унификации тарифов на порожний пробег универсальных крытых вагонов, независимо от тарифного класса и рода ранее перевозимого груза

## Вариант 3

В порожнем рейсе - переход на тарифную схему 25.1, в грузном рейсе - для пиломатериалов и минерально-строительных грузов 1,08 и 1,0 соответственно, для остальных грузов 1 класса и для грузов 2 тарифного класса 1,05, для грузов третьего тарифного класса 1,11



## Распределение провозных платежей при перевозках грузов в универсальных крытых вагонах

### Вариант 3

*В порожнем рейсе - переход на тарифную схему 25.1*

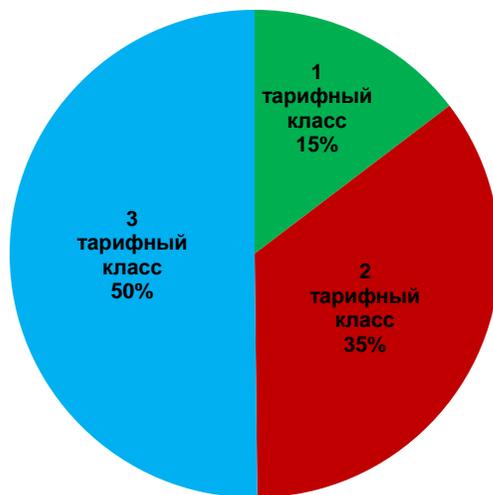
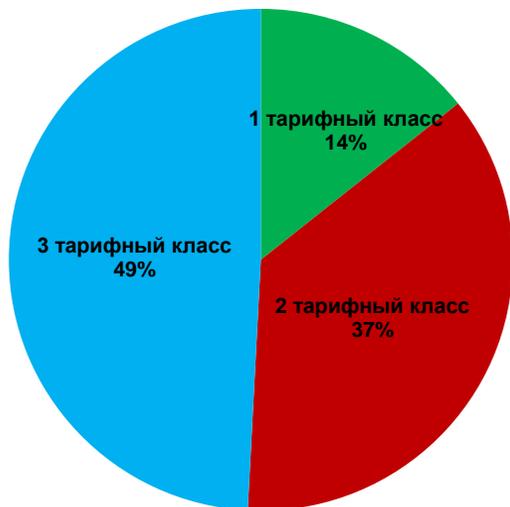
*В грузе рейсе - для пиломатериалов и минерально-строительных грузов 1,08 и 1,0 соответственно, для остальных грузов 1 класса 1,0 и для грузов 2 тарифного класса 1,05, для грузов третьего тарифного класса 1,11*

При действующих условиях

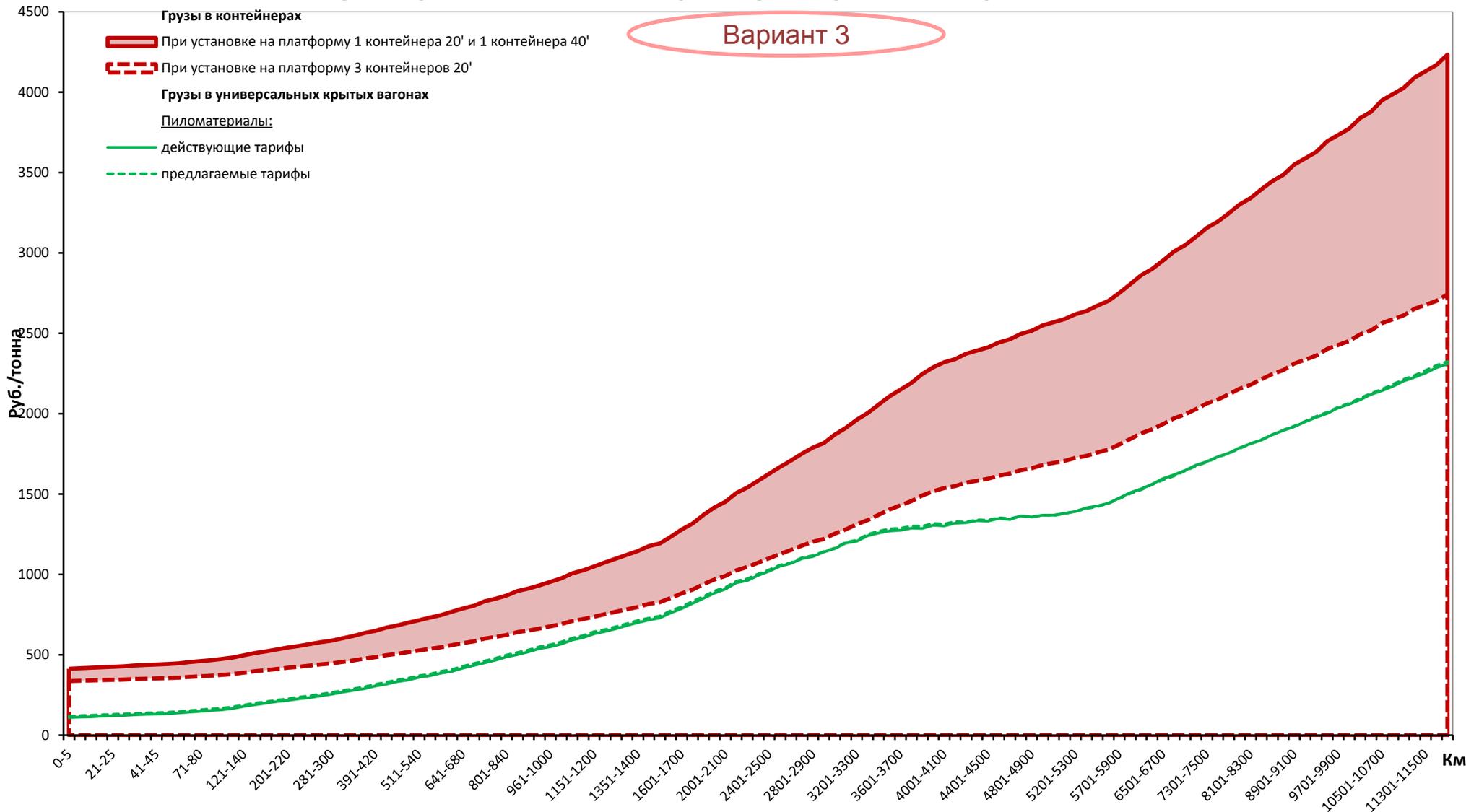
При предлагаемых условиях

При фактическом порожнем пробеге

При 40% порожнем пробеге



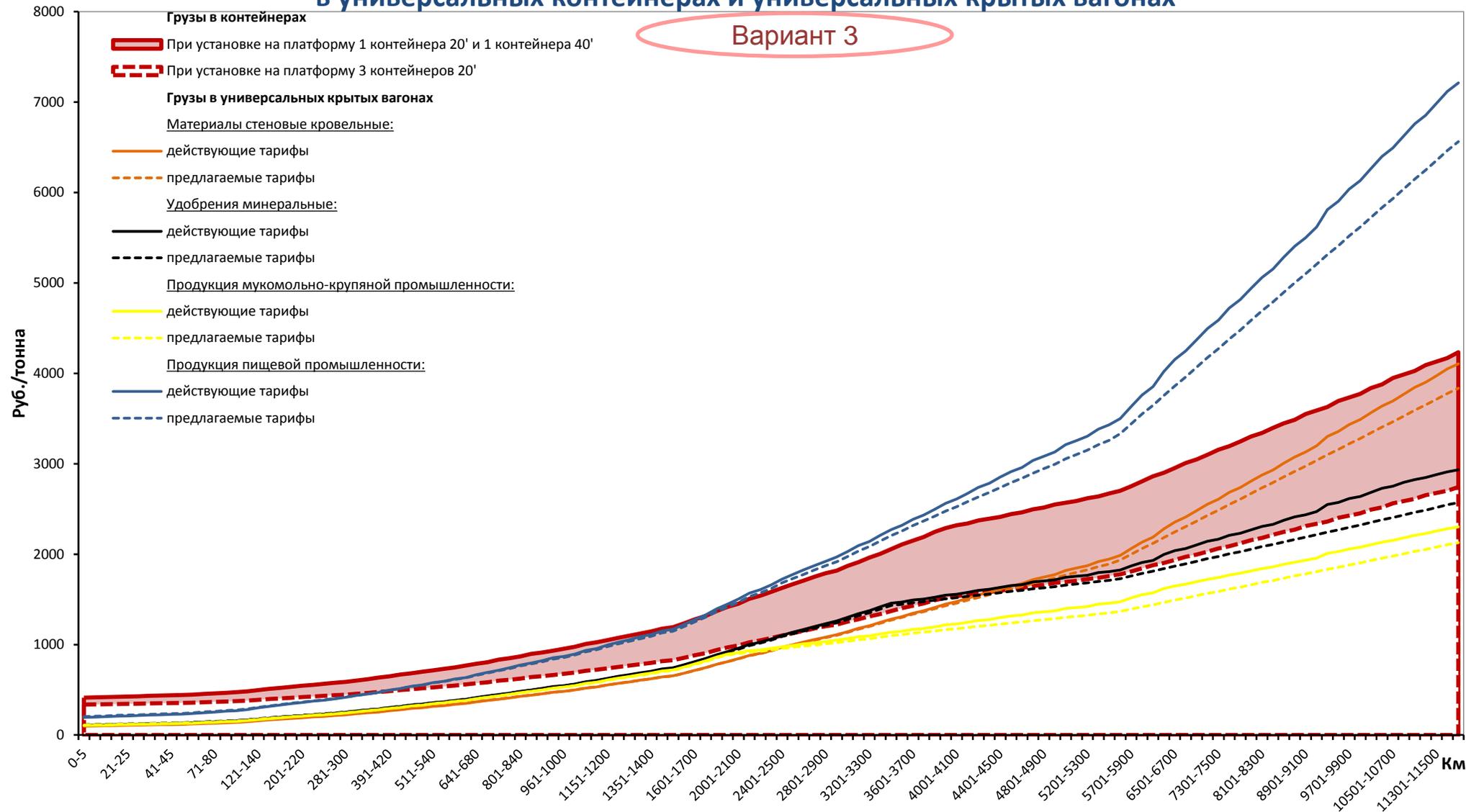
## Тарифные условия перевозок грузов первого тарифного класса ж. д. транспортом в универсальных контейнерах и универсальных крытых вагонах



Тарифы приведены в круговом рейсе с учетом доли порожнего пробега к грузеному: 17% для контейнерных отправок и 32% для повагонных отправок.

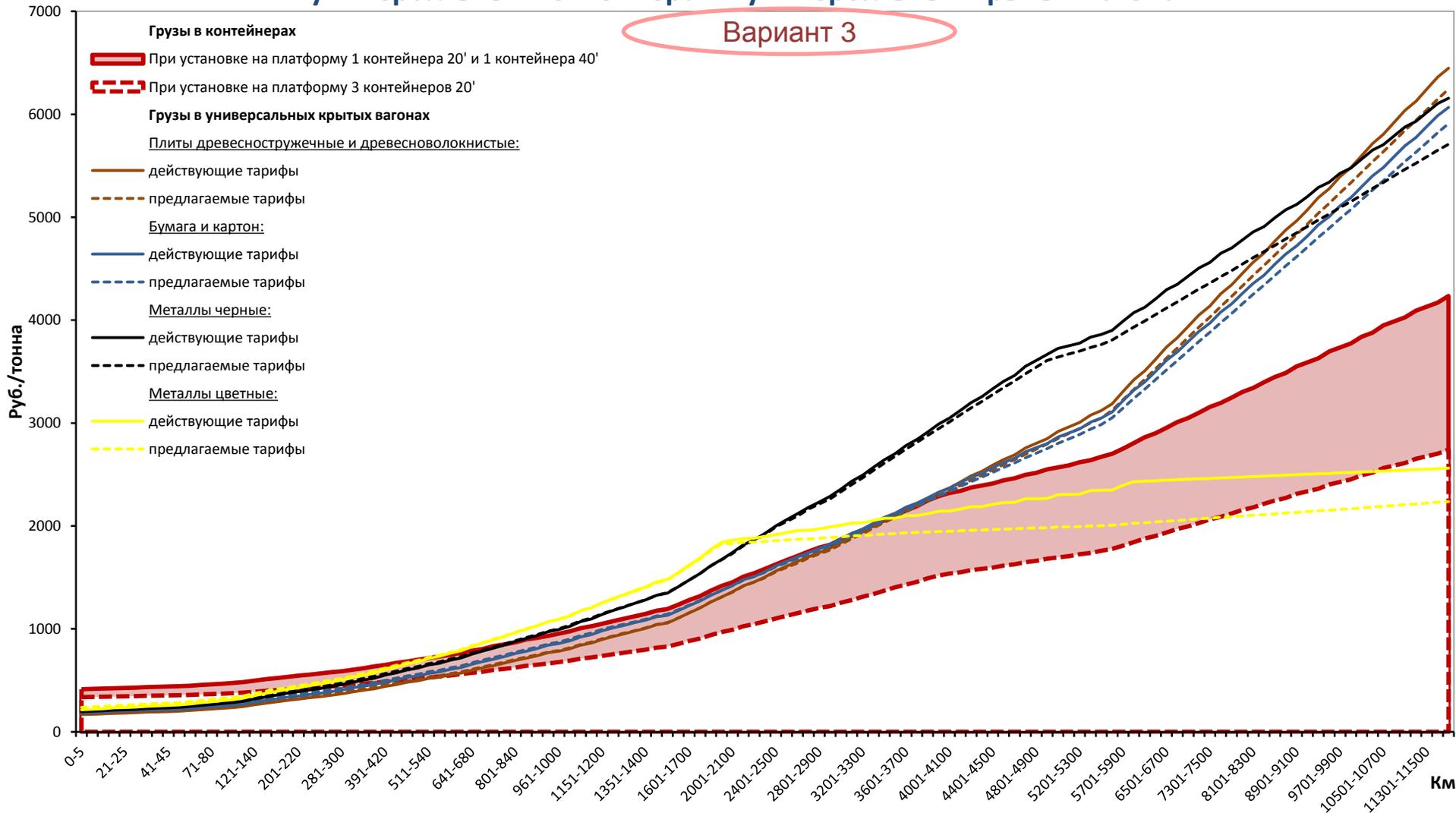
## Тарифные условия перевозок грузов второго тарифного класса ж. д. транспортом в универсальных контейнерах и универсальных крытых вагонах

Вариант 3



Тарифы приведены в круговом рейсе с учетом доли порожнего пробега к грузеному: 17% для контейнерных отправок и 32% для повагонных отправок.

## Тарифные условия перевозок грузов третьего тарифного класса ж. д. транспортом в универсальных контейнерах и универсальных крытых вагонах



Тарифы приведены в круговом рейсе с учетом доли порожнего пробега к грузеному: 17% для контейнерных отправок и 32% для повагонных

## Сводная оценка изменения тарифных условий перевозок грузов в универсальных крытых вагонах при унификации тарифов на их порожний пробег, независимо от тарифного класса и рода ранее перевозимых грузов

Наименование груза	Распределение перевозок в крытых вагонах, %	Удельный вес перевозок в крытых вагонах, %	Доля порожнего пробега к грузеному (без учета пробега в/из ремонта)	Изменение тарифной нагрузки (+/-)				Изменение средневзвешенного тарифа в расчете на одну перевезенную тонну (+/-)		Изменение средневзвешенного тарифа в расчете на одну перевезенную тонну, исходя из доли перевозок в крытых вагонах (+/-)		Провозная плата, млн. руб.		Изменение провозной платы (+/-)			
				Руб./тонна		%		Руб./тонна	%	Руб./тонна	%	Действующие условия	Расчет УРТ	млн. руб.		%	
				от	до	от	до							Фактический порожний пробег	Справочно: 40% порожний пробег	к провозной плате в крытых вагонах	к провозной плате по сети ж.д. (без транзита)
<b>Грузы 1 тарифного класса всего</b>	<b>25,9%</b>	<b>1,2%</b>	<b>0,51</b>	<b>х</b>	<b>х</b>	<b>х</b>	<b>х</b>	<b>+4,0</b>	<b>+0,6%</b>	<b>+0,0</b>	<b>+0,0%</b>	<b>6 289,8</b>	<b>6 330,7</b>	<b>+40,9</b>	<b>-186,1</b>	<b>+0,6%</b>	<b>+0,00%</b>
в том числе:																	
Пиломатериалы	1,9%	6,5%	0,79	-190,5	+5,8	-9,0%	+3,6%	+3,4	+0,3%	+0,2	+0,0%	759,1	761,5	+2,5	-33,3	+0,3%	+0,00%
Материалы минерально-строительные природные. зола. шлаки, кроме гранулированных и металлургических для переплавки	3,6%	0,7%	0,32	-3,3	+33,7	-0,2%	+3,6%	+8,3	+1,6%	+0,1	+0,0%	737,6	749,2	+11,6	+32,1	+1,6%	+0,00%
Цемент	9,1%	9,9%	1,20	-69,3	+11,9	-5,8%	+5,0%	-6,6	-1,5%	-0,7	-0,0%	1 565,4	1 541,9	-23,5	-277,9	-1,5%	-0,00%
<b>Грузы 2 тарифного класса всего</b>	<b>41,0%</b>	<b>5,3%</b>	<b>0,27</b>	<b>х</b>	<b>х</b>	<b>х</b>	<b>х</b>	<b>-19,4</b>	<b>-2,0%</b>	<b>-1,0</b>	<b>-0,0%</b>	<b>15 554,7</b>	<b>15 241,8</b>	<b>-312,9</b>	<b>+150,6</b>	<b>-2,0%</b>	<b>-0,03%</b>
в том числе:																	
Материалы стеновые кровельные	6,0%	22,0%	0,21	+4,8	+16,8	+0,4%	+4,5%	+4,1	+0,6%	+0,9	+0,0%	1 634,2	1 643,9	+9,7	+86,5	+0,6%	+0,00%
Удобрения минеральные	4,0%	4,3%	0,69	-392,4	-2,6	-18,5%	-1,1%	-45,6	-7,1%	-2,0	-0,0%	1 000,7	929,6	-71,1	-125,5	-7,1%	-0,01%
Продукция мукомольно-крупяной промышленности	6,1%	88,2%	0,28	-150,9	+5,4	-8,7%	+4,9%	-23,8	-2,6%	-21,0	-2,0%	2 188,8	2 131,6	-57,2	+12,0	-2,6%	-0,01%
Сахар	5,5%	79,8%	0,21	-81,9	+5,9	-2,3%	+4,3%	-1,9	-0,2%	-1,5	-0,1%	1 993,6	1 989,5	-4,2	+77,4	-0,2%	-0,00%
<b>Грузы 3 тарифного класса всего</b>	<b>33,1%</b>	<b>7,6%</b>	<b>0,28</b>	<b>х</b>	<b>х</b>	<b>х</b>	<b>х</b>	<b>+7,3</b>	<b>+0,4%</b>	<b>+0,6</b>	<b>+0,0%</b>	<b>21 626,9</b>	<b>21 722,3</b>	<b>+95,4</b>	<b>+492,6</b>	<b>+0,4%</b>	<b>+0,01%</b>
в том числе:																	
Плиты древесностружечные и древесноволокнистые	2,6%	60,4%	0,35	-61,1	+17,0	-2,7%	+6,1%	-14,1	-1,2%	-8,5	-0,4%	1 181,9	1 167,5	-14,4	-7,4	-1,2%	-0,00%
Целлюлоза и масса древесная	3,3%	60,1%	0,40	-129,6	+12,0	-4,7%	+3,5%	-34,4	-2,6%	-20,6	-0,9%	1 735,7	1 690,9	-44,8	-44,8	-2,6%	-0,00%
Бумага и картон	5,2%	48,0%	0,46	-317,6	+18,4	-6,8%	+7,7%	-49,0	-3,5%	-23,5	-0,8%	2 865,2	2 764,6	-100,6	-123,8	-3,5%	-0,01%
Металлы черные	1,5%	0,6%	0,19	+20,8	+102,8	+2,1%	+10,7%	+48,0	+3,6%	+0,3	+0,0%	815,9	845,2	+29,3	+52,9	+3,6%	+0,00%
Металлы цветные	4,8%	39,8%	0,09	+25,4	+111,4	+1,4%	+9,6%	+60,2	+3,8%	+23,9	+0,6%	2 980,6	3 095,1	+114,5	+308,7	+3,8%	+0,01%
<b>Всего</b>	<b>100,0%</b>	<b>2,9%</b>	<b>0,32</b>	<b>х</b>	<b>х</b>	<b>х</b>	<b>х</b>	<b>-4,5</b>	<b>-0,4%</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,0%</b>	<b>43 471,4</b>	<b>43 294,8</b>	<b>-176,6</b>	<b>+457,1</b>	<b>-0,4%</b>	<b>-0,02%</b>
В ремонт	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	513,0	266,2	-246,8	-356,3	-48,1%	-0,02%
Всего по крытым вагонам	100,0%	2,9%	0,32	х	х	х	х	-10,7	-1,0%	-0,3	-0,0%	43 984,3	43 561,0	-423,3	+100,8	-1,0%	-0,04%

**Спасибо за внимание.**

