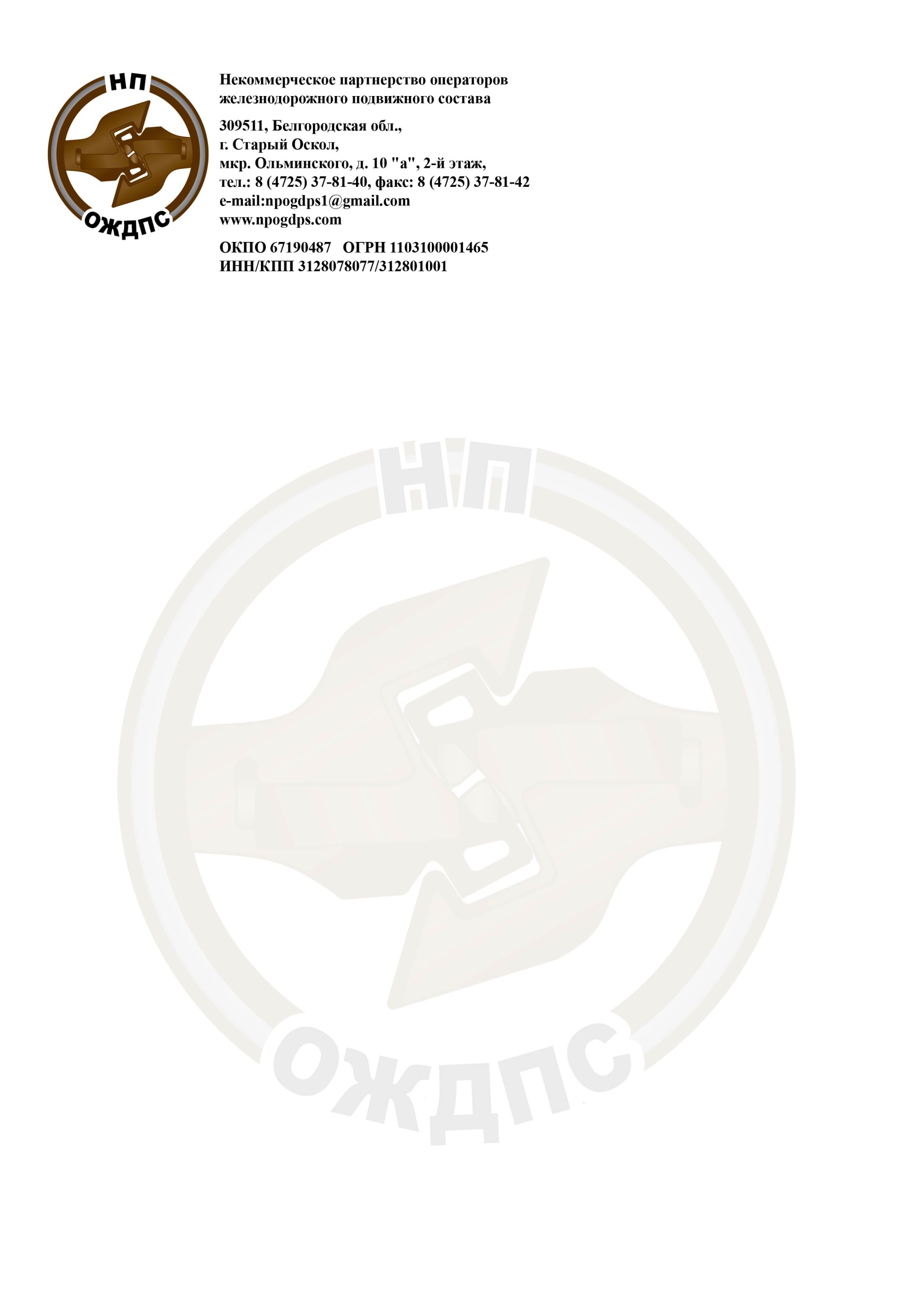
****

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

***Уважаемые Коллеги!***

В рамках реализации поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации по формированию коммерческой инфраструктуры рынка в сфере железнодорожного транспорта, силами НП ОЖдПС разработан интернет портал «Коммерческая инфраструктура рынка», в соответствии с решениями рабочей группы при Экспертном совете по железнодорожному транспорту Федеральной антимонопольной службы России.

В настоящее время на сайте реализована первая очередь проекта – система организованной торговли услугами по отстою грузовых вагонов на путях необщего пользования [http://rb.kirrail.org](http://rb.kirrail.org/) . Интернет портал «Коммерческая Инфраструктура рынка» является бесплатным информационным ресурсом.

Пользователями системы являются операторы, которые желают разместить свой подвижной состав на путях необщего пользования («отстой вагонов») и собственники путей необщего пользования, готовые продавать операторам услугу по отстою вагонов.

Владельцы подвижного состава – могут бронировать определённую ёмкость путей, размещать подвижной состав (осуществлять его отстой) и осуществлять оплату этой услуги вне системы по уже оговоренным ставкам, предлагаемыми владельцами соответствующих путей. Также, владельцы вагонов, могут размещать объявления в системе о заинтересованности в отстое на подъездных путях по своим заданным параметрам. Долгосрочный календарь позволяет размещать вагоны в отстой заблаговременно, что позволит Вам спланировать размещение подвижного состава наиболее эффективно, экономя на этом энергетику и деньги.

Владельцы путей необщего пользования могут предоставлять («выставлять на торги») ёмкость своих путей (полностью или частично, в том объёме, в каком посчитают нужным), отмечать бронь под отстой вагонов операторов на своих путях, предоставлять пути для отстоя и взимать с операторов плату по договорным ставкам (тарифам). Владельцы подъездных путей могут продавать свои услуги по отстою подвижного состава, не затрачивая при этом свои трудовые ресурсы и экономя время.

Архитектура интернет портала “Коммерческая Инфраструктура Рынка «Временное размещение вагонов на подъездных путях» создана с учетом замечаний и пожеланий пользователей.

Работа на портале контролируется на ежедневной основе администратором, что позволяет хранить систему с актуальной информацией.

Подробнее порядок работы с информационным ресурсом описан в Регламенте <http://rb.kirrail.org/profile/soglashenie.php>

Уважаемые Коллеги, если Вы заинтересованы в приобретении услуги по отстою вагонов, предлагаем рассмотреть возможность ее отбора методом публикации и расширенного поиска информации на сайте <http://rb.kirrail.org>

Более подробную информацию можно получить, связавшись с контактным лицом:

Рудаков Денис тел. +7 (915) 562 49 70; e-mail: [rudakovnpogdps@gmail.com](mailto:rudakovnpogdps@gmail.com)

Начальник аналитического

отдела НП ОЖдПС Рудаков Д.Ю.