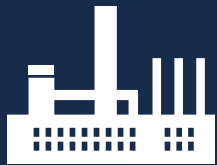




ФОРМИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНО- ЛОГИСТИЧЕСКОГО КЛАСТЕРА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО ПЕРЕРАБОТКЕ И ПРОДВИЖЕНИЮ ТОВАРОПОТОКОВ



**Международный транспортно-логистический хаб
способен сделать движение товара на пути
от производителя к потребителю:**



Качественнее



Дешевле



Быстрее



ДЛЯ ПРИВЛЕЧЕНИЯ В РЕГИОН НОВЫХ ТОВАРНЫХ ПОТОКОВ ТРЕБУЕТСЯ:

- Создание условий для развития сбалансированной транспортно-логистической инфраструктуры региона
- Внедрение современных технологий переработки товаров
- Повышение конкурентоспособности предприятий, имеющих реальные компетенции в области управления товарными потоками



ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ПРЕДСТАВЛЕНА

- Железнодорожным транспортом
- Автомобильным транспортом
- Авиационным транспортом
- Контейнерным транспортом
- Складским комплексом
- Таможенным комплексом



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

- Связывает регион с сухопутными границами во всех направлениях, морскими портами Северо-Западного, Южного и Дальневосточного морских бассейнов
- Является основным для перевозки грузов поступающих из КНР и стран ЮВА в РФ через Дальний Восток и Казахстан



**Эксплуатационная длина железнодорожных путей
в границах Свердловской области составляет
3,5 тыс. км. или 4,2 %
от всей сети железных дорог в РФ**



АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

- Обеспечивает преимущественно перевозки экспортно-импортных грузов в направлении стран ЕС, а также прибывающих морским транспортом в порты Северо-Западного бассейна

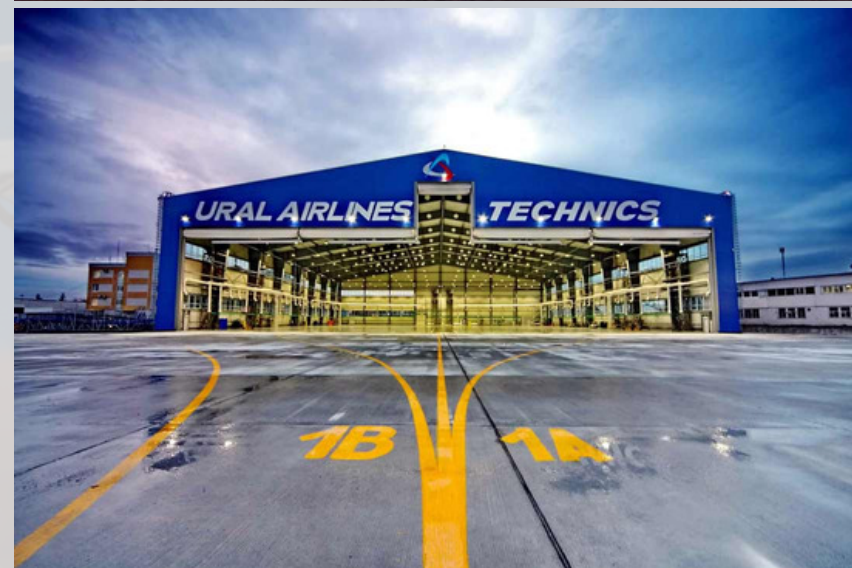




АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Аэропорт Кольцово

- Обеспечивает интеграцию региона в мировую сеть авиационных перевозок
- Имеет собственный комплекс для обработки грузов
- Является основным пунктом для перемещения почтовых отправлений и экспресс грузов





КОНТЕЙНЕРНЫЙ ТРАНСПОРТ

- Обеспечивает прямую интеграцию региона в международные цепи поставок за счет без перегрузочной технологии доставки товаров «от двери до двери» с любой географией перевозок
- В Свердловской области имеется сеть из **13** контейнерных терминалов с суммарной перерабатывающей способностью около **500 000** условных контейнеров в год (TEU, ДФЭ)
- В настоящее время текущая загруженность контейнерных площадок составляет **150 000 TEU/год**





СКЛАДСКОЙ КОМПЛЕКС

По наличию современных складских комплексов Свердловская область на протяжении 10-и лет занимает уверенное 3-е место в РФ после Москвы и Санкт-Петербурга, с общей площадью более 1,3 млн. кв. м., которая прирастает на 10-15% каждый год на протяжении последних 7-ми лет



СКЛАДСКОЙ КОМПЛЕКС

- Домашний рынок потребления Свердловской области является самым ёмким в УрФО
- Рост рынка **e-commerce** является самым высоким в последние 3 года, более 10% складских площадей занято представителями рынка интернет торговли
- Рынок девелоперов складской недвижимости представлен самыми передовыми компаниями
- Представленность, технологичность и конкурентная среда складских **3-PL** операторов одна из самых высоких в стране



СКЛАДСКОЙ КОМПЛЕКС

- Вакантность складских площадей не превышает 3-5%, что является самым высоким показателем по стране за последние 5 лет
- Более 80% федеральных торговых сетей продовольственных и непродовольственных товаров организовали собственные распределительные центры в регионе





ТАМОЖЕННЫЙ КОМПЛЕКС

- Использует технологию электронного документооборота
- Не имеет ограничений для кратного увеличения количества таможенных операций





СИЛЬНЫЕ СТОРОНЫ ТЛС СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

- Третий по величине рынок качественных услуг ТЛС в РФ с потенциалом его увеличения более, чем в 2 раза в короткий промежуток времени
- Выгодное географическое месторасположение, характеризующееся пересечением 7-ми магистральных железнодорожных линий, Транссибирской магистралью и 4-мя федеральными автомобильными трассами с возможностью обслуживания внутренних и транзитных грузов из ЮВА в Европу и обратно

СИЛЬНЫЕ СТОРОНЫ ТЛС СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ



- Наличие в регионе отраслей промышленности и производств, использующих высокие технологии и нуждающихся в использовании методов современной логистики
- Присутствие в регионе крупных российских и иностранных торговых сетевых компаний с размещением их РЦ
- Возможность доступа к значительному объему экспортно-импортных грузопотоков, в том числе контейнерных
- Относительно слабая конкурентная среда



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПОТЕНЦИАЛА ТЛС ДЛЯ СОДЕЙСТВИЯ КИТАЙСКО-РОССИЙСКИМ ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИМ ОТНОШЕНИЯМ:

- По поручению Губернатора Свердловской области о регулировании электронной торговли ведётся работа по созданию Центра трансграничной электронной коммерции
- Совместно с Институтом Экономики Уральского отделения Российской Академии Наук Ассоциация ведёт работу над Программой создания Транспортно-Логистического кластера Свердловской области





ЧТО СЛЕДУЕТ СДЕЛАТЬ ЕЩЁ

- Содействовать созданию на базе контейнерного терминала Оборонснабсбыт, таможенного поста Октябрьский екатеринбургской таможни, аэропорта Кольцово, ОАО РЖД ст. Кольцово и ТЛК Чкаловский, технологического ТЛЦ «Южный»
- Правительству Свердловской области, ОАО РЖД и частным инвесторам вернуться к переговорам и актуализировать целесообразность возобновления работ по созданию ТЛЦ «Северный» на базе проекта "Евро-Азиатский международный транспортно-логистический центр"
- Создать условия и сохранить государственную поддержку производителям и собственникам подвижного состава для увеличения парка инновационных вагонов

ЧТО СЛЕДУЕТ СДЕЛАТЬ ЕЩЁ



- Оказать содействие выходу китайских компаний, занимающихся сбытом собственной продукции, на российский рынок Уральского региона
- Снизить тарифы/не повышать тарифы провозной платы на определённых маршрутах Китай-Россия
- Развивать экспортно-импортное направление одновременно, когда перемещение грузов в обоих направлениях повысит эффективность работы транспорта и может способствовать снижению провозных тарифов
- Предложить китайским товарам таможенные преференции как в части таможенных пошлин, так и в части процедуры ввоза товаров на территорию Российской Федерации

ФОРМИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ В УВЕЛИЧЕНИЕ ПОТОКА ТОВАРОВ ИЗ КИТАЯ В ЕКАТЕРИНБУРГ ПОЗВОЛИТ:



- Переключить часть товарных потоков китайских товаров, поступающих сегодня в Москву и С.-Петербург, напрямую в Екатеринбург для последующего их распределения в пределах зоны влияния от Новосибирска до Нижнего Новгорода, снизив таким образом транспортно-логистические затраты на ввозимые товары
- Обеспечить потенциал роста оборота оптово-розничной торговли до **50%**, что будет способствовать сдерживанию роста потребительских цен

ФОРМИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ В УВЕЛИЧЕНИЕ ПОТОКА ТОВАРОВ ИЗ КИТАЯ В ЕКАТЕРИНБУРГ ПОЗВОЛИТ:



- Обеспечить опережающие средне-российские темпы по приросту грузовых потоков и достичь суммарной мощности переработки грузов на территории Свердловской области
- Сократить общие издержки в цепи поставок на **12-25%**
- Увеличить скорость товарного движения на **25-45%**
- Получить интегральный экономический эффект в виде прироста чистой прибыли в размере более **68 млрд. рублей**
- Создать более **13** тыс. дополнительных рабочих мест

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

**ПРЕЗИДЕНТ
НО "УРАЛЬСКАЯ ЛОГИСТИЧЕСКАЯ АССОЦИАЦИЯ"
ЭМЗАР ГИМАЕВ**

**www.noula.ru
Тел.: +7 (343) 3-510-500**