## Рынок железнодорожных грузоперевозок

# www.pg-online.ru ПРОМЫШЛЕННЫЕ ГРУЗЫ

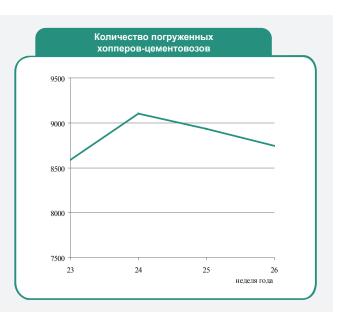
№30, 30 июня 2015 еженедельный бюллетень

16+

### В РФ сокращаются объемы перевозок в хопперах-цементовозах

В России в течение прошедшей недели было отправлено 8,7 тыс. хопперов-цементовозов. Количество привлеченных под погрузку вагонов сократилось на 0,2 тыс. единиц (-2%), причем одинаковая отрицательная динамика наблюдается вторую неделю подряд. В хопперах данного типа перевозились цемент (7 тыс. вагонов, или -2%), строительные грузы (0,9 тыс., или -4%), сырье горно-химическое (0,4 тыс., или -12%) и цветная руда (0,4 тыс., или +1%).

Среди крупнейших грузоотправителей наиболее существенно за неделю нарастил показатели Осколцемент (+125 хопперов, до 470 единиц), а сократил - Новоросцемент (-146, до 600 единиц).



### Объемы железнодорожных грузоперевозок

Объемы грузоперевозок в сети РЖД в июне сократились на 3% по сравнению с прошлогодними показателями	3
Новые правила перевозок грузов и порожних вагонов группами вступают в силу в конце текущей недели	3
Украина. Проиндексированы ставки платы за пользование государственными полувагонами в международном сообщении в ию	ле 3
Из китайского порта Инкоу открыт новый железнодорожный маршрут в Беларусь	3
Погрузка в сети РЖД // 26 неделя 2015 года	4
Объемы перевозок российских грузов через сухопутные погранпереходы стран постсоветского пространства // 26 неделя 2015 г	года 4
Объемы перевозок российских грузов через порты стран постсоветского пространства // 26 неделя 2015 года	5
Интенсивность отправок грузов в порты Азово-Черноморского бассейна и нагрузка на припортовые станции // 26 неделя 2015 го	ода7
Интенсивность отправок грузов в порты Балтийского бассейна и нагрузка на припортовые станции // 26 неделя 2015 год	ιa 7
Интенсивность отправок грузов в порты Северного бассейна и нагрузка на припортовые станции // 26 неделя 2015 года	7
Интенсивность отправок грузов в порты Каспийского бассейна и нагрузка на припортовые станции // 26 неделя 2015 год	a 7
Интенсивность отправок грузов в порты Дальневосточного бассейна и нагрузка на припортовые станции // 26 неделя 2015 год	да7
Телеграммы железнодорожных администраций колеи 1520 мм // 26 неделя 2015 года	7
Подвижной состав	
Индексы затрат на привлечение подвижного состава в РФ // 26 неделя 2015 года	9
Индексы затрат на эксплуатацию подвижного состава в РФ // 26 неделя 2015 года	
Железнодорожная инфраструктура	
Завершается присоединение к Транссибу новой линии Авда - Громадская	11
Компания "Бамстроймеханизация" начала отправки техники для реконструкции БАМа	
Грузы	
Челябинский МК сертифицировал свою рельсовую продукцию согласно требованиям Таможенного союза	12
В Туве введен в эксплуатацию Кызыл-Таштыгский ГОК	
УК "Заречная" запустила новую лаву на шахтоучастке "Октябрьский"	12
КуйбышевАзот планирует увеличить объемы выпуска сульфата аммония	13
Компания "ЛСР-Базовые материалы Северо-Запад" снижает стоимость щебня	13
Рынок угля // 26 неделя 2015 года	13
Рынок металлургического сырья и стального проката // 26 неделя 2015 года	14



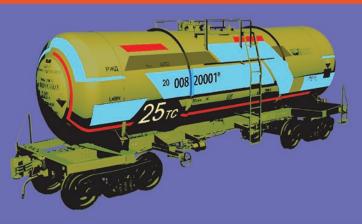


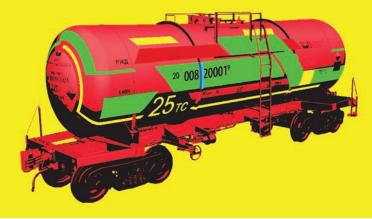












В 2015 году НПК ОВК запускает производство инновационных цистерн на тележке Барбер 25 тс для перевозки широкого спектра наливных грузов химической, нефтяной и газовой промышленности.



## Объемы грузоперевозок в сети РЖД в июне сократились на 3% по сравнению с прошлогодними показателями

По данным РЖД, объемы погрузки в сети в июне сократились по отношению к результатам аналогичного периода 2014 года на 3.3% и составили 97.3 млн. тонн.

За І полугодие перевезено 588,9 млн. тонн грузов различной номенклатуры (-1,8% к итогам января - июня прошлого года). Положительная динамика наблюдалась в сегментах каменного угля (155,6 млн. тонн, +3,3%), железной и марганцевой руды (54 млн. тонн, +0,3%), черных металлов (36,2 млн. тонн, +2,6%), химических и минеральных удобрений (25,4 млн. тонн, +0,7%), лесных грузов (20,4 млн. тонн, +2,3%), руды цветной и серного сырья (10 млн. тонн, +3,2%), зерна (7,8 млн. тонн, +15%). Стабильными остались итоги транспортировки лома черных металлов (7,2 млн. тонн). Вместе с тем снизились показатели доставки по железной дороге нефти и нефтепродуктов (126,9 млн. тонн, -0,9%), строительных грузов (57 млн. тонн, -18,5%), промышленного сырья и формовочных материалов (16,4 млн. тонн, -4,4%), цемента (13,5 млн. тонн, -13,6%), химикатов и соды (12,5 млн. тонн, -3,7%) и кокса (5,6 млн. тонн, -1,5%).

Следует отметить, что и общий грузооборот сократился по сравнению с июнем прошлого года - на 2,2% до 184,6 млрд. тарифных тонно-км.

## Новые правила перевозок грузов и порожних вагонов группами вступают в силу в конце текущей недели

С 4 июля вступает в действие приказ Минтранса РФ от 26 февраля текущего года № 32 "Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов, порожних грузовых вагонов группами вагонов по одной накладной".

Согласно данным правилам, предъявляемые к перевозке группами вагонов грузы оформляются по одной накладной при соблюдении следующих условий: они должны быть одного наименования номенклатуры, отправка осуществляется одним отправителем с одной железнодорожной станции и направляется в адрес одного получателя на одну станцию назначения, масса товаров и количество вагонов в пути не изменяются (кроме случаев, связанных с неисправностью подвижного состава). При формировании отправительского маршрута его прицепная часть оформляется отдельной накладной.

Для всех участников перевозочного процесса, которыми оформляются отправки группами вагонов (групповая, маршрутная, повагонная сцеп), утверждаются единые формы документов.

Ранее действующий приказ Министерства путей сообщения РФ № 32 от 18 июня 2003 года и внесенные в него изменения считаются утратившими силу.

## Украина. Проиндексированы ставки платы за пользование государственными полувагонами в международном сообщении в июле

Украинский транспортно-логистический центр, предоставляющий услуги по перевозкам в вагонах собственности государственных предприятий, объявил об изменении ставки за пользование полувагонами при организации международных отправок. Так, с 1 по 31 июля 2015 года суточная стоимость будет находиться на уровне грн.470,39 (без учета НДС), что на 1% ниже июньских позиций. При этом базовый тариф 21,03 (в швейцарских франках) остался неизменным.

Напомним, что плата за пользование государственными вагонами при международных перевозках устанавливается в швейцарских франках, а ее гривневый эквивалент для проведения расчетов с УТЛЦ корректируется ежемесячно с учетом произошедших за предыдущий период курсовых изменений.

### Из китайского порта Инкоу открыт новый железнодорожный маршрут в Беларусь

Из китайского порта Инкоу (провинция Ляолин, северо-восток страны) запущен новый грузовой железнодорожный маршрут в Белоруссию до станции Центролит через Маньчжоули, Забайкальск, Читу, Улан-Удэ, Новосибирск, Екатеринбург и Москву. Его протяженность составляет 8 834 км. Поезд будет отправляться раз в неделю, время в пути - 10 дней.

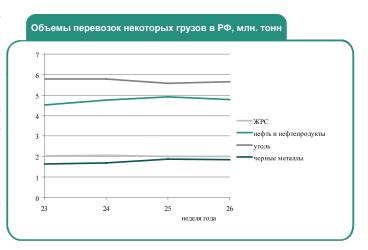
Отметим, что это третий по счету прямой железнодорожный грузовой маршрут, соединяющий китайский порт Инкоу с Европой. Ранее были открыты рейсы в Москву и Варшаву.

### Погрузка в сети РЖД // 26 неделя 2015 года

Объемы погрузки в сети РЖД практически не изменились по сравнению с прошлой неделей и составили 23,3 млн. тонн (-65 тыс. тонн). Активность на внутренних маршрутах (+65 тыс. тонн) отчасти компенсировала снижение в экспортном секторе (-130 тыс. тонн).

Наиболее заметная динамика зафиксирована в сегментах нефтеналива (-115 тыс. тонн) и угля (+84 тыс. тонн), остальные емкие товарные позиции отправлялись с прежней интенсивностью.

Отметим, что к транспортировке привлекалось больше, чем неделей ранее, полувагонов (+1,2 тыс. единиц, или +1%) и крытых вагонов (+0,9 тыс., или +6%), при этом сократились объемы задействаванных хопперов-дозаторов (-0,9 тыс., или -11%) и цистерн (-0,9 тыс., или -1%).



### Объемы погрузки в сети РЖД, тыс. тонн

Виды грузов		26 неделя		25 неделя	% изм. за нед.
	внутренние	экспортные	всего	всего	
	перевозки	перевозки			
Уголь	2 634	3 021	5 655	5 571	2%
Нефть и нефтепродукты	2 702	2 087	4 789	4 904	-2%
Строительные грузы	4 103	118	4 221	4 203	0%
ЖРС	1 481	529	2 010	2 020	0%
Черные металлы	1 257	587	1 843	1 875	-2%
Удобрения и сырье горно-химическое	344	632	976	1 001	-3%
Лесные грузы	291	491	782	795	-2%
Цемент	689	36	725	732	-1%
Цветная руда	384	18	402	402	0%
Химикаты и сода	269	113	382	411	-7%
Пищевые грузы	229	42	271	258	5%
Кокс	176	54	230	207	11%
Зерно	145	84	228	240	-5%
Итого	14 704	7 812	22 516	22 618	0%
прочие	452	298	750	713	5%
Всего	15 156	8 110	23 266	23 331	0%

## Объемы перевозок российских грузов через сухопутные погранпереходы стран постсоветского пространства // 26 неделя 2015 года

Показатели железнодорожных перевозок российских экспортных грузов через пограничные переходы увеличились на 92 тыс. тонн к прошлой неделе (+9%) и составили 1,062 млн. тонн. Общая положительная динамика обусловлена результатами отправок в Китай (+46 тыс. тонн) и Словакию (+34 тыс. тонн), на прочих направлениях сухопутного экспорта существенного изменения объемов не наблюдалось. Активизация китайских маршрутов произошла благодаря сегменту ЖРС (+61 тыс. тонн), тогда как в Словакию интенсивнее отгружался уголь (+20 тыс. тонн). Следует отметить, что в европейские страны также направлено больше железорудного сырья, чем неделей ранее, - в Словакию (+11 тыс. тонн), Венгрию (+9 тыс. тон) и Финляндию (+4 тыс. тонн).

Общее количество адресованных на погранпереходы вагонов всех типов увеличилось на 1,5 тыс. единиц (+10%) до 17,3 тыс. преимущественно за счет сектора полувагонов (+1,5 тыс.).

#### Экспортно-импортный оборот российских грузов на сухопутных пограничных пунктах

Страна назначения / пограничный перехо	д Экспо	Экспорт		т
	Количество вагонов, единиц	Объемы, тыс. тонн	Количество вагонов, единиц	Объемы, тыс. тонн
Китай	7 255	472	394	26
Забайкальск-эксп.	3 415	225	293	20
Гродеково-эксп.	3 286	209	69	4
Камышовая-эксп.	480	33	-	-
Достык-эксп.	74	4	32	2

Страна назначения / пограничный перехо	раничный переход Экспорт		Импорт		
	Количество вагонов, единиц	Объемы, тыс. тонн	Количество вагонов, единиц	Объемы, тыс. тонн	
Финляндия	3 576	195	93	7	
Бусловская-эксп.	1 585	85	89	6	
Светогорск-эксп.	1 027	52	-	-	
Кивиярви-эксп.	720	47	-	-	
Вяртсиля-эксп.	244	11	4	0	
Польша	2 660	156	96	9	
Мамоново-эксп.	797	44	38	2	
Брест-Центральный-эксп.	620	38	17	1	
Изов-эксп.	434	24	6	0	
Брузги-эксп.	363	23	1	0	
Свислочь-эксп.	291	18	6	0	
Мостиска 2-эксп.	119	6	10	0	
Ягодин-эксп.	28	1	-	-	
Железнодорожный-эксп.	8	1	-	-	
Брест-Северный-эксп.	-	-	18	5	
Словакия	1 874	124	39	1	
Ужгород-эксп.	1 237	85	-	-	
Чоп-эксп.	637	39	39	1	
Монголия	1 032	64	215	14	
Наушки-эксп.	978	61	215	14	
Соловьевск-эксп.	48	3	-	-	
Бийск-эксп.	6	0	-	-	
Венгрия	457	23	34	2	
Батево-эксп.	390	21	26	1	
Чоп-эксп.	67	2	8	0	
кндр	246	17	-	-	
Хасан-эксп.	246	17	-	-	
Румыния	160	7	-	-	
Джурджулешть-эксп.	78	3	-	-	
Дьяково-эксп.	51	2	-	-	
Вадул-Сирет-эксп.	31	2	-	-	
Афганистан	60	4	-	-	
Галаба-эксп.	57	4	-	-	
Серхт-эксп.	3	0	-	-	
Всего	17 320	1 061	871	59	

## Объемы перевозок российских грузов через порты стран постсоветского пространства // 26 неделя 2015 года

За прошедшую неделю объемы транспортировки российских экспортных грузов по железной дороге в порты стран СНГ и Балтии сократились на 154 тыс. тонн (-3%) до 5,9 млн. тонн. Негативная динамика показателей зафиксирована в сегментах нефти и нефтепродуктов (-89 тыс. тонн), черных металлов (-66 тыс. тонн), а также удобрений и горно-химического сырья (-39 тыс. тонн). В то же время отправки угля увеличились на 41 тыс. тонн.

Наиболее заметно просели результаты погрузки на балтийских маршрутах. В частности, потери в направлении Санкт-Петербурга составили 80 тыс. тонн (-42 тыс. тонн нефтеналива, -41 тыс. тонн чермета, -19 тыс. тонн удобрений), Усть-Луги - 50 тыс. тонн (-57 тыс. тонн угля и -15 тыс. тонн удобрений). Также значительно снизился трафик в адрес Новороссийска - на 43 тыс. тонн (-27 тыс. тонн нефти и нефтепродуктов, -26 тыс. тонн черных металлов). Вместе с тем объемы поставок в порт Восточный выросли (+31 тыс. тонн, или +5%), чему способствовала активизация перевозок угля (+34 тыс. тонн).

В отчетный период в порты стран постсоветского пространства было направлено в общей сложности 87,9 тыс. вагонов, что на 2,9 тыс. единиц меньше, чем неделей ранее. Существенно сократилось количество погруженных цистерн (-1,5 тыс. единиц, или -5%), полувагонов (-607 тыс. единиц, или -1%) и хопперов-минераловозов (-525 тыс. единиц, или -10%).

### Экспортно-импортный оборот российских грузов в портах

Бассейн погрузки / вид груза	Экспорт		Импорт		
	Количество вагонов, единиц	Объемы, тыс. тонн	Количество вагонов, единиц	Объемы, тыс. тонн	
Балтийский бассейн	36 526	2 301	678	43	
нефть и нефтепродукты	17 896	1 043	-	-	
уголь	10 547	733	30	2	
удобрения и сырье горно-химическое	4 833	328	34	2	
черные металлы	1 154	73	11	1	
химикаты и сода	536	27	5	0	
цветные металлы	475	30	-	-	
кокс	342	20	-	-	
зерно	236	16	-	-	
ЖРС	158	11	6	0	
лесные грузы	127	7	2	0	
комбикорма	79	5	135	8	
пищевые грузы	69	4	20	1	
строительные грузы	43	3	24	1	
каучуки и латексы	29	1	11	1	
цветная руда	2	0	333	22	
марганцевая руда	-	-	67	5	
Дальневосточный бассейн	24 659	1 668	554	36	
уголь	21 184	1 456	-	-	
нефть и нефтепродукты	2 621	158	11	1	
черные металлы	629	41	-	-	
лесные грузы	127	7	-	-	
цветная руда	47	3	434	28	
цветные металлы	35	2	-	-	
строительные грузы	16	1	109	7	
пищевые грузы	-	-	-	-	
Азово-Черноморский бассейн	19 158	1 201	29	2	
нефть и нефтепродукты	8 022	475	-	-	
черные металлы	4 779	310	-	-	
уголь	2 803	192	-	-	
удобрения и сырье горно-химическое	1 414	94	1	0	
лесные грузы	574	25	-	-	
зерно	479	32	-	-	
ЖРС	449	31	-	-	
химикаты и сода	263	18	-	-	
цветные металлы	112	7	-	-	
строительные грузы	103	7	9	1	
цветная руда	89	5	-	-	
пищевые грузы	59 12	4 1	19	1	
KOKC		ı	-	-	
марганцевая руда	-	462	404	- 42	
Северный бассейн	<b>6 911</b> 4 428	<b>463</b> 302	184	13	
уголь			-	-	
удобрения и сырье горно-химическое	969	65	-	-	
ЖРС	775 738	55 42	- -	-	
нефть и нефтепродукты	736	0	-	-	
лесные грузы	-	-	- 184	- 13	
марганцевая руда  Каспийский бассейн	- 91	6	-	-	
черные металлы	63	4	-	-	
лесные грузы	28	1	_	_	
Всего	87 345	5 639	1 466	94	
50010	01 343	3 333	1 400	J4	

Интенсивность отправок грузов в порты Азово-Черноморского бассейна и нагрузка на припортовые станции // 26 неделя 2015 года

Смотрите на нашем сайте по ссылке

Интенсивность отправок грузов в порты Балтийского бассейна и нагрузка на припортовые станции // 26 неделя 2015 года

Смотрите на нашем сайте по ссылке

Интенсивность отправок грузов в порты Северного бассейна и нагрузка на припортовые станции // 26 неделя 2015 года

Смотрите на нашем сайте по ссылке

Интенсивность отправок грузов в порты Каспийского бассейна и нагрузка на припортовые станции // 26 неделя 2015 года

Смотрите на нашем сайте по ссылке

Интенсивность отправок грузов в порты Дальневосточного бассейна и нагрузка на припортовые станции // 26 неделя 2015 года

Смотрите на нашем сайте по ссылке

## Телеграммы железнодорожных администраций колеи 1520 мм // 26 неделя 2015 года

### Отменен запрет на погрузку нефтепродуктов в адрес Нико-ойл ДВ

Телеграммой № 95/ДП от 26 июня РЖД информирует, что в связи с нормализацией ситуации со сливом цистерн снимается запрет на погрузку мазута нефтяного и каменноугольного назначением на станции Гайдамак-эксп. и Гайдамак в адрес Нико-ойл ДВ (данное ограничение было описано в распоряжении № ИСХ-9299 от 17 июня 2015 года).

### Ограничение отправок моторного бензина на станцию Остряково

РЖД вводит запрет на отправку бензина моторного (ЕТСНГ 211056) назначением на станцию Остряково в адрес грузополучателя ООО "Кедр". Конвенция описана в телеграмме № 9626 от 25 июня.

\*\*\*

Белорусской железной дорогой установлены коэффициенты и фиксированные тарифы на перевозку некоторых грузов

Сегмент нефтяных грузов

В соответствии с решением комиссии по тарифным вопросам Белорусской железной дороги с 1 июля и до конца текущего года установлены фиксированные тарифы и коэффициенты на перевозки грузов в вагонах транзитом через Беларусь из РФ и Казахстана (включая порты) в РФ (включая порты), а также условия их применения.

Так, стоимость доставки нефтепродуктов (ЕТСНГ 211100, 212, 213, 222-225, 471141, 471156) по маршруту Осиновка-Гудогай будет составлять \$14/тонна; газового конденсата и сырой нефти (ЕТСНГ 226106, 226069,201) - \$10/тонна; топлива дизельного, газойля, мазута и бензина специального (ЕТСНГ 211 (кроме 211100), 214, 215031, 221, 226021) - \$11,5/тонна; газойля (ЕТСНГ 215031) со станции Яничкино по тому же маршруту - \$8,5/тонна; бензина стабильного газового (ЕТСНГ 226021) со станций Биклянь и Кульшарипово - \$10/тонна; газов сжиженных (ЕТСНГ 226 (кроме 226106, 226069, 226021)) со станций Северной, Свердловской, Куйбышевской, Октябрьской, Южно-Уральской и Западно-Сибирской железных дорог - \$30/тонна.

### Объемы железнодорожных грузоперевозок

Кроме того, установлен фиксированный тариф на отправку нефти и нефтепродуктов (ЕТСНГ 201, 211-214, 221-224, 226021, 226069, 226106) по маршруту Езерище-Гудогай-Езерище в размере \$8,1/тонна и газов сжиженных (ЕТСНГ 226 (кроме 226106, 226069, 226021)) по маршруту Езерище-Гудогай - \$30/тонна.

Фиксированные тарифы на доставку грузов в вагонах перевозчика исчисляются путем применения коэффициента 1,25 к ставкам, определенным для транспортировки в подвижном составе грузоотправителей и грузополучателей. Данные изменения описаны в телеграмме №21-07-02/20974 от 23 июня 2015 года.

Кроме того, в распоряжении №21-07-02/20972 от 23 июня идет речь о том, что с 1 июля по 30 сентября текущего года устанавливается понижающий коэффициент 0,55 на перевозку нефтепродуктов (ЕТСНГ 211-215, 221-225) в вагонах-цистернах на расстояние до 50 км, следующих для дальнейшей перевалки в речных портах Беларуси.

### Сегмент химических грузов

На основании решения комиссии по тарифным вопросам Белорусской железной дороги с 1 июля и до конца года установлены фиксированные тарифные ставки на перевозку удобрений и химических грузов, а именно:

- \$14/тонна на отправки безводного аммиака в цистернах (ЕТСНГ 488049, 488161) по маршруту Осиновка Гудогай и \$17,5/тонна для участка Закопытье Гудогай;
- \$14,3/тонна для удобрений минеральных или химических прочих, смеси мочевины и нитрата аммония в водном или аммиачном растворе в цистернах (ЕТСНГ 436218, 433154) по маршруту Закопытье Гудогай;
- \$8,5/тонна для удобрений (ЕТСНГ 433, 435, 436) по участку Осиновка Гудогай и \$11,1/тонна для маршрута Закопытье Гудогай.

### Сегмент строительных материалов

В телеграмме Белорусских железных дорог № 21-07-02/20972 от 23 июня сообщается о введении понижающих коэффициентов на период с 1 июля по 30 сентября текущего года к тарифам на транспортировку некоторых строительных грузов в вагонах перевозчика:

- 0,85 для земли, песка, глины строительной (ЕТСНГ 231), стекла технического и строительного (ЕТСНГ 267);
- 0,92 для камней природных строительных и поделочных (ЕТСНГ 232), муки доломитовой (ЕТСНГ 241591);
- 0,8 для цемента (ЕТСНГ 281);
- 0.78 для известняка, доломита сырого (ЕТСНГ 291);
- 0,9 для земли, песка, глины и камней природных сырья промышленного (ЕТСНГ 241, кроме 241591);
- 0,53 для шлака гранулированного (ЕТСНГ 271), поставляемого по маршруту Пхов Рось в вагонах любой принадлежности.

Также в соответствии с решением комиссии по тарифным вопросам Белорусской железной дороги на срок с 1 июля по 31 декабря текущего года устанавливается скидка 0,75 на перевозки асбеста (ЕТСНГ 304019) повагонными нормами по маршруту Осиновка - Гудогай при транзитных отправках через Беларусь из России и Казахстана и в обратном направлении. Изменения описаны в телеграмме № 21-07-02/20974 от 23 июня.

### Сегмент зерновых грузов

В соответствии с решением комиссии по тарифным вопросам Белорусской железной дороги с 1 июня и до конца текущего года установлены фиксированные тарифы на перевозку:

- шрота соевого, муки кормовой, комбикормов всяких, зерен бобов и сахара-сырца (ЕТСНГ 542, 018023, 521054) по маршрутам Осиновка-Гудогай-Осиновка в размере \$7/тонна, Езерище-Гудогай-Езерище \$7,2/тонна, Закопытье-Гудогай-Закопытье \$8,1/тонна;
- зерновых грузов, семян масличных культур и солода (ЕТСНГ 011, 012, 014, 015, 018038, 018112, 021079, 021098, 021083, 018019) по маршрутам Осиновка-Гудогай-Осиновка в размере \$7,5/тонна, Езерище-Гудогай-Езерище \$7,7/тонна, Закопытье-Гудогай-Закопытье \$8,6/тонна.

Кроме того, к тарифам на поставку масла растительного (ЕТСНГ 556) в цистернах по маршрутам Гудогай-Осиновка-Гудогай и Закопытье-Гудогай-Закопытье теперь применяется коэффициент 0,7.

Данные изменения относятся к перевозкам грузов в вагонах транзитом через территорию Беларуси из РФ и Казахстана (включая порты) в РФ (включая порты) и описаны в телеграмме №21-07-02/20974 от 23 июня.

Также согласно распоряжению №21-07-02/20972 от 23 июня с 1 июля по 30 сентября текущего года вводится понижающий коэффициент 0,91 на доставку шрота кормового (ЕТСНГ 542224) в вагонах перевозчика и зерновых грузов, семян технических культур (ЕТСНГ 011-018, 021), комбикормов (ЕТСНГ 541) в вагонах любой принадлежности.

### Сегмент металлургических грузов

Согласно распоряжению Белорусской железной дороги № 21-07-02/20975 от 23 июня в период с 1 июля и до конца текущего года будут действовать фиксированные тарифы на перевозки в вагонах транзитом через Беларусь из РФ и Казахстана (включая порты) в РФ (включая порты) следующих грузов:

- черных металлов (ЕТСНГ 312, 314, 315, 322,324) по маршрутам Закопытье-эксп. Гудогай-эксп. и Осиновка-Гудогай-эксп. в размере \$13/тонна и \$12,5/тонна соответственно, а со станции Новолипецк и Котел (Юго-Восточной железной дороги) по маршруту Закопытье-эксп. Гудогай-эксп. в размере \$10,6/тонна.
- чугуна (ЕТСНГ 311, 316) и кокса (ЕТСНГ 171) по маршруту Закопытье-эксп. Гудогай-эксп. в размере \$8/тонна и \$8,5/тонна соответственно.

Кроме того, в распоряжении сообщается о применении коэффициента 0,5 к стоимости транспортировки глинозема (ЕТСНГ 151060) по участку Гудогай-Осиновка/Закопытье/ Езерище и в обратном направлении.

\*\*\*

### Грузинская железная дорога снижает тарифы на грузоперевозки

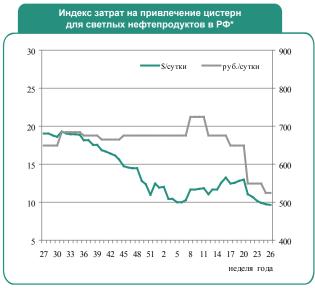
Грузинская железная дорога информирует о снижении тарифов на внутренние и экспортные перевозки (в том числе контейнерные) на 20% с 1 июля текущего года. Такое решение было принято с целью поддержки местных производителей.

### Подвижной состав

### Индексы затрат на привлечение подвижного состава в РФ // 26 неделя 2015 года



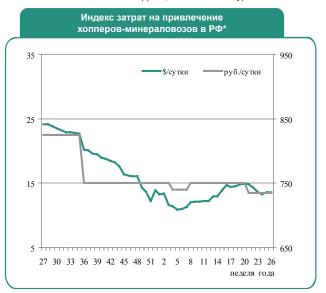
\* - средневзвешенная ставка аренды, рассчитанная с учетом еженедельной коррекции валютного курса



\* - средневзвешенная ставка аренды, рассчитанная с учетом еженедельной коррекции валютного курса



\* - средневзвешенная ставка аренды, рассчитанная с учетом еженедельной коррекции валютного курса

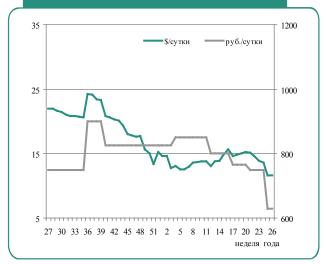


\* - средневзвешенная ставка аренды, рассчитанная с учетом еженедельной коррекции валютного курса



<sup>\* -</sup> средневзвешенная ставка аренды, рассчитанная с учетом еженедельной коррекции валютного курса

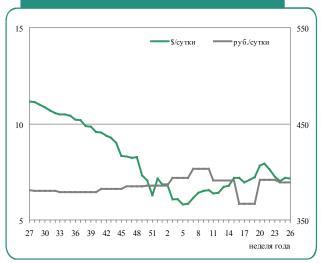
### Индекс затрат на привлечение фитинговых платформ в РФ



\* - средневзвешенная ставка аренды, рассчитанная с учетом еженедельной коррекции валютного курса

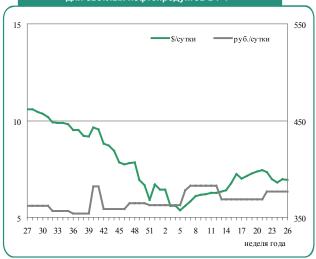
### Индексы затрат на эксплуатацию подвижного состава в РФ // 26 неделя 2015 года

### Индекс затрат на эксплуатацию полувагонов в РФ\*



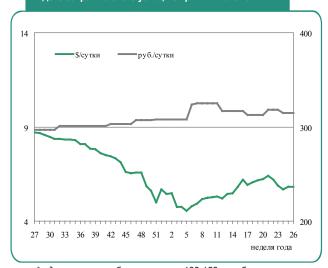
\* - затраты на дорогостоящие комплектующие, плановые и текущие ремонты, рассчитанные с учетом еженедельной коррекции валютного курса

### Индекс затрат на эксплуатацию цистерн для светлых нефтепродуктов в РФ\*



\* - затраты на дорогостоящие комплектующие, плановые и текущие ремонты, рассчитанные с учетом еженедельной коррекции валютного курса

### Индекс затрат на эксплуатацию крытых вагонов в РФ\*



\* - для вагонов с объемом кузова 138-158 м. куб.; затраты на дорогостоящие комплектующие, плановые и текущие ремонты, рассчитанные с учетом еженедельной коррекции валютного курса

### Индекс затрат на эксплуатацию хопперов-минераловозов в РФ\*



\* - затраты на дорогостоящие комплектующие, плановые и текущие ремонты, рассчитанные с учетом еженедельной коррекции валютного курса



ЗАО «Русагротранс» –

железнодорожный инфраструктурный оператор по перевозке агропромышленных насыпных грузов в вагонах-хопперах **Лучшие традиции Новые технологии** 

29 030

вагонов-хопперов

в собственности и под управлением

6 филиалов на территории России

#### РЫНОК ПЕРЕВОЗОК:

- Зерновые и схожие с ними грузы
- Масличные
- Сахар-сырец
- Минеральные удобрения
- Глинозем
- Цемент

### КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Адрес: 107014, г. Москва, ул. Боевская 2-я, дом 3

Телефон: +7 [495] 984-54-56 [75] Факс: +7 [495] 984-54-45 E-mail: info@rusagrotrans.ru Сайт: www.rusagrotrans.ru



### Железнодорожная инфраструктура

### Завершается присоединение к Транссибу новой линии Авда - Громадская

Красноярская железная дорога сообщает о завершении работ по присоединению новой ветки Авда - Громадская длиной 3,4 км к Транссибирской магистрали. Ввод в эксплуатацию данной линии позволит существенно нарастить пропускные способности дороги, это позитивно повлияет на грузопоток, следующий из Кузбасса, Хакасии, южной части Красноярского края и Тувы на восток страны (за первые пять месяцев года объемы отправок, например, угля по данным направлениям составили почти 18 млн. тонн).

На завершающем этапе в июне текущего года было уложено шесть стрелочных переводов, в будущем грузовые поезда смогут выходить на главный ход Транссиба с южного без снижения скорости и минуя однопутный участок Саянская - Тайшет.

Кроме того, расширяется пропускная способность уже имеющейся линии Саянская - Уяр благодаря ответвлению в обход крупной узловой станции Уяр, где нефтеналивной терминал Транснефти формирует составы с сырой нефтью в адрес Комсомольского НПЗ (почти 2,3 млн. тонн с января по май). Запуск новой ветки запланирован на 30 июля этого года.

Напомним, что на участке Авда - Громадская в конце апреля было завершено строительство моста через реку Уярка длиной 550 м, который состоит из 15 пролетов длиной 34 м каждый.

### Компания "Бамстроймеханизация" начала отправки техники для реконструкции БАМа

Компания "Бамстроймеханизация" начала погрузку строительной техники из центральной базы в Тынде на станцию Олекма. Всего к отправке готовится 25 единиц техники и столько же жилых и производственных помещений, для перевозки которых будет задействована 41 платформа; часть оборудования уйдет в полувагонах.

Такая передислокация проводится в рамках выполнения комплекса работ по модернизации Восточного полигона железных дорог России, контракт на выполнение которых Бамстроймеханизация подписала в июне прошлого года. Согласно договору компании предстоит, прежде всего, обработать более 12 млн. м. куб. грунта, уложить 317 км пути, 2 тыс. км кабеля, отремонтировать 218 искусственных сооружений, установить 169 стрелочных переводов.

### Железнодорожная инфраструктура

В данный момент по плану на участке Тында - Хани проводится подготовка к строительству второго пути на перегоне Олекма - разъезд 1945 км. Также на заводе "Курьян" в мае было запущено производство камня фракции 200-500 мм для укрепления будущих железнодорожных объектов охлаждающей бермой, которая позволит защитить земляное полотно от воздействия окружающей среды, тем самым предотвращая деформацию пути. Для строительства вторых путей на участках Тында - Хани и Тында - Бамовская потребуется болле 500 тыс. м. куб. такого материала и еще 350 тыс. м. куб. щебня фракции 30-60 мм.

Отметим, что за первые две декады июня со станции Тында на станции указанных участков было перевезено 5 тыс. тонн щебня (в том числе и балластного).

В 35 км от станции Олекма располагается Олекминский ГОК (актив железорудной компании IRC Ltd. Группы "Петропавловск") - единственный производитель ЖРК на Дальнем Востоке РФ. По нашим данным, за пять месяцев текущего года комбинат отправил по железной дороге на экспорт около 493,9 тыс. тонн концентрата через погранпереход Гродеково.

Ежемесячные отчеты «Ж/д перевозки строительных грузов» и «Ж/д перевозки металлургических грузов»

### Грузы

## Челябинский МК сертифицировал свою рельсовую продукцию согласно требованиям Таможенного союза

Челябинский металлургический комбинат (входит в Мечел) получил сертификат соответствия требованиям Технического регламента Таможенного союза железнодорожной рельсовой продукции для широкой колеи (дифференцированно-термоупрочненной типа Р65 категории ДТ-350).

Стоит отметить, что на российском рынке существуют в этом товарном сегменте два крупных местных игрока - Евраз и Мечел. Евраз лицензировал выпуск рельсов категории ДТ-350 на Западно-Сибирском МК еще в ноябре 2013 года и уже через месяц поставил РЖД первую партию объемом 10 тыс. тонн (для нужд Октябрьской, Горьковской и Северной железных дорог). До этого момента российский рынок снабжала рельсовой продукцией японская сталелитейная компания Nippon Steel.

Мечел получил возможность производства дифференцированно-термоупрочненных рельсов чуть позже, после запуска в июле 2013 года на Челябинском МК нового рельсобалочного стана мощностью 1,1 млн. тонн в год. В августе прошлого года рельсовый прокат категории ДТ-350 данного стана был испытан в лаборатории ВНИИЖТ и показал полное соответствие требованиям РЖД, после чего проходил тестирование на экспериментальном железнодорожном кольце.

По нашим данным, с января по май текущего года с Челябинского МК было отгружено 5 тыс. тонн рельсов всех категорий. За этот же период Западно-Сибирским МК в адрес РЖД отправлено 852,6 тыс. тонн такой продукции.

### В Туве введен в эксплуатацию Кызыл-Таштыгский ГОК

25 июня в Туве официально введен в эксплуатацию горно-обогатительный комбинат, построенный китайской компанией Lunsin (входит в Zijin Mining Group) на Кызыл-Таштыгском месторождении полиметаллов. Лицензия на освоение месторождения (сроком на 25 лет) была получена в 2007 году. Планируется, что ГОК ежегодно будет добывать 1 млн. тонн полиметаллической руды, из которой получится около 200-220 тыс. тонн медных, цинковых и свинцовых концентратов. Срок выработки месторождения составит примерно 20 лет.

Напомним, что в мае текущего года Тувинская энергетическая промышленная корпорация и China Construction Corp. подписали меморандум о взаимопонимании, который предусматривает разработку Элегестского месторождения и строительство железной дороги Элегест - Кызыл - Курагино длиной 410 км. Открытие горно-обогатительного комбината стало еще одним аргументом в пользу быстрейшего решения проблемы транспортной доступности региона.

### УК "Заречная" запустила новую лаву на шахтоучастке "Октябрьский"

Угольная компания "Заречная" ввела в эксплуатацию новую лаву по пласту Надбайкаимскому в ШУ "Октябрьский" с промышленными запасами 1,05 млн. тонн угля. Отработка данного участка будет завершена в I квартале 2016 года с учетом среднемесячного показателя добычи около 150 тыс. тонн и общих объемов порядка 3 млн. тонн.

Со станций Ленинск-Кузнецкий 2 и Проектная, которые являются точками отправки добытого УК "Заречная" угля, за первые пять месяцев текущего года, по нашим данным, было перевезено порядка 2,7 млн. тонн твердого топлива, а за прошлый год - 5,1 млн. тонн.

Ежемесячный отчет «Стоимость перевозок угля»

### КуйбышевАзот планирует увеличить объемы выпуска сульфата аммония

КуйбышевАзот и группа компаний Trammo AG 23 июня подписали соглашение о создании совместного предприятия ООО "Граниферт" по выпуску гранулированного сульфата аммония. Новое производство годовой мощностью 140 тыс. тонн будет размещено на промышленной площадке КуйбышевАзота, а реализация данного проекта должна завершиться в 2017 году.

КуйбышевАзот является крупнейшим в стране отправителем сульфата аммония - в прошлом году по железной дороге отгружено 363,9 тыс. тонн при общих объемах выпуска 450 тыс. тонн. Ожидается, что с полной загрузкой новой установки мощности предприятия увеличатся более чем на 30%.

Для информации: по итогам первых пяти месяцев года со станции Химзаводская КуйбышевАзот поставил 144,8 тыс. тонн данной продукции (-9,6% к показателям аналогичного периода прошлого года). В частности, на внутреннем рынке было реализовано 122,7 тыс. тонн (+61%), в том числе 44,6 тыс. тонн (+172%) в Волгоградской области, 23,6 тыс. тонн (+22%) в Самарской, 11,2 тыс. тонн (+56%) в Краснодарском крае и 8 тыс. тонн (увеличение в 6 раз) в Курской области. В то же время результаты экспорта снизились на 74% до 22,1 тыс. тонн, наибольшие потери зафиксированы при отправках через сухопутные погранпереходы.

Ежемесячный отчет «Железнодорожные перевозки химических грузов»

### Компания "ЛСР-Базовые материалы Северо-Запад" снижает стоимость щебня

На период с 29 июня по 15 июля компания "ЛСР-Базовые материалы Северо-Запад" предоставляет скидку в размере руб.50/м. куб. к стоимости щебня из ПК "Кузнечное" при условии доставки железнодорожным транспортом на станции Московской и Октябрьской железных дорог и безналичного рассчета. Таким образом, цена 1 м. куб. щебня фракции 5-20 мм при отправках в полувагонах на станции Химки, Сходня, Ховрино, Крюково, Москва-тов., Лобня, Ногинск, Пресня, Черкизово, Домодедово, Аэропорт, Очаково, Одинцово, Бескудниково, Коломенское, Бирюлевотов. и Силикатная составит руб.1180/м. куб. с НДС (ставка с учетом насыпного коэффициента для данной фракции - 1,4 тонны/м. куб. - находится на уровне руб.842,9/тонна). Для фракций 20-40 мм и 40-70 мм при поставках на те же станции прайсы определены в пределах руб.980/м. куб. (коэффициенты 1,38 тонны/м. куб. и 1,39 тонны/м. куб. соответственно, цены - руб.710,1/тонна и руб.705/тонна). Отметим, что железнодорожный тариф для данных перевозок лежит в диапазоне от руб.343,13/тонна до руб.520,84/тонна (без учета НДС).

Для информации: по железной дороге со станции Кузнечное с января по май текущего года отгружено 412,8 тыс. тонн щебня (-39% к аналогичному периоду прошлого года), в том числе 130,2 тыс. тонн на вышеперечисленные станции (-61%).

Ежемесячный отчет «Железнодорожные перевозки строительных грузов»

### Рынок угля // 26 неделя 2015 года

Котировки энергетического угля в Западной Европе выросли еще на \$1/тонна до максимального за последние шесть недель уровня - \$59-60/тонна СІҒ АРА. Подорожание топлива главным образом было обусловлено укреплением курса евро по отношению к доллару США и повышением цен на природный газ. Кроме того, игроки отмечают, что в последние пару недель физический рынок угля в регионе в основном следует тенденциям на бирже. Вместе с тем складские запасы данного материала в Европе велики, поэтому спрос импортеров, скорее всего, не увеличится до осени. На рынке Турции по-прежнему затишье.

Резервы угля на складах ТЭС украинских энергогенерирующих компаний за неделю немного увеличились, составив к 26 июня 1,32 млн. тонн (против 1,23 млн. тонн на прошлой неделе), в том числе запасы антрацита увеличились до 449,4 тыс. тонн (399 тыс. тонн). Профильное ведомство страны на днях сообщило о возобновлении переговоров о закупках материала в ЮАР.

	20 - 26 июня	13 - 19 июня	изм. за нед.
Энергетический уголь, \$/тонна			
экспорт*			
РФ, FOB Рига	55 - 57	54 - 56	+1
РФ, FOB Восточный	59 - 62	59 - 62	=
ЮАР, FOB Ричардс-Бей	59 - 61	61 - 62	-1,5
Австралия, FOB Ньюкасл	60 - 62	60 - 62	=

	20 - 26 июня	13 - 19 июня	изм. за нед.
импорт			
Европа*, CIF порты APA	59 - 60	58 - 59	+1
Турция*, CIF Мраморное море	72 - 73	72 - 73	=
Япония*, CIF восточное побережье	67 - 68	66 - 67	+1
Китай**, С&F южные порты	52 - 53	52	+0,5
Индия**, C&F восточное / западное побережье	62 - 63	62 - 63	=
Коксующийся уголь, \$/тонна			
экспорт			
Австралия, FOB Гладстон	92 - 93	92 - 93	=
Канада, FOB Ванкувер	88 - 92	88 - 92	=
США, FOB Норфолк	98 - 105	103 - 107	-3,5
РФ***, DAF Украина	116 - 125	116 - 125	=
импорт			
Китай***, C&F северные порты	88 - 90	88 - 90	=
*/			

<sup>\* -</sup> уголь на базе 6000-6300 ккал/кг;

### Рынок металлургического сырья и стального проката // 26 неделя 2015 года

В Турции спрос на **стальной лом** остается крайне слабым на фоне трудностей с реализацией готового проката. Несмотря на существенную отрицательную коррекцию, стоимость сырья остается неприемлемо высокой для потребителей. Некоторым предприятиям выгоднее закупать квадратную заготовку, чем производить ее самостоятельно из импортного лома. В отчетный период было заключено всего две сделки. Материал HMS №1&2 (80:20) из Эстонии и Дании законтрактован по \$272/тонна С&F. Индикативы американского груза марки HMS №1&2 (80:20) на данном направлении просели в среднем на \$5/тонна до \$275-280/тонна С&F.

Южнокорейская компания Hyundai Steel приобрела 90 тыс. тонн лома HMS №1 из США по \$269/тонна С&F (-\$8,5/тонна от цен предложения прошлой недели). Кроме того, 40 тыс. тонн материала HMS №2 было закуплено в Японии по \$214/тонна FOB. Стоит отметить, что на рынке Вьетнама японское сырье HMS №2 доступно по \$252/тонна С&F, груз HMS №1&2 (50:50) - по \$259/тонна С&F, а дробленый лом - по \$275/тонна С&F. Российские поставщики удерживают котировки для потребителей из Южной Кореи на значении \$262/тонна С&F. Импортеры, в свою очередь, рассчитывают приобрести материал не дороже \$260/тонна С&F.

\*\*\*

Экспортеры **квадратной заготовки** из СНГ вынуждены снижать цены под влиянием неблагоприятной конъюнктуры рынка. Интерес зарубежных покупателей практически нулевой, а стремительное удешевление китайской заготовки оказывает дополнительное давление на котировки. В настоящее время стоимость материала в портах Азово-Черноморского бассейна составляет \$350-355/тонна FOB. Вместе с тем игроки соглашаются, что и этот диапазон уже не отвечает встречным запросам. Потребители готовы рассматривать предложения на уровне не выше \$345/тонна FOB.

\*\*\*

Экспортный рынок **горячекатаного проката** производства стран СНГ можно назвать пассивным. Поставщики сохранили стоимость своей продукции на отметках прошлой недели, лишь в российских портах Балтийского моря груз подешевел на \$10/тонна до \$350/тонна FOB. Об оформлении договоров не сообщалось.

\*\*\*

Возможность быстрой доставки груза остается практически единственным преимуществом экспортеров **арматуры** из СНГ при продажах из портов Черного моря. Тем не менее избежать снижения цен им не удается. Помимо агрессивной политики китайских производителей, дополнительным негативным фактором является почти полное отсутствие деловой активности на Ближнем Востоке. Украинские поставщики котируют продукцию по \$380-390/тонна FOB Черное море, тогда как потребители готовы платить не более \$350/тонна FOB.

<sup>\*\* -</sup> уголь на базе 5500 ккал/кг;

<sup>\*\*\* -</sup> уголь марок К и Ж.

	20 - 26 июня	13 - 19 июня	изм. за нед.
Железорудный концентрат, \$/тонна			
Россия, экспорт в Европу, DAP граница Украины	50 - 60	50 - 60	=
Украина, экспорт в Европу, DAP граница Украины	40 - 50	40 - 50	=
Железорудная мелочь, \$/тонна			
Бразилия (Fe 64%), CFR Китай	67*	69	-2
Австралия (Fe 61-62%), CFR Китай	61 - 62	59 - 63	+0,5
Австралия (Fe 58%), CFR Китай	56 - 57	54 - 56	+1,5
Окатыши, \$/тонна			
Россия, экспорт в Европу, DAP	75 - 80	75 - 80	=
Украина, экспорт в Европу, DAP	50 - 75	50 - 75	=
Стальной лом, \$/тонна			
Россия, 3А, FOB Балтийское море	252*	258	-6
Россия, 3А, FOB Дальний Восток	239 - 244*	239 - 244	=
Россия, 3А, FOB Черное / Азовское море	234 - 239*	239 - 241	-3,5
Украина, ЗА, FOB Черное море	233 - 235*	236 - 237	-2,5
Турция, HMS 1&2 (80:20), C&F	255 - 272	265 - 285	-11,5
Япония, HMS №2, FOB	214 - 221	215 - 220	=
Чугун передельный, \$/тонна			
Россия, FOB Черное / Балтийское море	275 - 285	-	-
Россия, FOB Дальний Восток	255 - 260	255 - 260	=
Украина, FOB Черное море	275 - 285	-	-
Квадратная заготовка , \$/тонна			
Россия, FOB Черное море	350 - 355*	360*	-7,5
Украина, FOB Черное / Азовское море	350 - 355*	355 - 360	-5
Турция, FOB	390 - 395*	400*	-7,5
Китай, FOB	310 - 316	310 - 320	-2
Слябы литые, \$/тонна			
Россия, FOB Черное / Балтийское море	300	310	-10
Россия, FOB Дальний Восток	290 - 295	-	-
Горячекатаный листовой прокат, \$/тонна			
Украина, FOB Черное / Азовское море	345 - 355*	345 - 355	=
Россия, FOB Черное море	355 - 365*	355 - 365	=
Россия, FOB Балтийское море	350*	355 - 365	-10
Россия, FOB Астрахань	370	370	=
Китай, FOB	330- 335	340 - 350	-12,5
Арматура, \$/тонна			
Украина (12-25 мм), FOB Черное море	380 - 390*	390*	-5
Турция (8-32 мм), FOB Средиземное море	425 - 435	435 - 445	-10
Китай (16-25 мм), FOB южные порты	325 - 335	330 - 340	-5
* - индикативные котировки			

### Рынок зерна // 26 неделя 2015 года

За неделю на экспортном зерновом рынке **РФ** особых изменений не произошло. Местные аграрии уже приступили к уборке озимого ячменя, а вскоре стартует жатва пшеницы. Текущие погодные условия (высокая температура воздуха и отсутствие влаги) вызывают опасения по поводу качества продукции, поэтому на данный момент потребительский спрос слабый. Вместе с тем начались продажи кукурузы нового урожая. Котировки всех видов культур зафиксировались на позициях прошлой недели. Пшеница предлагается по \$186-190/тонна FOB Черное море и \$160-165/тонна FOB мелководные порты. Стоимость ячменя составляет \$178-180/тонна и \$155-160/тонна FOB Азовское море.

Низкая торговая активность наблюдается и в **Украине**. В этой стране также началась уборочная кампания и пока качество зерновых нового урожая не определено, интерес покупателей минимален. Наибольшее число соглашений по-прежнему оформляется на отгрузки кукурузы, поступают запросы на небольшие партии ячменя, тогда как в сегменте пшеницы сейчас затишье. Экспортные цены стабилизировались. Продукция 2 класса котируется по \$185-190/тонна FOB, 3 класса - по \$180-185/тонна FOB. Фуражная пшеница стоит \$175-180/тонна FOB, ячмень - \$174-178/тонна FOB, кукуруза - \$172-175/тонна FOB.

На **казахстанском** рынке сохраняется прежнее положение дел. Заключаются лишь единичные сделки на поставку пшеницы, данным грузом интересуются потребители из Ирана, Таджикистана, Узбекистана, Кыргызстана, Афганистана и Китая. Котировки этой культуры с начала июня не меняются. Так, цены на пшеницу 3 класса держатся в пределах \$260-275/тонна FOB Актау и \$245-255/тонна DAP Сарыагаш, зерно 4 класса доступно по \$240-245/тонна FOB Актау. Ячмень в настоящее время не контрактуется. Соответствующие индикативы остались на уровне \$195-205/тонна FOB Актау и \$170-175/тонна DAP Сарыагаш.

### Экспортные цены на зерновые, \$/тонна\*

	26 июня	19 июня	изм. за неделю
Россия**			
Пшеница продовольственная 2 класса (FOB порты Черного моря)	186 - 190	186 - 190	=
Пшеница продовольственная 2 класса (FOB порты Азовского моря)	160 - 165	160 - 165	=
Ячмень фуражный (FOB порты Черного моря)	178 - 180	178 - 180	=
Ячмень фуражный (FOB порты Азовского моря)	155 - 160	155 - 160	=
Кукуруза фуражная (FOB порты Черного моря)	160 - 165	160 - 165	=
Кукуруза фуражная (FOB порты Азовского моря)	155 - 160	155 - 160	=
Украина**			
Пшеница 2 класса (FOB)	185 - 190	185 - 190	=
Пшеница 3 класса (FOB)	180 - 185	180 - 185	=
Пшеница фуражная (FOB)	175 - 180	175 - 180	=
Ячмень фуражный (FOB)	174 - 178	174 - 178	=
Кукуруза фуражная (FOB)	172 - 175	172 - 175	=
Казахстан			
Пшеница 3 класса (FOB Актау)	260 - 275	260 - 275	=
Пшеница 4 класса (FOB Актау)	240 - 245	240 - 245	=
Пшеница 3 класса (DAP Сарыагаш)	245 - 255	245 - 255	=
Ячмень фуражный (FOB Актау)	195 - 205	195 - 205	=
Ячмень фуражный (DAP Сарыагаш)	170 - 175	170 - 175	=
Европа			
Пшеница продовольственная 76/220/11 (FOB Руан)	205 - 209	199 - 205	+5
Пшеница продовольственная (FOB порты Германии)	218 - 221	212 - 218	+4,5
Ячмень фуражный (FOB Гамбург / Росток)	200 - 207	195 - 200	+6
Ячмень фуражный (FOB Руан / Ла-Паллис)	200 - 205	198 - 205	+1
Кукуруза фуражная (FOB порты Франции в Бискайском заливе)	185 - 190	178 - 185	+6
Кукуруза фуражная (FOB порты Франции в Бискайском заливе)**	187 - 192	182 - 187	+5
США			
Пшеница продовольственная HRW (FOB Мексиканский залив)	243	229	+14
Пшеница продовольственная SRW (FOB Мексиканский залив)	219	203	+16
Кукуруза фуражная (FOB Мексиканский залив)	180	169	+11
Южная Америка			
Пшеница продовольственная (FOB АпРивер)	225 - 230	225 - 230	=
Кукуруза фуражная (FOB АпРивер)	169 - 172	161 - 167	+6,5
Кукуруза фуражная (FOB Паранагуа)	160 - 166	155 - 165	+3
Австралия			
Пшеница продовольственная (FOB южные порты)	241 - 250	233 - 244	+7
Пшеница продовольственная (FOB восточные порты)	265 - 275	265 - 270	+2,5
Пшеница продовольственная (FOB западные порты)	256 - 259	255 - 257	+1,5
Ячмень фуражный (FOB южные порты)	226 - 231	223 - 230	+2
Ячмень фуражный (FOB восточные порты)	243 - 263	235 - 246	+12,5
Ячмень фуражный (FOB западные порты)	239 - 242	235 - 240	+3
* - цены предложения;			
**			

<sup>\*\* -</sup> зерно нового урожая.

### Экспортные цены на масличные, \$/тонна\*

	26 июня	19 июня	изм. за неделю
США			
Соевые бобы (FOB Мексиканский залив)	406	398	+8
Южная Америка			
Соевые бобы (FOB АпРивер)	374 - 382	360 - 370	+13
Соевые бобы (FOB Паранагуа)	380 - 400	365 - 375	+20
* - цены предложения			

### Рынок минеральных удобрений // 26 неделя 2015 года

На последних торгах в Индии государственная компания STC приобрела у трейдеров 850 тыс. тонн карбамида по \$316-319/тонна CFR (на \$18/тонна дороже закупленного ранее IPL удобрения), при этом торговцы пообещали импортеру как минимум половину объема обеспечить китайским продуктом и четверть - иранским. Поскольку удобрение производства заводов СНГ и стран Ближнего Востока также было вполне конкурентоспособным на данном тендере, около 20% (или примерно 175 тыс. тонн) мочевины должны быть отгружены в Индию из черноморских и балтийских портов, остальной тоннаж - из Омана. В частности, компания Dreymoor уже приобрела у белорусского ГродноАзота 50 тыс. тонн приллированного карбамида для поставки в адрес STC (по оценкам игроков, стоимость

сделки не превышает \$285/тонна FOB Клайпеда). Кроме того, Dreymoor и Trammo заказали партии удобрения для индийского рынка у ОПЗ и Днепроазота по \$292-293/тонна FOB Южный, а трейдер Аmeropa разместил заявку на тоннаж ЕвроХима с отгрузкой из Туапсе примерно в таких же пределах.

Вместе с тем в других регионах мира потребность в карбамиде в конце июня заметно упала, в силу чего возобновилось понижательное давление на цены сделок.

\*\*\*

Падение спроса на **аммиачную селитру** в Бразилии и Турции привело к отрицательной коррекции ее стоимости в портах Черного и Балтийского морей до уровня начала месяца (около \$205/тонна FOB). Таким образом, производители не смогли повторить продажи июльского тоннажа по ценам в диапазоне \$210-215/тонна FOB даже с условием отправки в Северную Африку, где потребители традиционно платят больше, чем покупатели из Латинской Америки. Преломить нисходящую тенденцию экспортных котировок поставщики рассчитывают по мере роста заинтересованности в амселитре на внутренних рынках РФ и Украины.

\*\*\*

В сегменте **аммиака** положение дел почти не изменилось. В США стоимость продукта ожидаемо увеличилась-местные производители фосфатов в следующем месяце будут получать контрактные партии по \$460/тонна СFR (+\$10/тонна к июньским значениям). Кроме того, на фоне растущего спроса в Азии несколько подорожал спотовый тоннаж ближневосточного производства. Средняя цена сделок на аммиак с отгрузкой из Южного в июле осталась на уровне \$380-385/тонна FOB, при этом минимальный порог в \$275/тонна FOB был достигнут Trammo еще в начале прошлой недели при продажах объемов июньского выпуска в Турцию и Марокко. Отметим, что в текущем месяце с терминала ОПЗ на внешние рынки планировалось направить почти 275 тыс. тонн товарного аммиака, 48 тыс. тонн из которых должны уйти в адрес импортеров в последних числах июня. Июльские поставки данного сырья из порта Южный на сегодняшний день оцениваются в 110 тыс. тонн.

Основные игроки рассчитывают, что до середины лета рынок аммиака останется сбалансированным, хотя незначительное подорожание сырья в краткосрочной перспективе не исключено в Индии, странах ЮВА и Дальнего Востока.

	26 июня	19 июня	изм. за нед.
Карбамид прил. (спот), \$/тонна			
FOB Черное море	292-293	289-293	+1,5
FOB Балтийское море	285-288	285-290	-1
FOB Ближний Восток	300-305	300-305	=
FOB Китай	300-305	298-307	=
CFR Индия	316-319	298-301	+18
CFR Бразилия*	308-313	308-313	=
Карбамид гранул. (спот), \$/тонна			
FOB Черное / Балтийское море	290-305	305-318	-14
CFR Бразилия	315-317	320-325	-6,5
Аммиачная селитра, \$/тонна			
FOB Черное море / Балтийское море*	200-208	205-215	-6
Сульфат аммония, \$/тонна			
FOB Южный (белый)	148-153	148-153	=
FOB Херсон (стандартный)	127-130	127-130	=
CFR Бразилия (белый)	165-175	168-175	-1,5
КАС - 32% (спот), \$/тонна			
FOB Черное / Балтийское море*	188-205	180-205	+4
CFR Восточное побережье США*	235-245	220-235	+12,5
ДАФ (спот), \$/тонна			
FOB Черное / Балтийское море	480-500	480-500	=
FOB Китай	460-470	460-470	=
CFR Индия	476-482	476-482	=
CFR Латинская Америка*	505	505	=
МАФ (спот), \$/тонна			
FOB Балтийское / Черное море*	475-485	480-485	-2,5
CFR Бразилия*	493-500	498-500	-2,5
Аммиак (спот/контракт), \$/тонна			
FOB Южный (спот)	375-390	375-390	=
FOB Балтийское море (спот)	400	400	=
FOB Ближний Восток	375-405	350-405	+12,5
CFR Тампа/Мексиканский залив	460	450	+10
CFR СевЗап. Европа (с уплатой пошлин)*	450-480	450-480	=
Промышпенные грузы	No30 30 Mode 2015	www.pg_online	2 mi

### Грузы

	26 июня	19 июня	изм. за нед.
Хлорид калия (спот/контракт), \$/тонна			
FOB Балтийское море (стандарт)*	278-300	278-300	=
FOB Балтийское море (гранулят)*	290-329	290-329	=
CFR Бразилия (гранулят)	330-340	330-340	=
CFR Китай (контракт, стандарт)	315	315	=
CFR Индия (контракт, стандарт)**	332	332	=
CFR ЮВА (стандарт)	300-340	300-345	-2,5
СРТ Россия/Китай (стандарт)	300-305	300-305	=
NPK 16-16-16 (спот), \$/тонна			
FOB Черное/Балтийское море*	335-345	335-345	=
Сера (спот), \$/тонна			
FOB Черное море (спот/контракт)*	120-130	120-130	=
FOB Ванкувер*	130-140	130-140	=
FOB Ближний Восток*	140-146	140-146	=
CFR Китай	145-165	140-165	+2,5
CFR Бразилия*	155-160	150-160	+2,5

<sup>\* -</sup> справочная цена;

<sup>\*\* -</sup> цена со 180-дневным кредитом.

### © Промышленные грузы 2015

Пересылка данного файла без предварительного разрешения издателя является нарушением авторских прав.

### Издатель:

Информационное агентство "Металл-Курьер".

Свидетельство о регистрации издания:

№ФС77-60698 от 29.01.2015 года.

Руководитель проекта - Алексей Бондаренко.

Заместитель руководителя проекта по производству - Наталья Круть.

### Отдел подписки:

Ведущий специалист отдела продаж - Роман Ярец

e-mail: r.yarets@metalcourier.com

Специалист отдела продаж - Евгений Буйный

e-mail: <a href="mailto:e.buyniy@metalcourier.com">e.buyniy@metalcourier.com</a>

Подписной индекс в каталогах "Роспечать", "Объединенный каталог "Пресса России" - **10196** (электронный адрес подписки: <u>www.pressa.apr.ru</u>).

### Размещение рекламы:

**Менеджер по рекламе** - Юлия Белоцерковец e-mail: y.belotserkovets@metalcourier.com.

Веб-сайт: www.pg-online.ru

**Отказ от ответственности.** Публикуемые материалы основаны на источниках, которые расцениваются как надежные, но редакция не гарантирует их абсолютной точности. Материалы предоставляются в информационных целях. Редакция не несет ответственности за действия, предпринятые на основе опубликованных материалов.

**Авторские права.** Все публикуемые материалы и данные являются собственностью информационного агентства "Металл-Курьер". Перепечатка либо дальнейшее их распространение в любой форме любым способом разрешается только при наличии предварительного письменного согласия владельца авторских прав.

#### Адреса офисов:

Россия: Москва, Волоколамское шоссе, 73, тел./факс +7 495 775-60-55, +7 495 490-15-12, e-mail: <u>transport@metalcourier.com</u>. Адрес для почтовой корреспонденции: п/я 60, Москва 123060, Россия