

# ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

МОСКВА

---

1. Минтранс России (М.Ю. Соколову)  
ОАО "РЖД" (В.И. Якунину)

Обеспечьте приостановление действия приказа Минтранса России № 294 от 19 сентября 2013 г., в части требований по перевозке лома черных металлов, с укрытием пола люковых полувагонов деревянными щитами и укрытием данного груза по всему периметру деревянными щитами после погрузки.

Срок - до 12 мая 2014 года.

2. Минтранс России (М.Ю. Соколову)

Проведите проверку выполнения в полном объеме процедур разработки и принятия приказа Минтранса России № 294 от 19 сентября 2013 г., включая проведение реального обсуждения с участниками рынка и оценку влияния данного приказа на смежные отрасли (в том числе металлургию).

Проведите сравнение стоимости перевозки лома черных металлов железнодорожным транспортом до введения повышенных требований к перевозке, после их введения, и перевозки автомобильным транспортом.

О результатах доложите в Правительство Российской Федерации и проинформируйте Министра Российской Федерации М.А. Абызову.

Срок - до 15 мая 2014 года.

3. Министру Российской Федерации М.А. Абызову

На основании полученной информации проведите анализ фактической реализации процедур принятия нормативных актов Министерства транспорта Российской Федерации и представьте предложения по мерам совершенствования ведомственных и межведомственных процедур.

Срок - до 30 мая 2014 года.

4. Минтранс России (М.Ю. Соколову)  
Министру Российской Федерации М.А. Абызову

АД-П9-3112



2332338  
30.04.14  
17:48:23

Совместно с ОАО "РЖД", НП "Русская Сталь", НП "Совет участников рынка операторов железнодорожного подвижного состава" рассмотрите и выработайте предложения по условиям перевозки лома черных металлов железнодорожным транспортом, с целью обеспечения сохранности перевозки.

Срок - до 30 мая 2014 года.

29 апреля 2014 г.

**АД-П9-3112**



2332338  
30.04.14  
17:48:23

## РАЗОСЛАТЬ

**Какие документы или копии** (номер, дата, кол-во листов)  
№ 048 от 10.04.2014 (вх. 2-40514 от 22.04.2014) на 2 л.

**Кому** (наименование учреждения, организации)

С-ту Дворковича А.В., С-ту Шувалова И.И., Минтранс России, ОАО "РЖД",  
Абызову М.А., НП "Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного  
подвижного состава" (С.В.Мальцеву) (г.Москва, Спартаковская пл., 16, корп.1), НП  
"Русская Сталь" (115054, г.Москва, ул.Бахрушина, д.18, стр.1), Минпромторгу  
России, Акимову М.А., Васильеву С.В.

Оригинал + 1 копия - Департаменту промышленности и инфраструктуры

Ермолаев И.А.

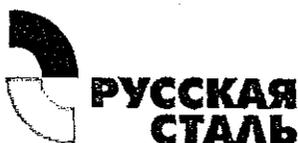
(подпись ответственного исполнителя)

Телефон - 985-49-72

30 апреля 2014 г.



2332338  
30.04.14  
17:48:23



Некоммерческое партнерство «Консорциум «Русская Сталь»  
Россия, 115054, Москва, улица Бахрушина, дом 18, строение 1  
тел.: +7-(495) 411-73-55  
факс: +7-(495) 915-79-04

Non-profit Partnership «Consortium Russian Steel»  
Russia, 115054, Moscow, 18, Bakhrushina St., building 1  
tel.: +7 (495) 411-73-55  
fax: +7 (495) 915-79-04

Исх. № 048 от « 10 » 04. 2014 г.

Заместителю Председателя  
Правительства  
Российской Федерации

А.В. Дворковичу

По приказу Минтранса России от  
19.09.2013 г. №294 и прекращению  
отгрузки лома черных металлов ЖД  
транспортом

47002 2014 г.



Уважаемый Аркадий Владимирович!

Некоммерческое Партнерство «Русская Сталь» (далее – НП «Русская Сталь») объединяет крупнейших производителей металлургической продукции в России, которые производят 98% чугуна, около 90% стали, около 60% труб, а также значительную долю сырья для металлургической промышленности.

Начиная с 21 марта 2014 г., в связи с вступлением в силу Приказа Минтранса России от 19.09.2013 №294 (далее – приказ Минтранса России), стабильное снабжение ломом черных металлов всех электрометаллургических предприятий России оказалось под угрозой срыва, поскольку указанным приказом на перевозку металлического лома были наложены необоснованные и невыполнимые требования, из-за которых отгрузка данного вида сырья железнодорожным транспортом в адрес производственных предприятий существенно осложняется. Под угрозой нарушения производственных циклов и невыполнения плановых заданий оказываются не только лозаготовительные предприятия, но и металлургические компании. Это 30% от общероссийского (более 20 млн тонн в год) выпуска стали, который обеспечивается за счет лома черных металлов, так как оперативно и в полном объеме перевозки лома черных металлов перевести на альтернативный автомобильный транспорт в текущих условиях не представляется возможным ввиду недостаточного развития необходимой дорожной инфраструктуры, более низкой грузоподъемности автотранспорта и т.п.

АД-П9-3112

Приказ Минтранса России утверждает перечень грузов, которые могут перевозиться железнодорожным транспортом насыпью и навалом, фактически внося изменения в действовавший ранее аналогичный перечень. При этом по отношению именно к металлолому устанавливается новое и ничем не обоснованное требование по укрытию пола вагонов и груза сверху по периметру деревянными щитами. Данное требование, установленное в сноске к перечню грузов без каких-либо пояснений и детализации, нарушает весь установленный и стабильно функционирующий процесс погрузки и перевозки лома, парализуя деятельность целой цепочки предприятий. Помимо логики и обоснованности принятого решения, вызывает множество вопросов порядок и возможность выполнения вмененных требований:

1. предприятия, осуществляющие погрузку лома, не располагают материально-технической базой для изготовления щитов;
2. отсутствуют установленные требования к щитам и к технологии их укладки и крепления;
3. установка щитов в силу специфики процесса не может быть механизирована и потребует значительного увеличения ручного труда и, соответственно, дорогостоящего привлечения дополнительных трудовых ресурсов;
4. ручное оснащение вагонов щитами – чрезвычайно длительная процедура, в разы увеличивающая общее время погрузки и разгрузки и, как следствие, приводящая к простоям вагонов и затягивающее процесс перевозки;
5. оценочная стоимость дополнительных материальных расходов по щитам и укладке составляет от 45 тыс. руб. на один вагон или от 700 руб. на тонну лома черных металлов;
6. предприятия-грузополучатели не имеют возможности складирования и утилизации сепарационного материала.

Выполнение указанных требований приведет к серьезному увеличению издержек заготовителей лома при перевозке железнодорожным транспортом, что, в свою очередь, повлечет замещение ж/д транспорта на автомобильный для целей перевозки металлолома. Кроме того, данная мера противоречит Вашему поручению от 30 января 2014 г. АД-П9-636 о проработке возможности выравнивания стоимости перевозок лома черных металлов железнодорожным и автомобильным транспортом.

В связи с изложенным, прошу Вас поручить приостановить действие Приказа Минтранса России от 19.09.2013 №294 в части лома черных металлов до урегулирования вопросов целесообразности, однозначности и выполнимости вводимых требований.

Президент

*с уважением,*



А.А. Мордашов