



Некоммерческое партнерство операторов
железнодорожного подвижного состава

309511, Белгородская обл.,
г. Старый Оскол,
мкр. Ольминского, д. 10 "а", 2-й этаж,
тел.: 8 (4725) 37-81-40, факс: 8 (4725) 37-81-42
e-mail: npogdps1@gmail.com
www.npogdps.com

ОКПО 67190487 ОГРН 1103100001465
ИНН/КПП 3128078077/312801001

Исх. № 106 от 05.08.2014 г.

**Заместителю руководителя
Федеральной антимонопольной службы**

Голомолзину Анатолию Николаевичу

Уважаемый Анатолий Николаевич!

Вступление в силу Технического регламента Таможенного союза 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (далее ТР ТС 001/2011) серьёзным образом изменило систему правового регулирования эксплуатации железнодорожного подвижного состава в части продления назначенного срока службы.

ТР ТС 001/2011 предусмотрел новую для российского правоприменителя процедуру продления назначенного срока службы подвижного состава, а именно, модернизацию железнодорожного подвижного состава с продлением срока службы, т. е. комплекс работ по улучшению технико-экономических характеристик существующего железнодорожного подвижного состава путем внесения в базовую конструкцию изменений с целью продления срока службы

При этом пункт 1 статьи 1 ТР ТС 001/2011 содержит правило, согласно которому нормы ТР ТС 001/2011 распространяют своё действие на вновь разрабатываемые (модернизируемые), изготавливаемые железнодорожный подвижной состав и его составные части, выпускаемые в обращение для использования на железнодорожных путях общего и необщего пользования шириной колеи 1520 мм на таможенной территории ТС со скоростями движения до 200 км/ч включительно. Таким образом, в соответствии с пунктом 1 статьи 1 ТР ТС 001/2011 предмет регулирования ТР ТС 001/2011 не входят правоотношения по вопросам продления назначенного срока службы уже выпущенного в эксплуатацию к моменту вступления в силу ТР ТС 001/2011 подвижного состава.

Более того в абзаце 6 пункта 3.2 Решения Комиссии Таможенного союза от 15.07.2011 N 710 (в ред. от 02.12.2013 г.) "О принятии технических регламентов Таможенного союза "О безопасности железнодорожного подвижного состава", "О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта" и "О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта" (далее по тексту - Решение Комиссии Таможенного союза от 15.07.2011 N 710) закреплено переходное положение, в соответствии с которым до 1 августа 2016 года допускаются производство и выпуск в обращение на таможенной территории Таможенного союза продукции, не подлежавшей до дня вступления в силу технических регламентов обязательной оценке (подтверждению) соответствия обязательным требованиям, установленным нормативными правовыми актами, составляющими договорно-правовую базу Таможенного союза и Единого экономического пространства, или законодательством государства - члена Таможенного союза и Единого экономического пространства, без документов об обязательной оценке (подтверждении) соответствия и без маркировки национальным знаком соответствия (знаком обращения на рынке).

Следует отметить, что вопросы, касающиеся продления назначенного срока службы подвижного состава, до «31» июля .2014 г. регулировались следующими нормативными актами:

- Положение о продлении срока службы грузовых вагонов курсирующих в международном сообщении, утверждённое Решением 52-го заседания Совета по железнодорожному транспорту СНГ (Протокол от 14.05.2010);

- Административный регламент Федерального агентства железнодорожного транспорта по исполнению государственной функции по организации в соответствии с законодательством Российской Федерации в установленной сфере деятельности работы по продлению сроков службы подвижного состава и технических средств, используемых на железнодорожном транспорте, утверждённый Приказом Минтранса РФ от 27.12.2006 N 170;

- Административный регламент Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по осуществлению пономерного учета железнодорожного подвижного состава и контейнеров, утверждённый Приказом Минтранса России от 25.07.2012 N 266.

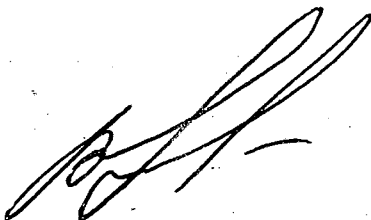
Перечисленные выше документы составляли не только правовую основу для проведения процедуры продления назначенного срока службы подвижного состава в, так называемый, переходный период - до «01» августа 2016 г., но и после «01» августа 2016 г. регулировали бы вопросы продления назначенного срока службы подвижного состава, введённого в эксплуатацию до вступления в силу ТР ТС 001/2011.

Однако Постановлением Правительства № 737 от 31.07.2014 г. были внесены изменения в единый перечень продукции, подлежащей обязательной сертификации, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 1 декабря 2009 г. № 982 "Об утверждении единого перечня продукции, подлежащей обязательной сертификации, и единого перечня продукции, подтверждение соответствия которой осуществляется в форме принятия декларации о соответствии".

В результате внесённых изменений подлежащим обязательной сертификации был признан подвижной состав, прошедший процедуры продления (назначения нового) срока службы.

Последствия этих изменений при отсутствии достаточной нормативной базы для проведения процедуры сертификации выразятся в повсеместной парализации процессов продления назначенного срока службы подвижного состава, что в свою очередь станет причиной перевода вагонов из вагонного парка Российской Федерации в вагонные парки стран СНГ и Балтии.

**Председатель
НП ОЖДПС**



Лукьянова О. В.