



Октябрь 201

Аналитический обзор № 10(1

Аналитический
департамент
НП ОЖД

Содержание обзора

1.1 Новости НП ОЖДПС.....	3
1.2 Макроэкономика.....	6
2.1 Динамика перевозок. Крупнотоннажные контейнеры.....	8
2.2 Динамика перевозок. Полувагоны.....	12
2.3 Динамика перевозок. Универсальные платформы.....	16
2.4 Динамика перевозок. Цистерны.....	20
2.5 Динамика перевозок. Крытые вагоны.....	24
2.6 Динамика перевозок. Зерновозы.....	28
2.7 Динамика перевозок. Зерновозы мин. уд.....	32
3.1 Грузоотправители.....	36
3.2 Динамика мелких грузоотправителей.....	37
3.3. Динамика перевозок по отраслям.....	38
3.4 Крупные грузоотправители. Индекс вагоноотправок.....	39
4.1 Ремонты. Сведения о плановых ремонтах.....	40
4.2 Ремонты. Объем деповских и капитальных ремонтов	41
5.1 Сведения о выдаче сертификации продукции грузового вагоностроения.....	44
5.2 Сведения о приостановленной сертификации продукции грузового вагоностроения.....	46
6. Сведения о транспортных происшествиях с подвижным составом в России и за рубежом.....	50
7.1 Погрузка грузов ж/д транспортом.....	51
7.2 Динамика “Всего погружено и налито”, по данным отчета ф.ГО -10.....	52
7.3 Погрузка грузов по типам ПС по данным отчета ф.ГО -10.....	53
8. Отчет о продолжительности и скорости доставки грузовых отправок по форме ЦО -31.....	54
9. Отчет о порожних отправлениях.....	55



1.1 Новости НП ОЖДПС в октябре 2014 г.

1 октября в журнале "РЖД-Партнер" (№ 18, 2014 г.) опубликован комментарий юрисконсульта НП ОЖДПС О.С. Коваленко о сертификации подвижного состава

ТОЧКА ЗРЕНИЯ



Ольга Коваленко,
юрисконсульт НП ОЖДПС

– Если процедура сертификации в отношении нового и модернизируемого подвижного состава в соответствии с ТР ТС 001/2011 в большей или меньшей степени разъяснена, то проблема применения постановления № 737 как раз и заключается в том, что порядок сертификации по нему нигде расписан не был.

Скорее всего, проведение сертификации по постановлению № 737 пойдет по схеме, аналогичной предложенной в ст. 6 ТР ТС 001/2011. С учетом того, что на сегодняшний день поддерживающий ГОСТ для ТР ТС отсутствует, при применении постановления № 737 придется руководствоваться ТУ, которые должны утверждаться на Совете по железнодорожному транспорту. Но на сегодня разработанных ТУ также нет.

Самая затратная часть в процессе получения сертификата – испытания, которые на сегодня обязательны. Испытываться будет только модернизационная модель. Сначала разрабатываются ТУ, по которым проводится модернизация, – в отношении группы моделей подвижного состава (например, для разных полувагонов). Заказчиком может выступить, в принципе, любое юридическое лицо. После проведения процедуры по ТУ мы получаем новую модель вагона. При положительных результатах испытаний принимается решение о выдаче сертификата. Больше никаких испытаний не проводится.

Подробнее по ссылке: <http://npogdps.com/news/npogdps/kovalenko-o-certifikahii/>



1.1 Новости НП ОЖДПС в октябре 2014 г. (продолжение)

В журнале "РЖД-Партнер" (№ 18, 2014 г.) опубликована статья Ф.И. Хусаинова «"Захват регуляторов": из теории в практику», посвящённая анализу того, как вагоностроители пролоббировали запрет продления сроков службы вагонов.

Подробности по ссылке: <http://npogdps.com/news/npogdps/farid-rzd-partnqr/>



3 октября 2014г. в Астане Председатель НП ОЖДПС О.В. Лукьянова приняла участие в Международной конференции КазАПО: «Собственному вагону – эффективное использование».

Подробности по ссылке: <http://npogdps.com/news/npogdps/kazapo/>



1.1 Новости НП ОЖДПС в октябре 2014 г. (продолжение)

В журнале "Бюллетень транспортной информации" (№ 10 за 2014 г.) опубликована статья Ф.И. Хусаинова "Новый методический подход к оценке профицита / дефицита подвижного состава"

Подробности по ссылке: <http://npogdps.com/news/npogdps/deficit-profocit/>

24 октября Председатель НП ОЖДПС О.В. Лукьянова и зам. председателя Ф.И. Хусаинов приняли участие в XII Международной конференции «Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство».

Председатель НП ОЖДПС О.В. Лукьянова выступила с докладом «Позитивный потенциал профицита вагонов»

Подробности по ссылке: <http://npogdps.com/news/npogdps/rtu-lukjanova/>

Зам. председателя Ф.И. Хусаинов выступил с докладом «О дифференциации железнодорожных грузовых тарифов».

Подробности по ссылке: <http://npogdps.com/news/npogdps/rtu-husainov/>



1.2 Макроэкономика.

Основные макроэкономические показатели в январе-сентябре 2014 г.

Макроэкономические показатели

	2013	янв.-сен.13	янв.-сен.14	сен.13	сен.14
Рост потребительских цен, %	6,5	4,7	6,3	0,2	0,7
Рост цен производителей, %	3,7	3,9 ¹	6,0 ¹	2,8 ¹	0,0 ¹
Рост денежной базы, % ²	8,0	-2,9	-4,1	-0,9	-0,4
Рост денежной массы, %	14,6	5,0 ¹	-2,3 ¹	0,2 ¹	0,5 ¹
Реальное удорожание рубля по сравнению с долларом США, %	-2,0	-3,3	-9,4	1,3	-3,8
Изменение реального эффективного курса рубля к иностранным валютам, %	-2,8	-2,1	-3,1	1,1	-2,1

	2013	янв.-сен.13	янв.-сен.14	сен.13	сен.14
ВВП, млрд. руб.	66 577	48 163 ³	52 540 ³	6 300 ³	6 752 ³
Средняя цена нефти «Юралс», долл. США/баррель	107,9	107,7	105,1	110,9	95,8
Курс рубля к доллару США (средний за период), руб./долл. США	31,8	31,6	35,4	32,6	37,9

Прим..1) Данные на первое число месяца,
2) в узком определении

Источник данных: ЭЭГ при Министерстве финансов.

1.2. Макроэкономика (продолжение).

ВВП и промышленные индексы в январе-сентябре 2014 г.

	2013	янв.-сен.13	янв.-сен.14	сен.13	сен.14
ВВП, млрд. руб.	66 577	48 163 ³	52 540 ³	6 300 ³	6 752 ³
Средняя цена нефти «Юралс», долл. США/баррель	107,9	107,7	105,1	110,9	95,8
Курс рубля к доллару США (средний за период), руб./долл. США	31,8	31,6	35,4	32,6	37,9

	янв.-авг.14 в % к янв.-авг.13	авг.14 в % к авг.13	авг.14 в % к июл.14
Индекс выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности	100,2	99,5	99,1
Индекс промышленного производства	101,3	100,0	99,8
Инвестиции в основной капитал	97,5	97,3	105,9

Прим.3) Оценка



2.1 Динамика перевозок за октябрь. Крупнотоннажные контейнеры.

Внутренние перевозки грузов в контейнерах составляют 53% от общего количества, экспортные - 23%. Доля импорта и транзита невелика: 17 и 7% соответственно.

Количество контейнеров, отправленных по **внутренним перевозкам** выросло на 2%* составив 101 454 контейнера. В среднесуточном исчислении (далее с.и.)** показатель упал на 1%, составив 3 273 контейнеров в сутки.

Погрузка **экспортного груза** сократилась до 45 164 контейнеров, или на 1 %. В с. и. показатель еще более упал на 4%, составив 1 457 контейнеров в сутки.

Перевозка импорта упала на 7%, составив 32 370 контейнеров. В с.и. спад на 10%, достигнув показателя 1 044 контейнеров.

Транзитные перевозки выросли на 17%, достигнув показателя в размере 13 990 контейнеров. В с.и. рост составил 14% до 451 контейнера.

Отправка грузов по внутреннему назначению активнее всего выросла на Юго-восточной дороге на 36% или на 31% в с.и.

Экспортные отправки сильнее всего выросли на Дальневосточной дороге на 17%, аналогичен рост на 14% в с.и.***

Более подробную динамику перевозок экспорта, импорта, транзита, отправления по дорогам по всем сообщениям предлагаем вашему вниманию на сайте <http://npogdps.com/handbook/statistics-of-goods-transport/tip-podv-sostava/>

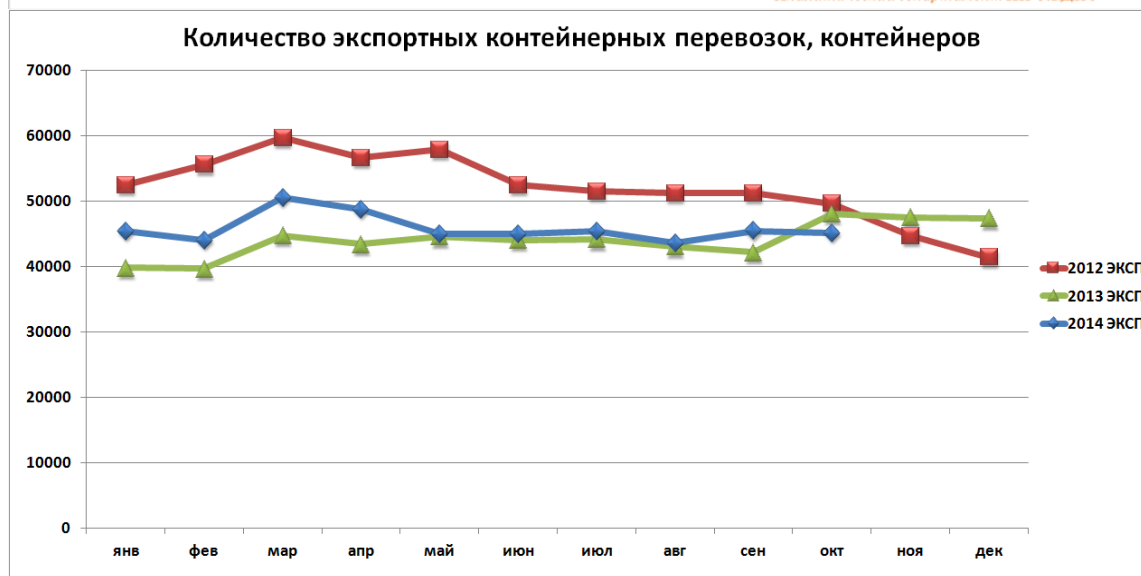
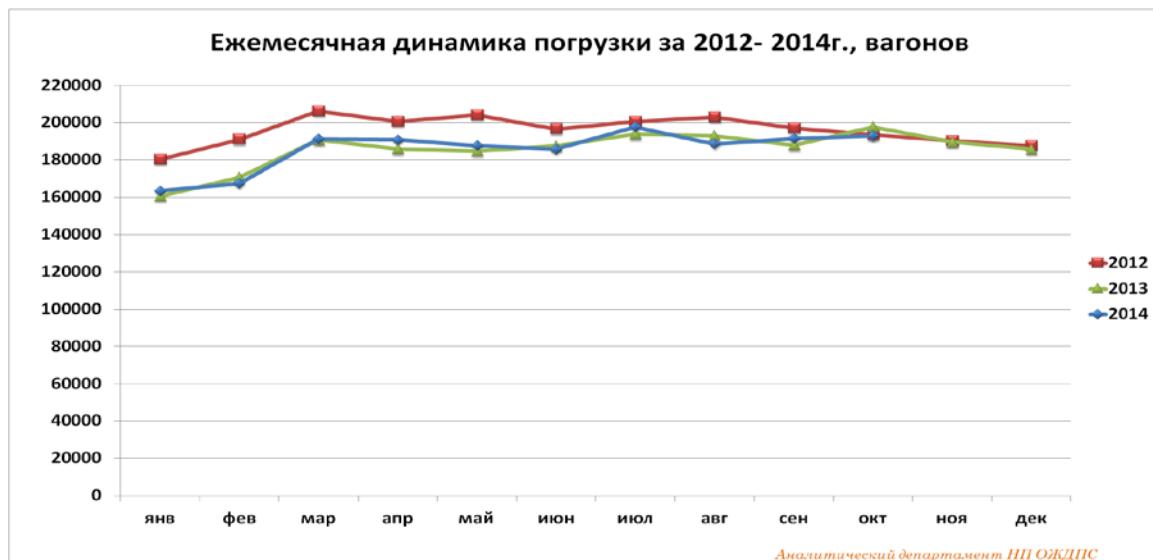


* Сравнение в процентах ведется по отношению к предыдущему месяцу.

** Среднесуточное исчисление обозначает количество вагонов в сутки за текущий месяц.

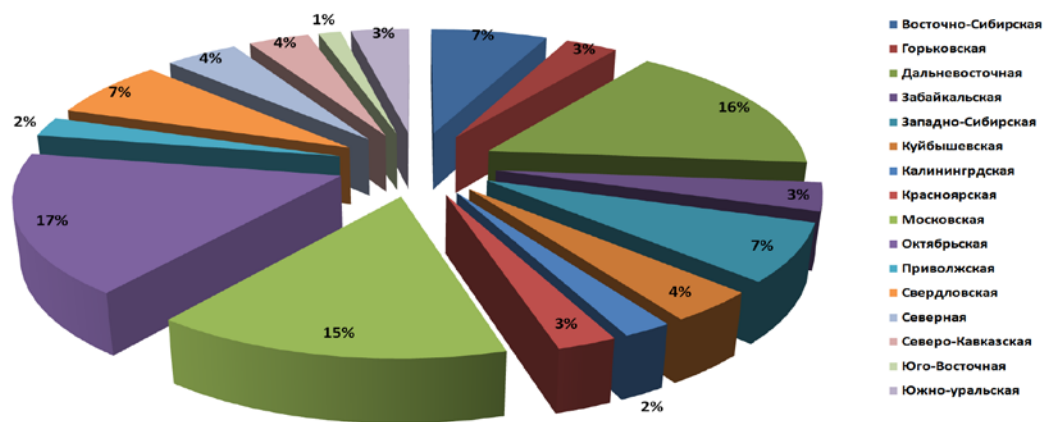
*** Отправка грузов по дороге в процентном исчислении рассматривается на дорогах, показатели которых превышают 1000 вагонов в месяц.

2.1 Динамика перевозок. Крупнотоннажные контейнеры.



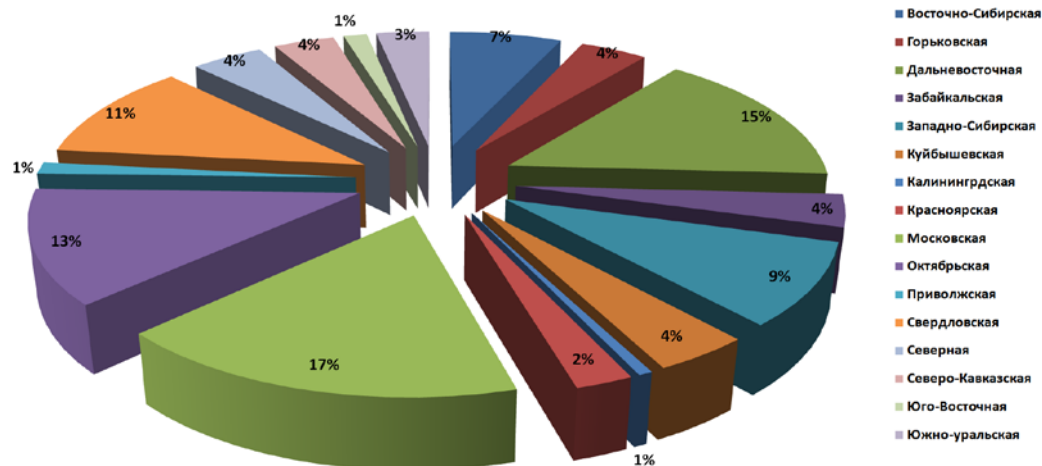
2.1 Динамика перевозок. Крупнотоннажные контейнеры.

Структура погрузки в международном и внутрироссийском сообщении
(%) по дорогам отправления РЖД за октябрь 2014



Аналитический департамент НП ОЖДПС

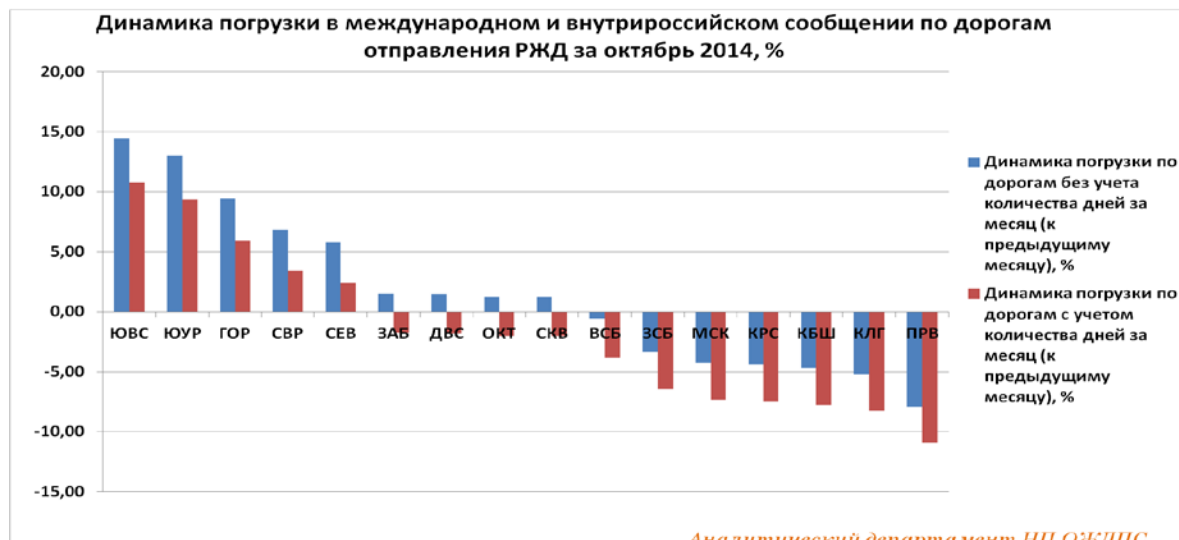
Структура погрузки во внутрироссийском сообщении по дорогам
отправления РЖД (%) за октябрь 2014



Аналитический департамент НП ОЖДПС



2.1 Динамика перевозок. Крупнотоннажные контейнеры.



2.2 Динамика перевозок за октябрь. Полувагоны.

Внутренние перевозки грузов в полувагонах составляют 61 % от общего количества, экспортные - 28%. Доля импорта и транзита невелика: 10% и 1 % соответственно.

Количество вагонов, отправленных по **внутренним перевозкам** выросло на 1%*, составив 628 433 вагонов. В среднесуточном исчислении (далее с.и.)** спад составляет 3% до показателя 20 272 вагонов.

Погрузка **экспортного груза** выросла до 281 608 вагонов, или на 4%, в с.и. рост на 1% до 9 084 вагонов.

Перевозка импорта сократилась на 1%, составив 101 944 вагона, в с.и. спад на 4% до показателя в 3 289 вагонов.

Транзитные перевозки выросли на 10%, достигнув показателя в размере 11 491 вагон, в с.и. рост на 6,4%, достигнув показателя 371 вагон.

Отправка грузов по **внутреннему назначению** наиболее выросла по Северо-кавказской дороге на 17% или на 14% в с.и.

Экспортные отправки сильнее всего выросли на Северной дороге на 44% или 40 % в с.и.***

Более подробную динамику перевозок экспорта, импорта, транзита, отправления по дорогам по всем сообщениям предлагаем вашему вниманию на сайте <http://npogdps.com/handbook/statistics-of-goods-transport/tip-podv-sostava/>



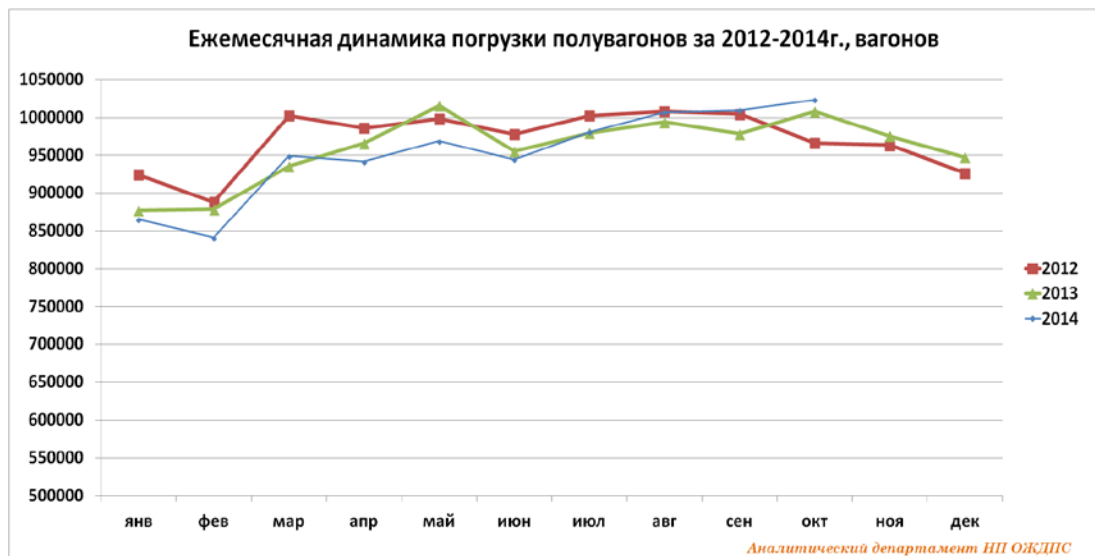
* Сравнение в процентах ведется по отношению к предыдущему месяцу.

** Среднесуточное исчисление обозначает количество вагонов в сутки за текущий месяц.

*** Отправка грузов по дороге в процентном исчислении рассматривается на дорогах, показатели которых превышают 1000 вагонов в месяц.



2.2 Динамика перевозок. Полувагоны.



*с 10.12.2012 поменялась методика расчета, выделены в отдельные составляющие внутренние перевозки и транзит.



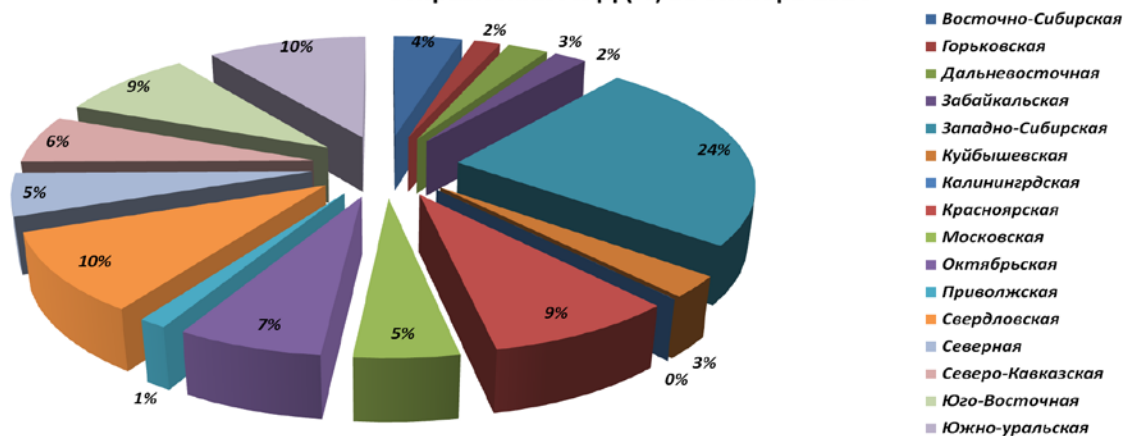
2.2 Динамика перевозок. Полувагоны.

Структура погрузки в международном и внутрироссийском сообщении (%)
по дорогам отправления РЖД за октябрь 2014



Аналитический департамент НП ОЖДПС

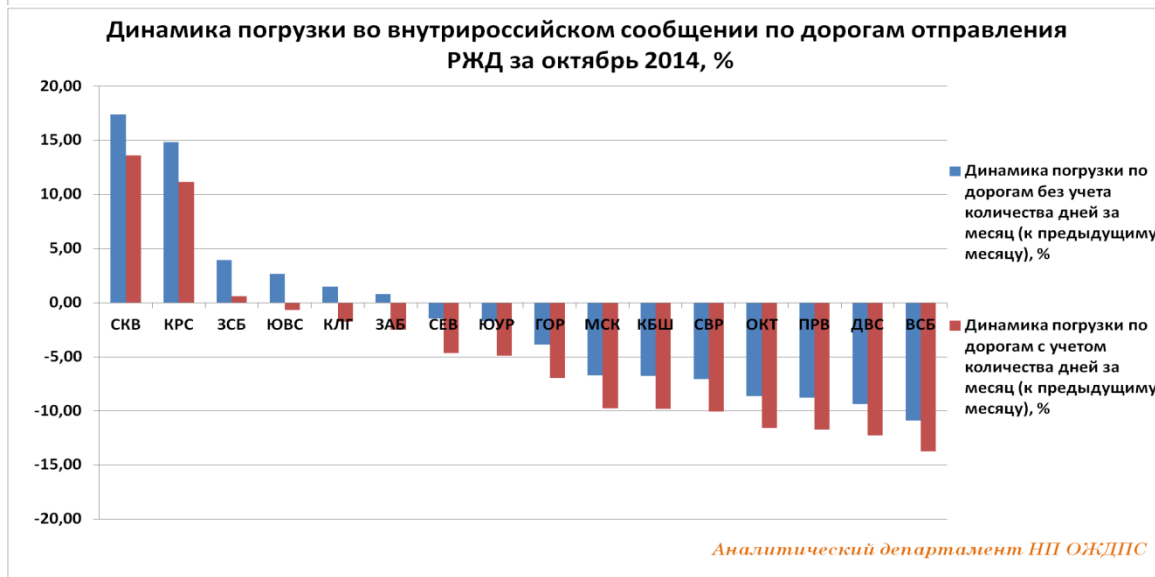
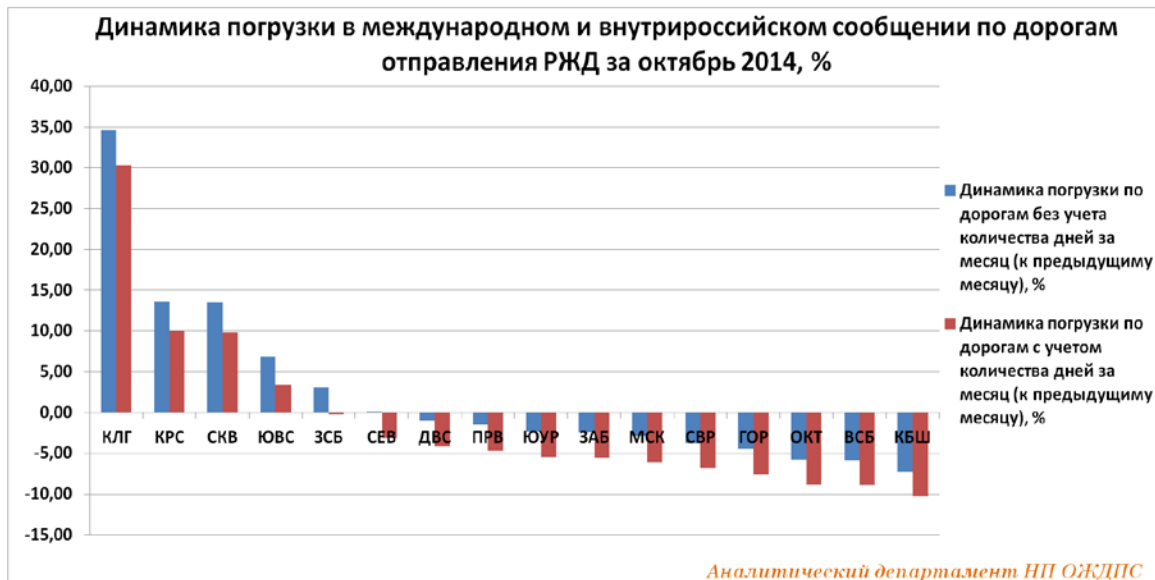
Структура погрузки во внутрироссийском сообщении по дорогам
отправления РЖД (%) за октябрь 2014



Аналитический департамент НП ОЖДПС



2.2 Динамика перевозок. Полувагоны.



2.3 Динамика перевозок за октябрь. Универсальные платформы.

Внутренние перевозки грузов в платформах составляют 62% от общего количества, экспортные 33%. Доля импорта и транзита очень невелика- всего 5%, транзит – 1%.

Количество вагонов, отправленных по **внутренним перевозкам** выросло на 3%*, составив 37 703 вагона, в среднесуточном исчислении (далее с.и.)** спад на 1% до 1 216 вагона.

Погрузка **экспортного груза** выросла до 19 775 вагонов или на 5%, в с.и. рост составил 2% или до 638 вагонов.

Перевозка импорта упала на 4%, составив 2 661 вагон, в с.и. спад на 7%, составляет 86 вагонов.

Транзитные перевозки выросли на 28%, достигнув показателя в размере 346 вагонов, в с.и. рост на 24 %, составив 11 вагонов.

Отправка грузов по **внутреннему назначению** активнее всего росла на Северо-кавказской дороге на 179%, в с.и. на 170%.

Экспортные отправки сильнее всего выросли на Южно-уральской дороге на 43%, и на 38% в с.и.***

Более подробную динамику перевозок экспорта, импорта, транзита, отправления по дорогам по всем сообщениям предлагаем вашему вниманию на сайте <http://npogdps.com/handbook/statistics-of-goods-transport/tip-podv-sostava/>



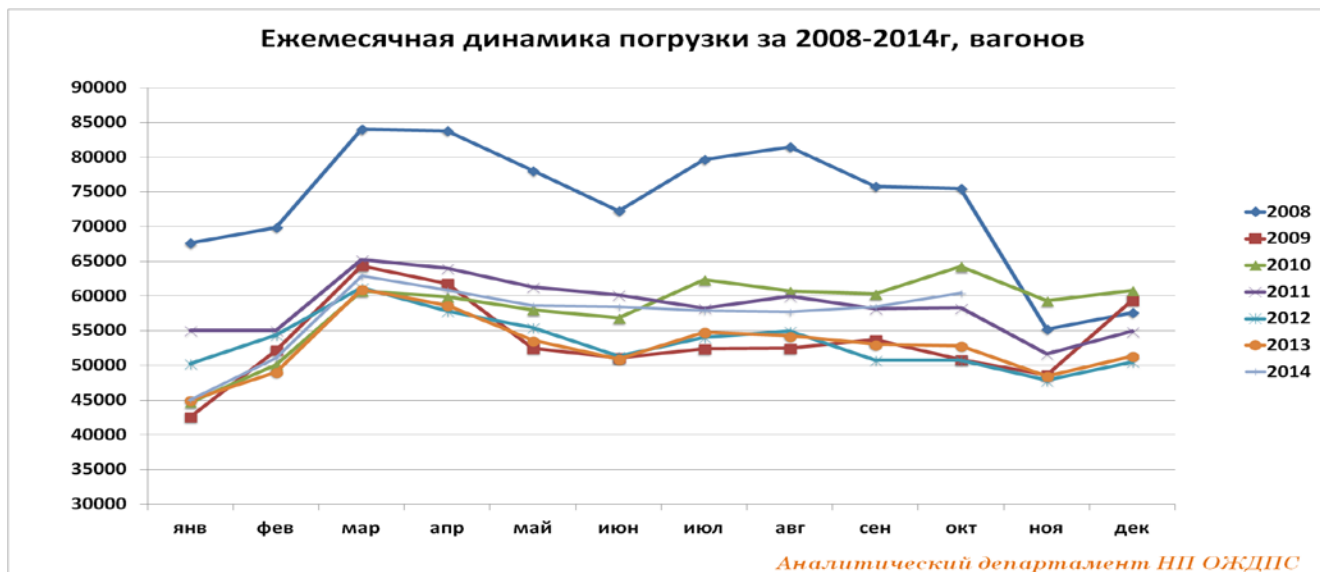
* Сравнение в процентах ведется по отношению к предыдущему месяцу.

** Среднесуточное исчисление обозначает количество вагонов в сутки за текущий месяц.

*** Отправка грузов по дороге в процентном исчислении рассматривается на дорогах, показатели которых превышают 1000 вагонов в месяц.

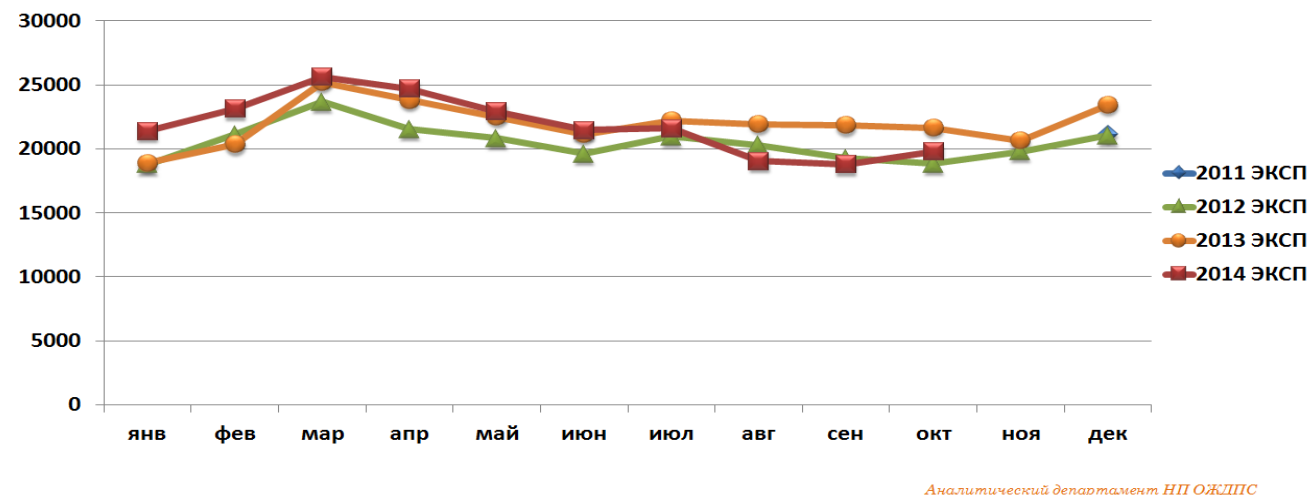


2.3 Динамика перевозок. Универсальные платформы.



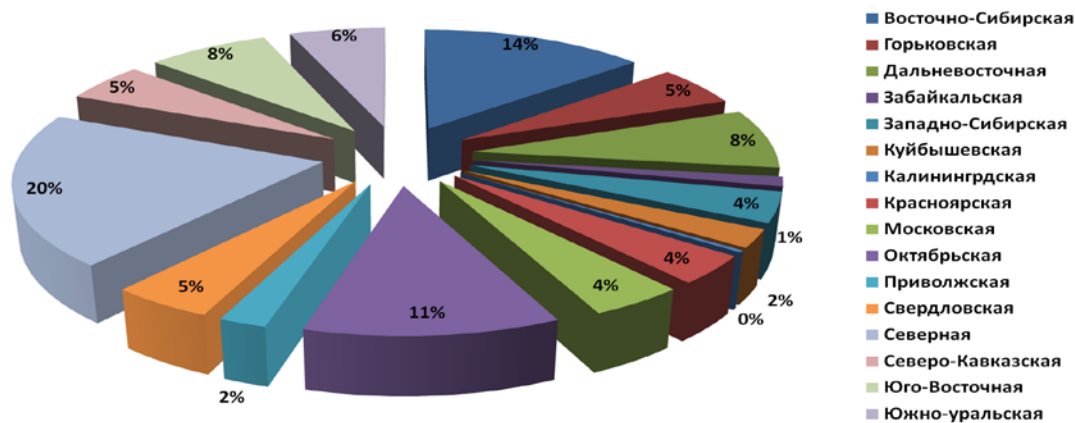
*с 10.12.2012 поменялась методика расчета, выделены в отдельные составляющие внутренние перевозки и транзит.

Количество экспортных перевозок, вагонов



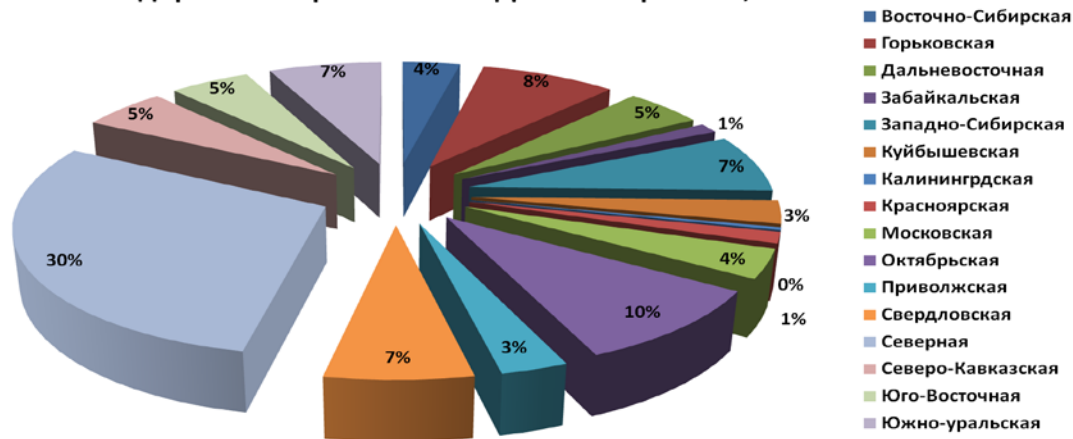
2.3 Динамика перевозок. Универсальные платформы.

Структура погрузки в международном и внутрироссийском сообщении по дорогам отправления РЖД за октябрь 2014, %



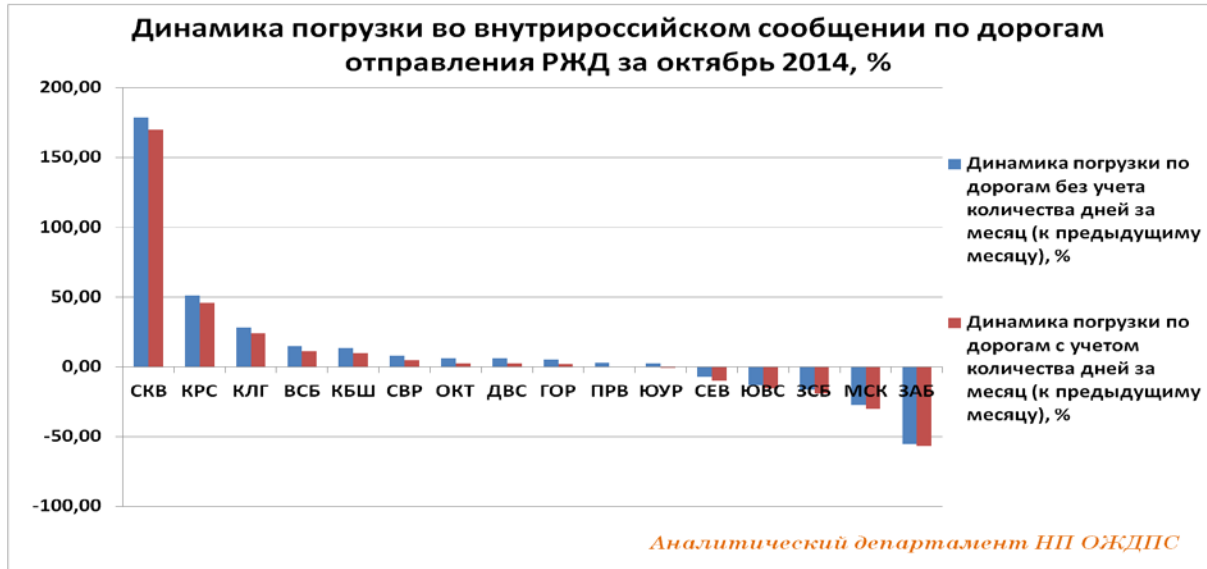
Аналитический департамент НП ОЖДПС

Структура погрузки во внутрироссийском сообщении по дорогам отправления РЖД за октябрь 2014, %



Аналитический департамент НП ОЖДПС

2.3 Динамика перевозок. Универсальные платформы.



2.4 Динамика перевозок за октябрь. Цистерны.

Внутренние перевозки грузов в цистернах составляют 56% от общего количества, экспортные - 40%. Доля импорта и транзита невелика: 1% и 3% соответственно.

Количество вагонов, отправленных **по внутренним перевозкам** снизилось на 3%* до 232 323 вагонов, в среднесуточном исчислении (далее с.и.):** спад на 6% достигнув 7 494 вагонов.

Погрузка экспортного груза выросла на 13% до 165 371 вагона, в с.и. рост на 9% до 5 335 вагонов.

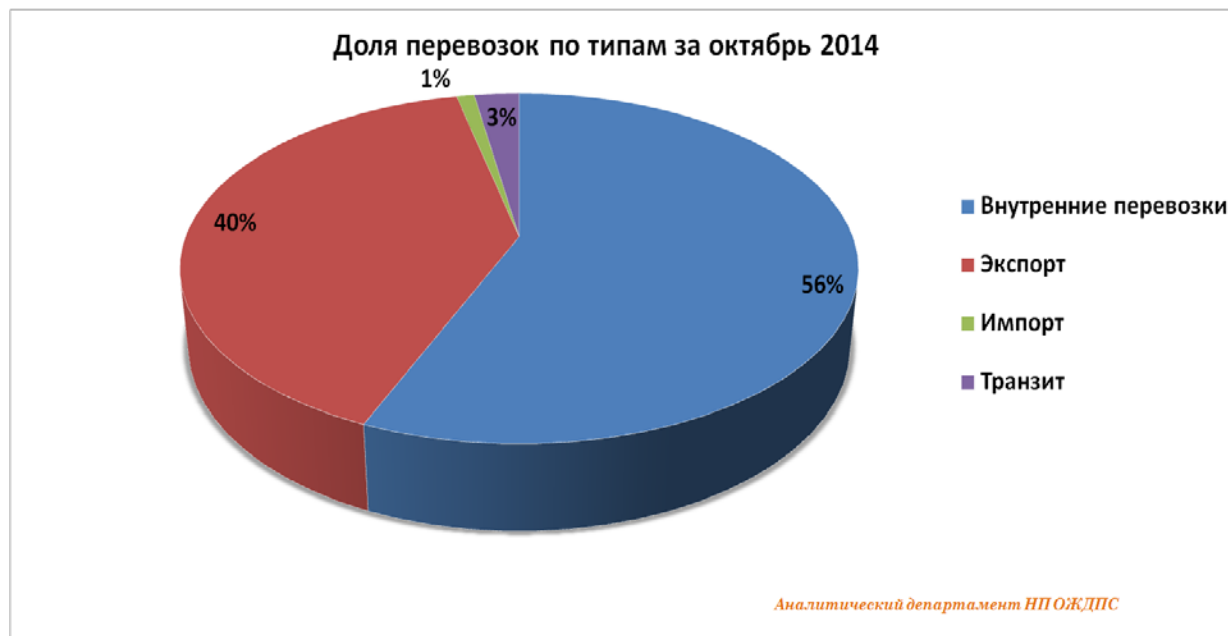
Перевозка импорта выросла на 3%, составив 4 169 вагонов, в с.и. наоборот – спад, он составил 1% до 134 вагонов.

Транзитные перевозки упали на 1%, достигнув показателя в размере 10 493 вагонов, в с.и. на 3 % до 338 вагонов.

Отправка грузов по **внутреннему назначению** активнее всего росла по Забайкальской дороге на 23%, или на 18% в с.и.

Экспортные отправки сильнее всего выросли на Восточно-сибирской дороге на 47% или на 43 % в с.и. ***

Более подробную динамику перевозок экспорта, импорта, транзита, отправления по дорогам по всем сообщениям предлагаем вашему вниманию на сайте <http://npogdps.com/handbook/statistics-of-goods-transport/tip-podv-sostava/>



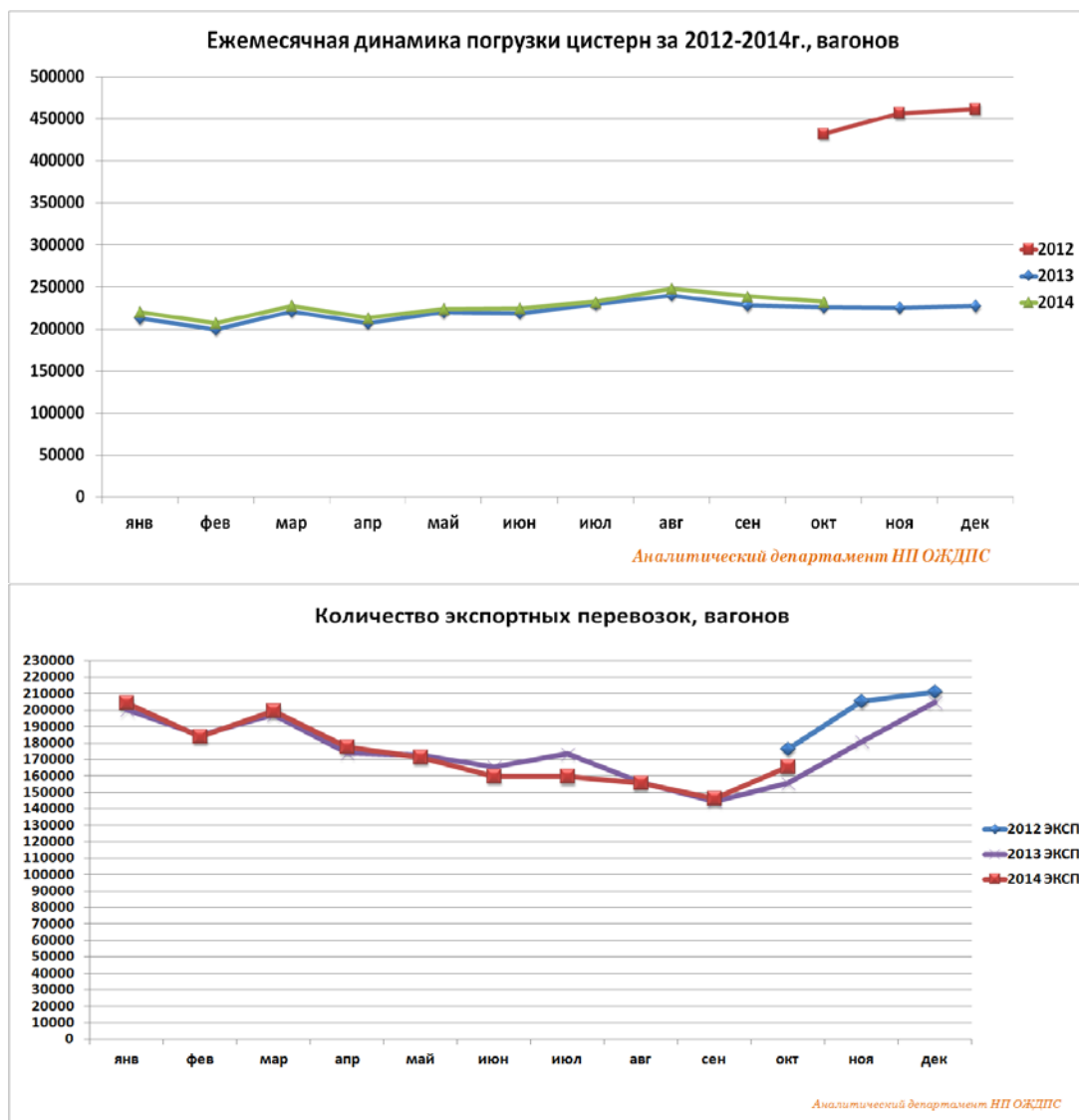
* Сравнение в процентах ведется по отношению к предыдущему месяцу.

** Среднесуточное исчисление обозначает количество вагонов в сутки за текущий месяц.

*** Отправка грузов по дороге в процентном исчислении рассматривается на дорогах, показатели которых превышают 1000 вагонов в месяц.

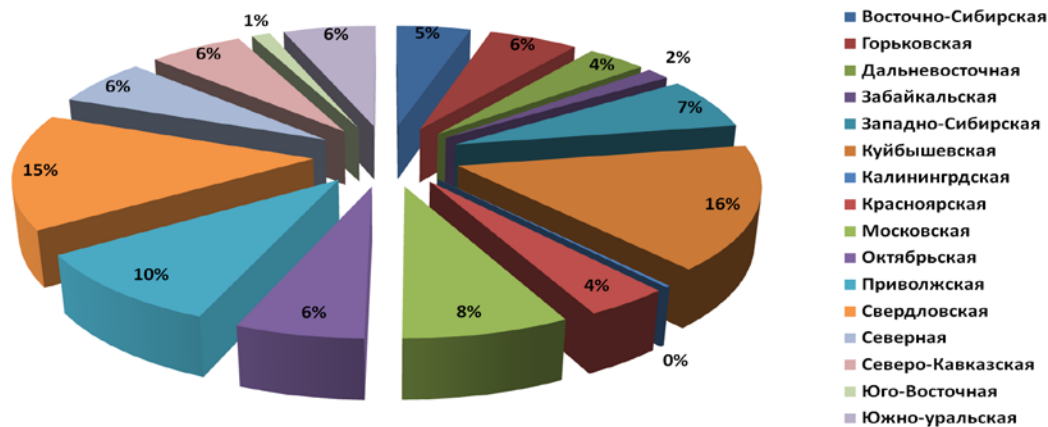


2.4 Динамика перевозок. Цистерны.



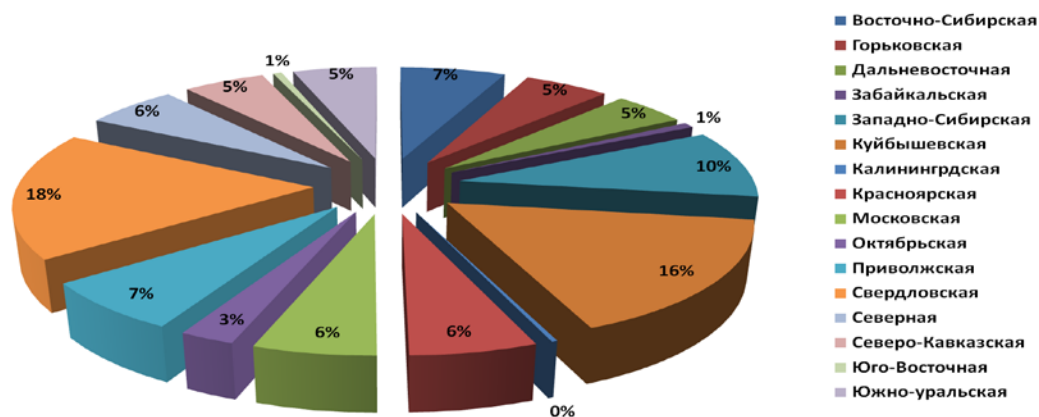
2.4 Динамика перевозок. Цистерны.

Структура погрузки в международном и внутрироссийском сообщении по дорогам отправления РЖД за октябрь 2014, %



Аналитический департамент НП ОЖДПС

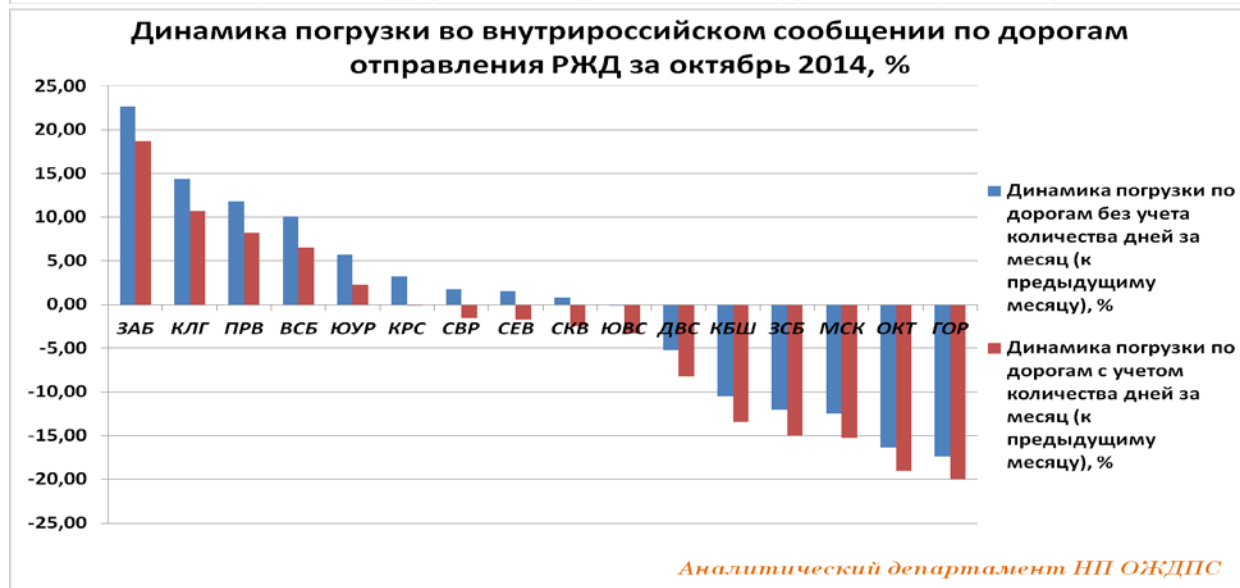
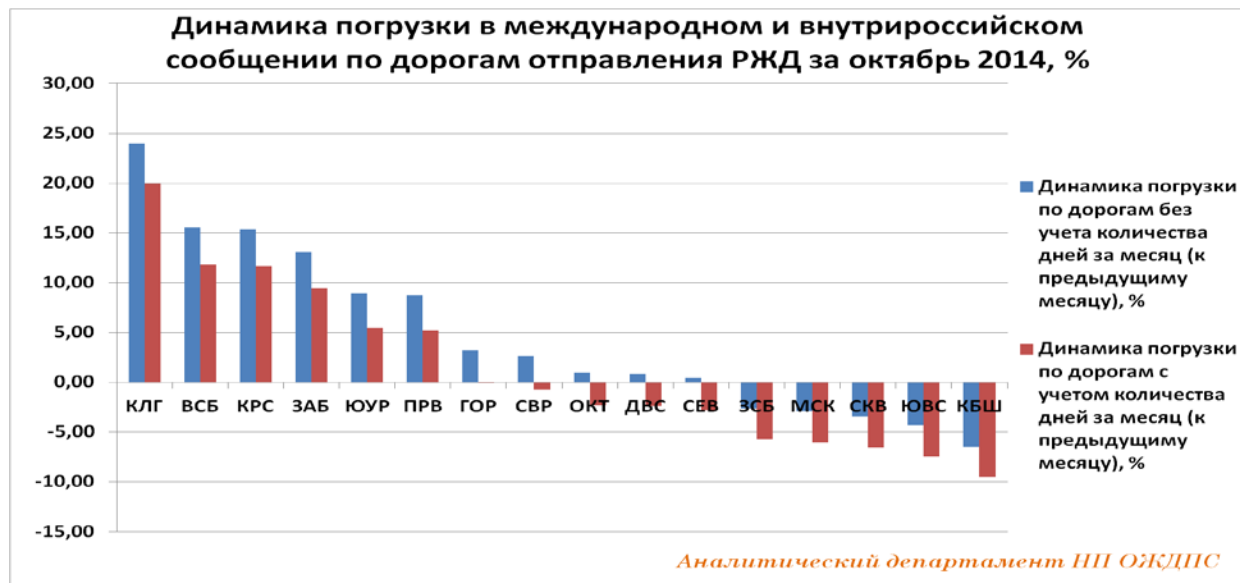
Структура погрузки во внутрироссийском сообщении по дорогам отправления РЖД за октябрь 2014, %



Аналитический департамент НП ОЖДПС



2.4 Динамика перевозок. Цистерны.



2.5 Динамика перевозок за октябрь. Крытые вагоны.

Внутренние перевозки грузов в крытых вагонах составляют 56% от общего количества, экспортные - 25%. Доля импорта и транзита невелика: 13 и 6 % соответственно.

Количество вагонов, отправленных **по внутренним перевозкам** сократилось на 1%*, составив 34 831 вагонов, в среднесуточном исчислении (далее с.и.)* - спад на 4 % до 1 124 вагонов.

Погрузка экспортного груза выросла до 15 548 вагонов или на 10%, в с.и. на 7% до 502 вагонов.

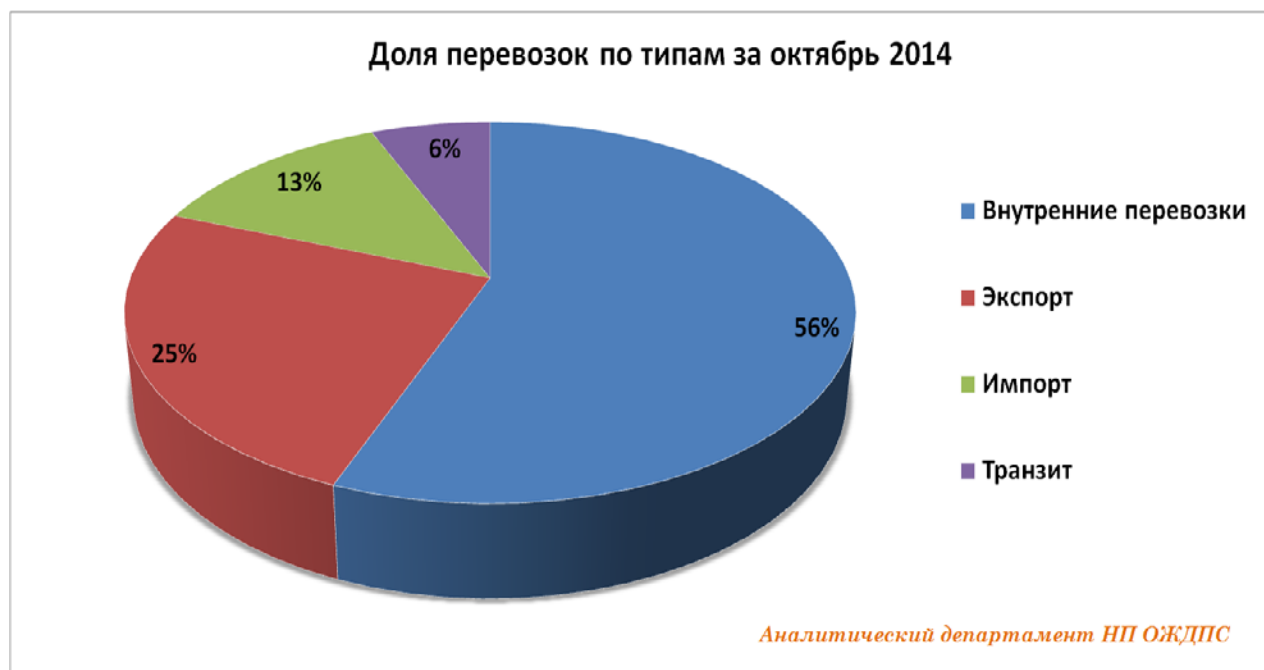
Перевозка импорта выросла на 1%, составив 8 021 вагон, в с.и. упала на 2% до 259 вагонов.

Транзитные перевозки выросли на 7%, достигнув показателя в размере 3 917 вагонов, в с.и. рост на 4 % до 126 вагонов.

Отправка грузов **по внутреннему назначению** активнее всего росла по Забайкальской дороге на 63% или на 57% в с.и.

Экспортные отправки сильнее всего выросли на Северо-кавказской дороге на 52% или 47% в с.и.***

Более подробную динамику перевозок экспорта, импорта, транзита, отправления по дорогам по всем сообщениям предлагаем вашему вниманию на сайте <http://npogdps.com/handbook/statistics-of-goods-transport/tip-podv-sostava/>



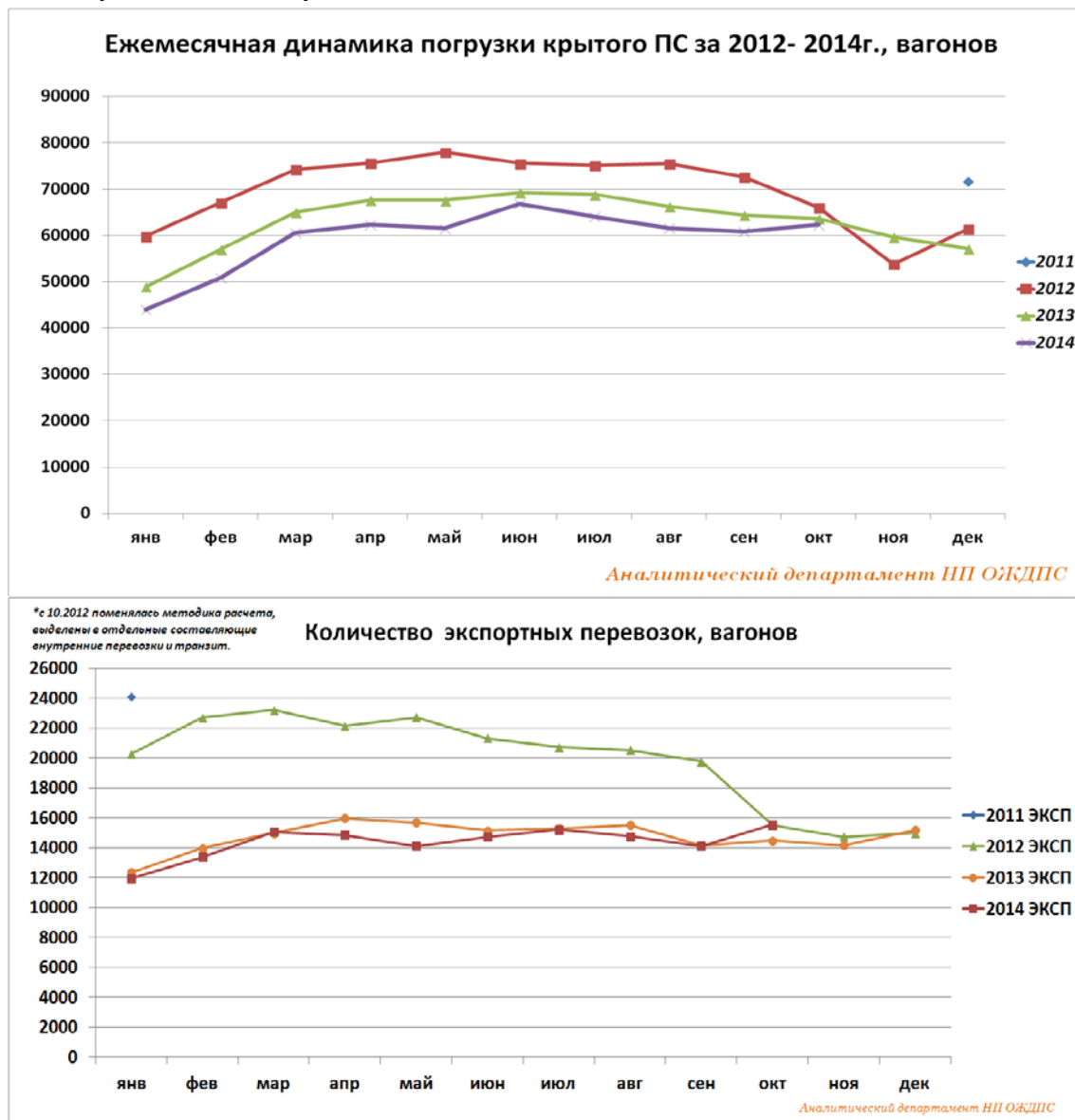
* Сравнение в процентах ведется по отношению к предыдущему месяцу.

** Среднесуточное исчисление обозначает количество вагонов в сутки за текущий месяц.

*** Отправка грузов по дороге в процентном исчислении рассматривается на дорогах, показатели которых превышают 1000 вагонов в месяц.

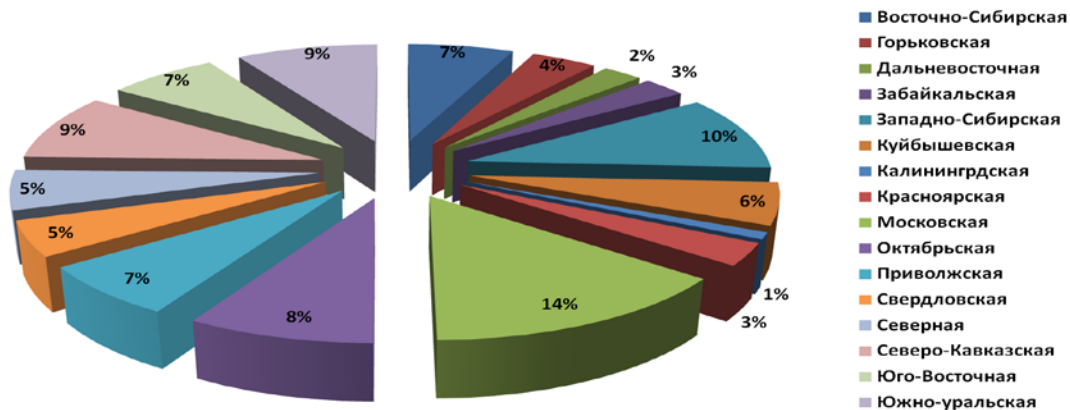


2.5 Динамика перевозок. Крытые вагоны.



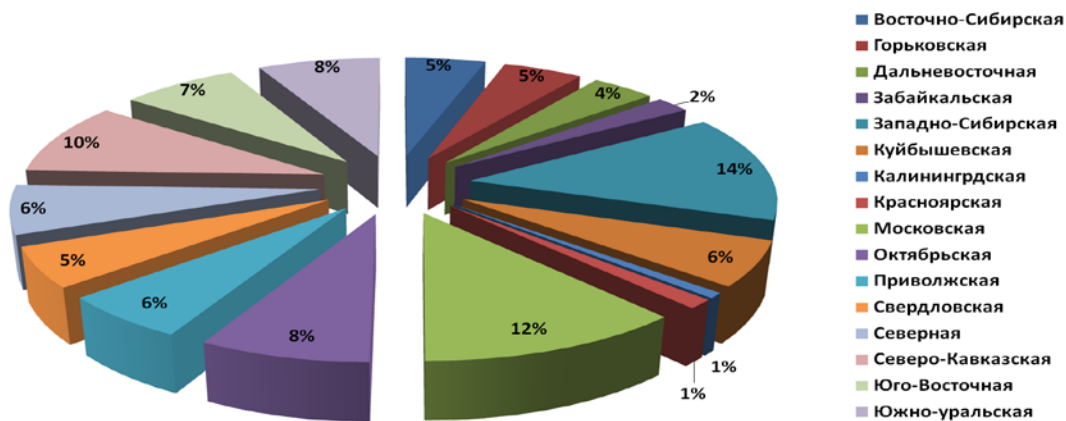
2.5 Динамика перевозок. Крытые вагоны.

Структура погрузки в международном и внутрироссийском сообщении по дорогам отправления РЖД за октябрь 2014, %



Аналитический департамент НП ОЖДПС

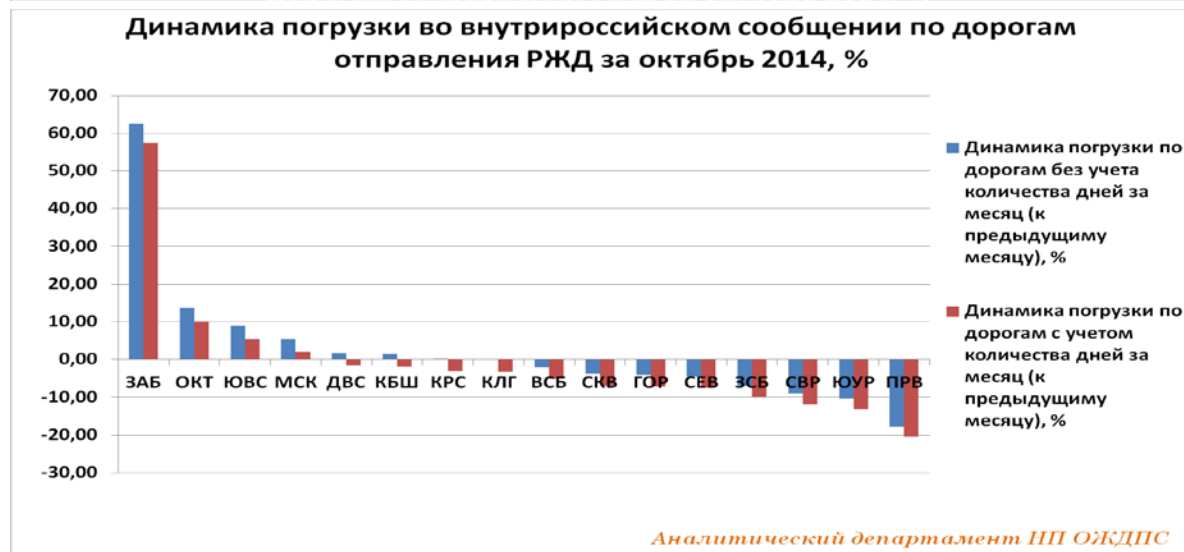
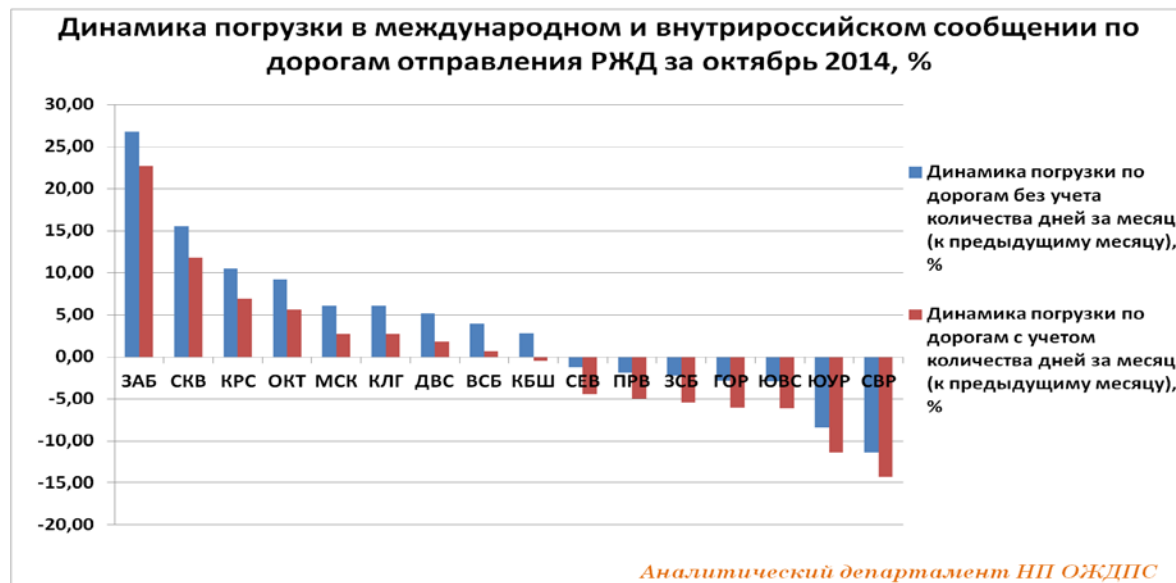
Структура погрузки во внутрироссийском сообщении по дорогам отправления РЖД за октябрь 2014, %



Аналитический департамент НП ОЖДПС



2.5 Динамика перевозок. Крытые вагоны.



2.5 Динамика перевозок за октябрь. Зерновозы.

Внутренние перевозки грузов в зерновозах составляют 43% от общего количества, экспортные - 48%. Доля импорта и транзита невелика: 5 и 6 % соответственно.

Количество вагонов, отправленных **по внутренним перевозкам** выросло на 15%*, составив 21 362 вагона, в среднесуточном исчислении (далее с.и.)** - рост на 12% до 689 вагонов.

Погрузка экспортного груза выросла до 24 120 вагонов или на 18%, в с.и. рост на 14% до 778 вагонов.

Перевозка импорта упала на 15%, составив 1 678 вагонов, в с.и. спад на 18% до 54 вагонов.

Транзитные перевозки выросли на 34%, достигнув показателя в размере 2 954 вагона, в с.и. рост на 30 % до 95 вагонов.

Отправка грузов **по внутреннему назначению** активнее всего росла по Западно-сибирской дороге на 109% или на 103% в с.и.

Экспортные отправки сильнее всего выросли на Южно-уральской дороге на 366% или 351 % в с.и.***

Более подробную динамику перевозок экспорта, импорта, транзита, отправления по дорогам по всем сообщениям предлагаем вашему вниманию на сайте <http://npogdps.com/handbook/statistics-of-goods-transport/tip-podv-sostava/>



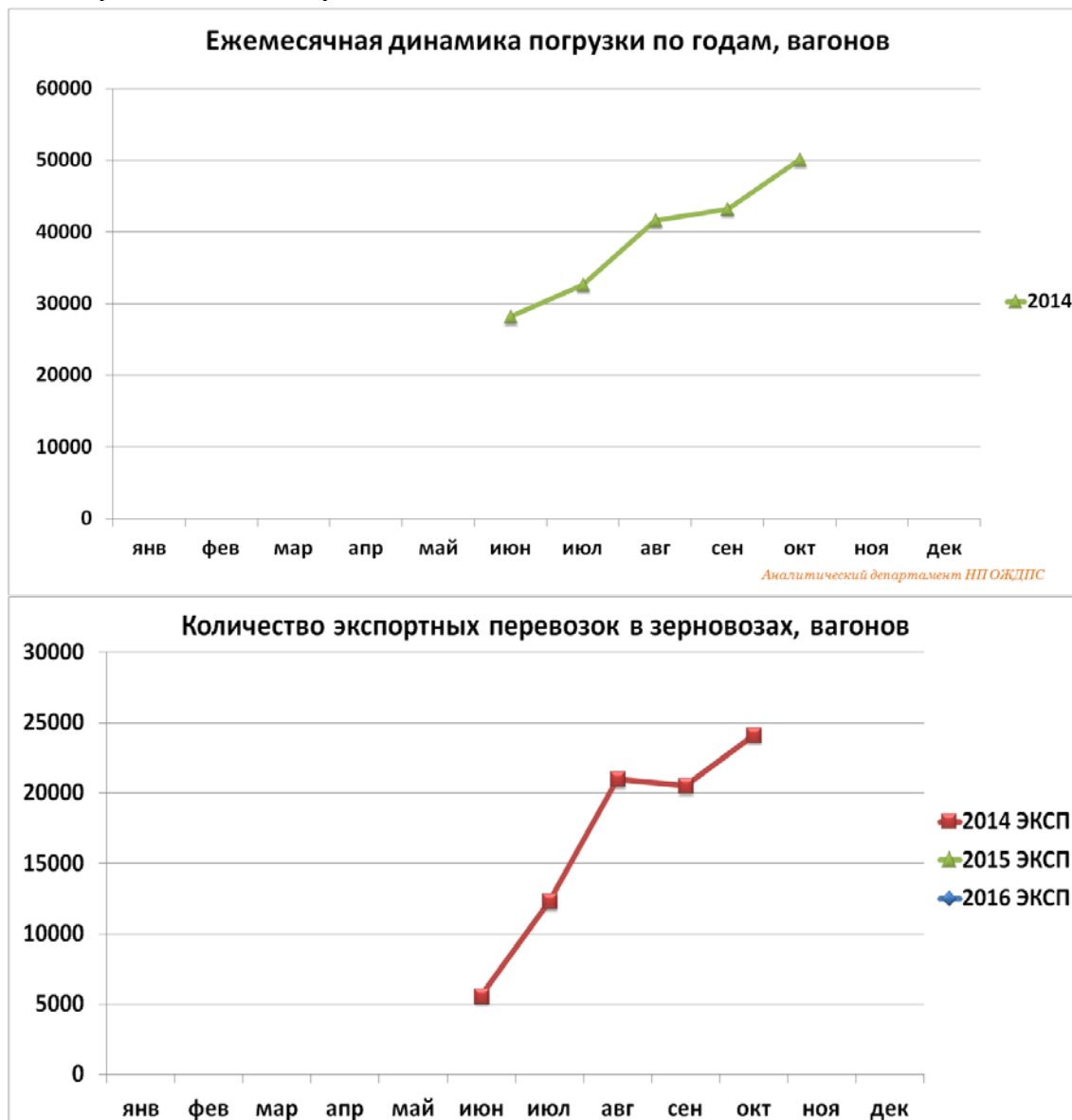
* Сравнение в процентах ведется по отношению к предыдущему месяцу.

** Среднесуточное исчисление обозначает количество вагонов в сутки за текущий месяц.

*** Отправка грузов по дороге в процентном исчислении рассматривается на дорогах, показатели которых превышают 1000 вагонов в месяц.

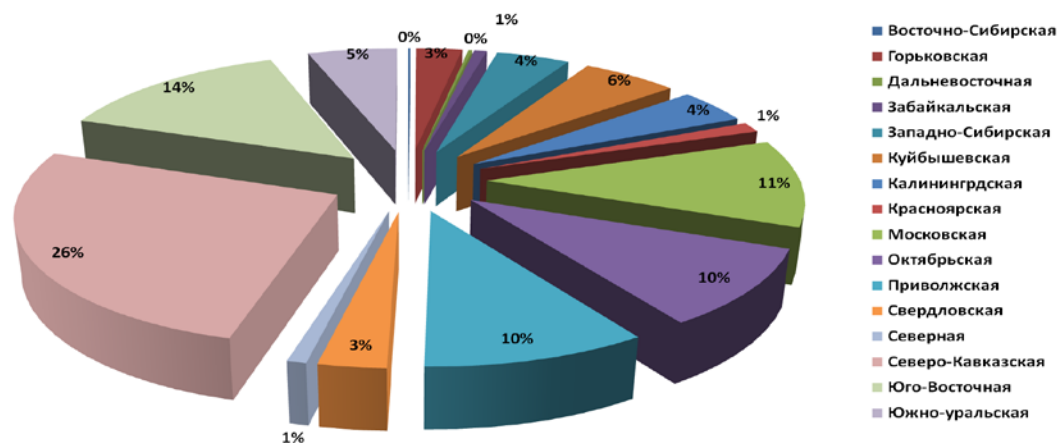


2.5 Динамика перевозок. Зерновозы.



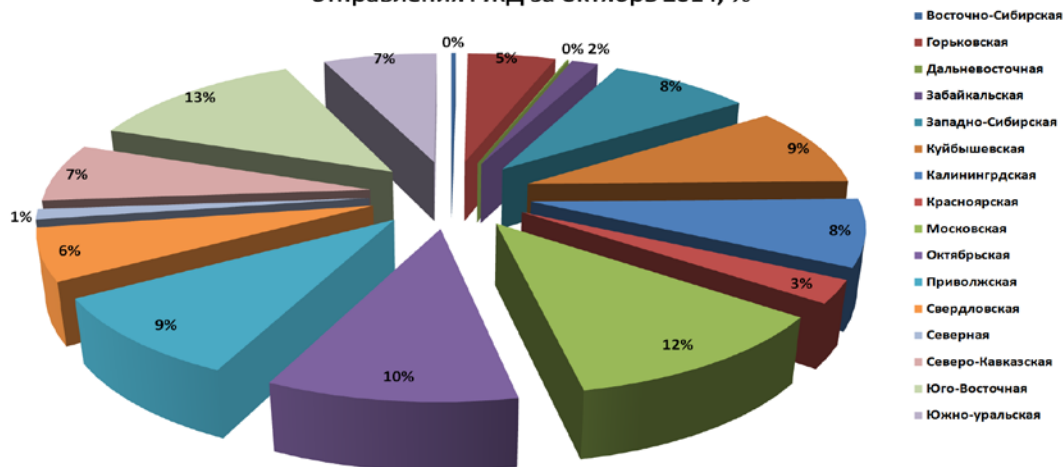
2.5 Динамика перевозок. Зерновозы.

Структура погрузки в международном и внутрироссийском сообщении по дорогам отправления РЖД за октябрь 2014, %



Аналитический департамент НП ОЖДПС

Структура погрузки во внутрироссийском сообщении по дорогам отправления РЖД за октябрь 2014, %



Аналитический департамент НП ОЖДПС



2.5 Динамика перевозок. Зерновозы.



2.5 Динамика перевозок за октябрь. Зерновозы (минеральные удобрения).

Внутренние перевозки грузов в зерновозах(минеральные удобрения) составляют 35% от общего количества, экспортные - 59%. Доля импорта невелика - 6%.

Количество вагонов, отправленных **по внутренним перевозкам** снизилось на 12%*, составив 2 693 вагона, в среднесуточном исчислении (далее с.и.)** - спад на 15 % до 87 вагонов.

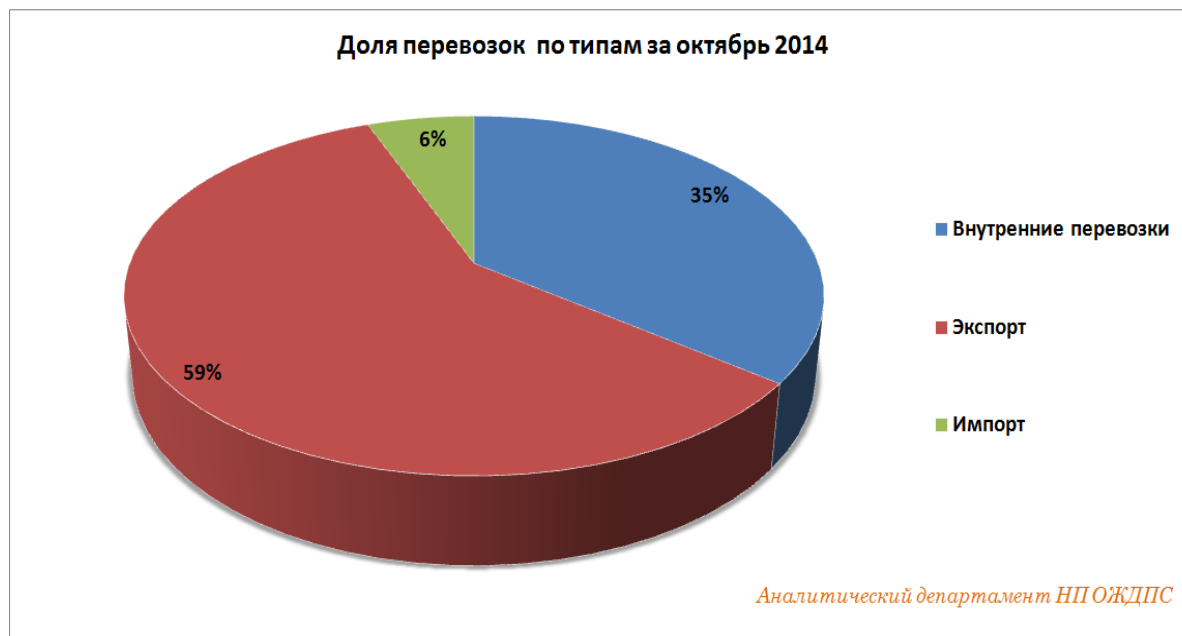
Погрузка экспортного груза выросла до 4 438 вагонов или на 14%, в с.и. на 10% до 143 вагонов.

Перевозка импорта выросла на 134%, составив 445 вагонов, в с.и. рост на 127% до 14 вагонов.

Отправка грузов **по внутреннему назначению** активнее всего росла на Свердловской дороге на 12% или 8% в с.и.

Экспортные отправки сильнее всего выросли на Горьковской дороге на 164% или 156% в с.и.***

Более подробную динамику перевозок экспорта, импорта, транзита, отправления по дорогам по всем сообщениям предлагаем вашему вниманию на сайте <http://npogdps.com/handbook/statistics-of-goods-transport/tip-podv-sostava/>



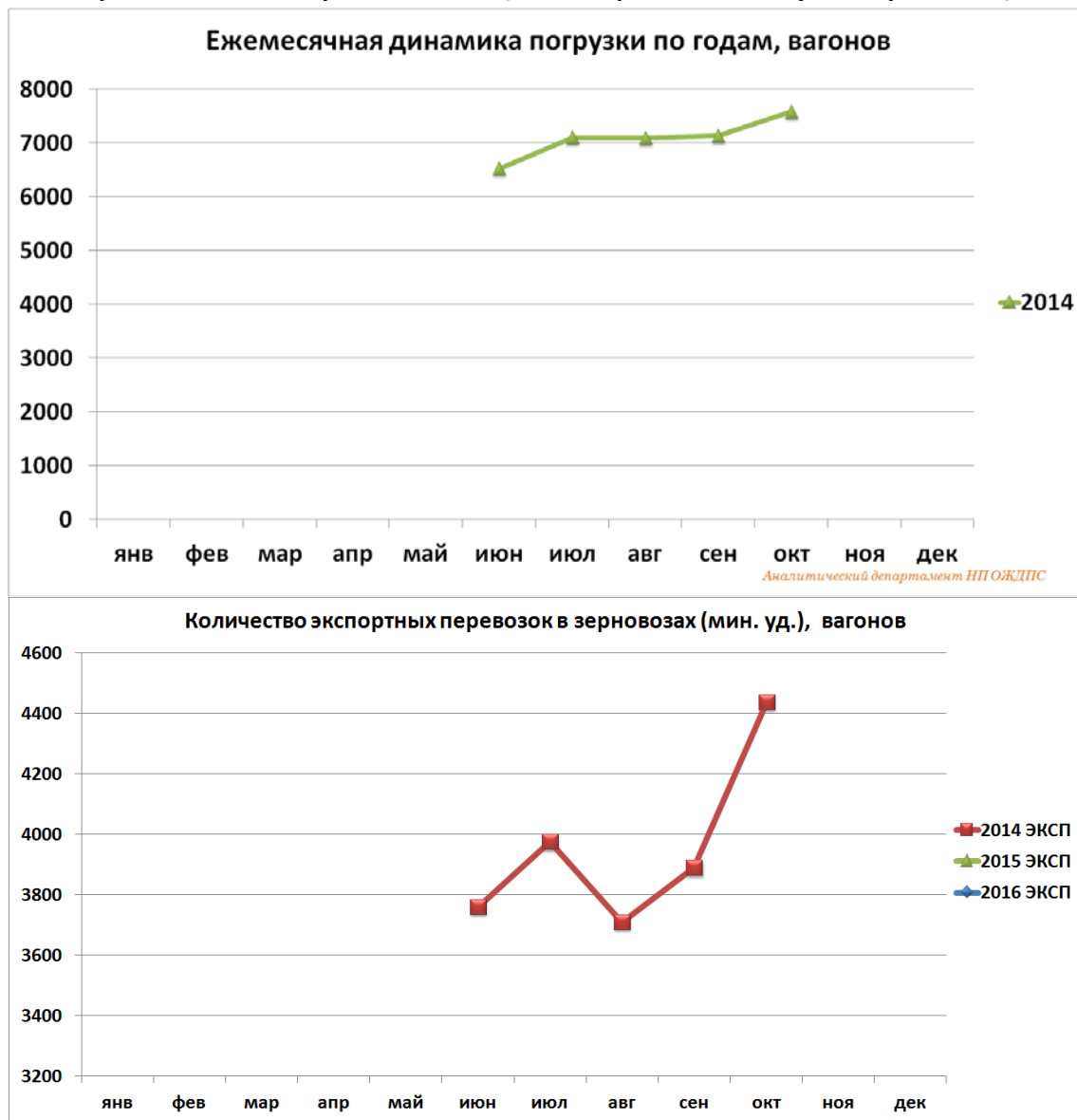
* Сравнение в процентах ведется по отношению к предыдущему месяцу.

** Среднесуточное исчисление обозначает количество вагонов в сутки за текущий месяц.

*** Отправка грузов по дороге в процентном исчислении рассматривается на дорогах, показатели которых превышают 100 вагонов в месяц.

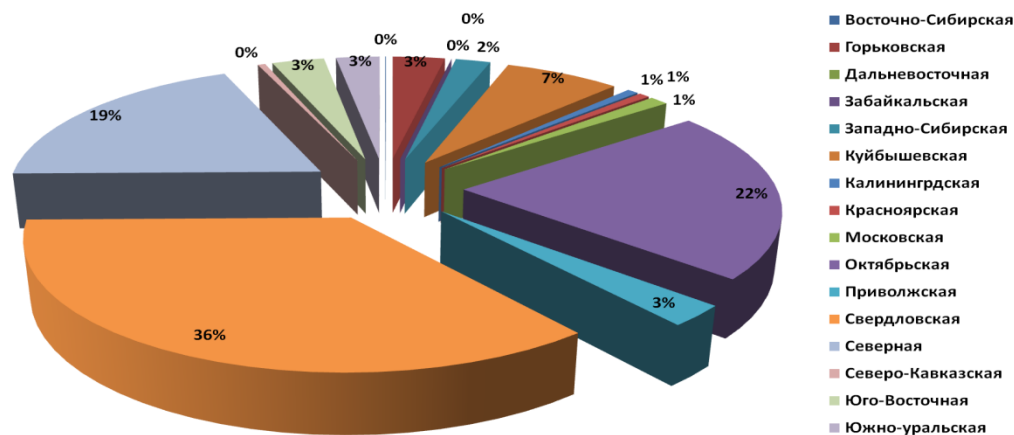


2.5 Динамика перевозок. Зерновозы (минеральные удобрения).



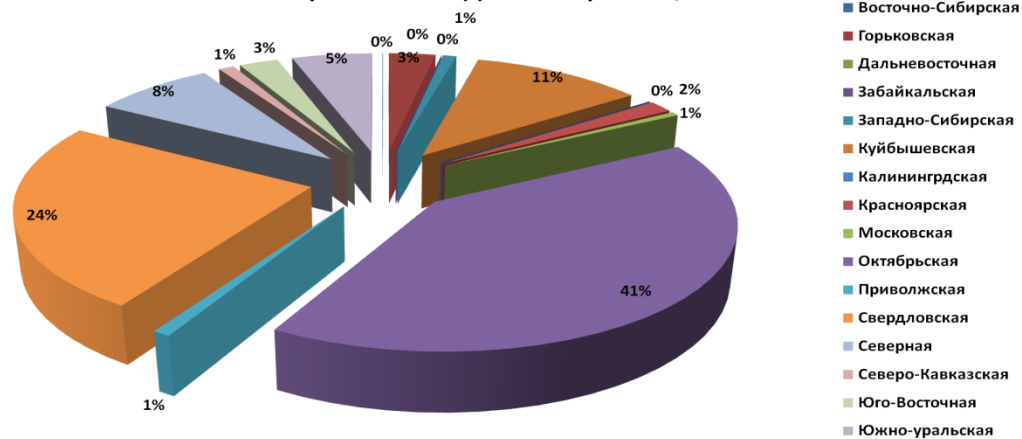
2.5 Динамика перевозок. Зерновозы (минеральные удобрения).

Структура погрузки в международном и внутрироссийском сообщении по дорогам отправления РЖД за октябрь 2014, %



Аналитический департамент НП ОЖДПС

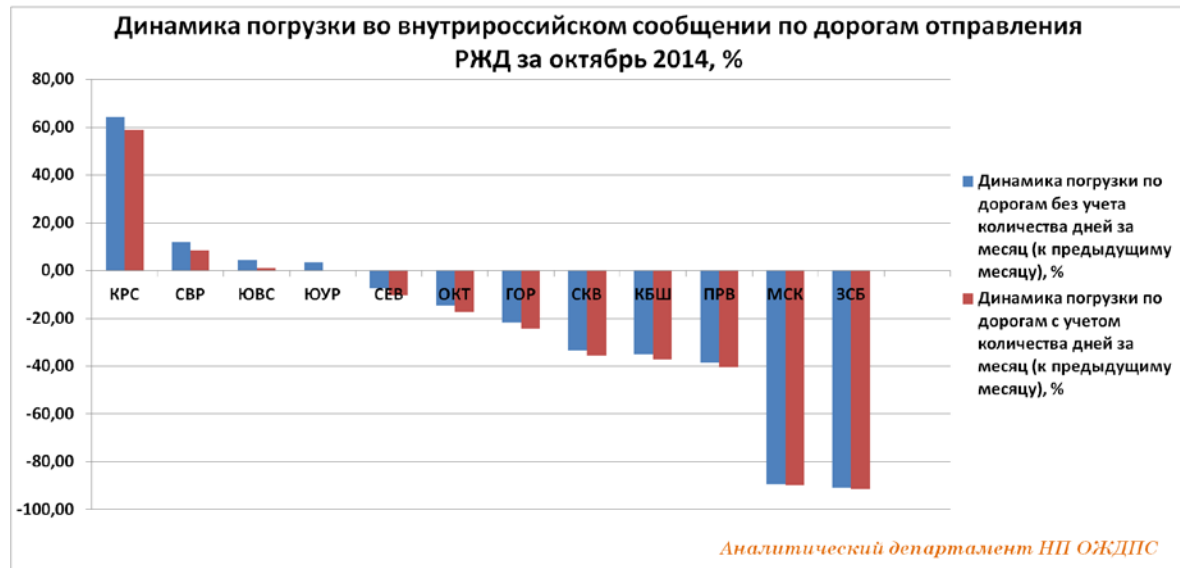
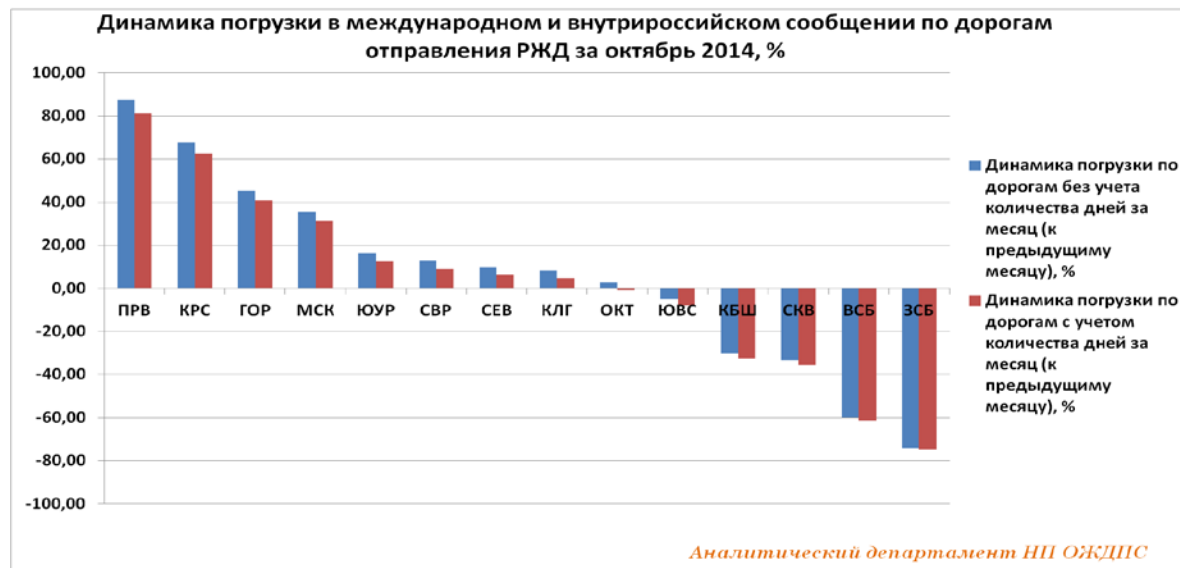
Структура погрузки во внутрироссийском сообщении по дорогам отправления РЖД за октябрь 2014, %



Аналитический департамент НП ОЖДПС



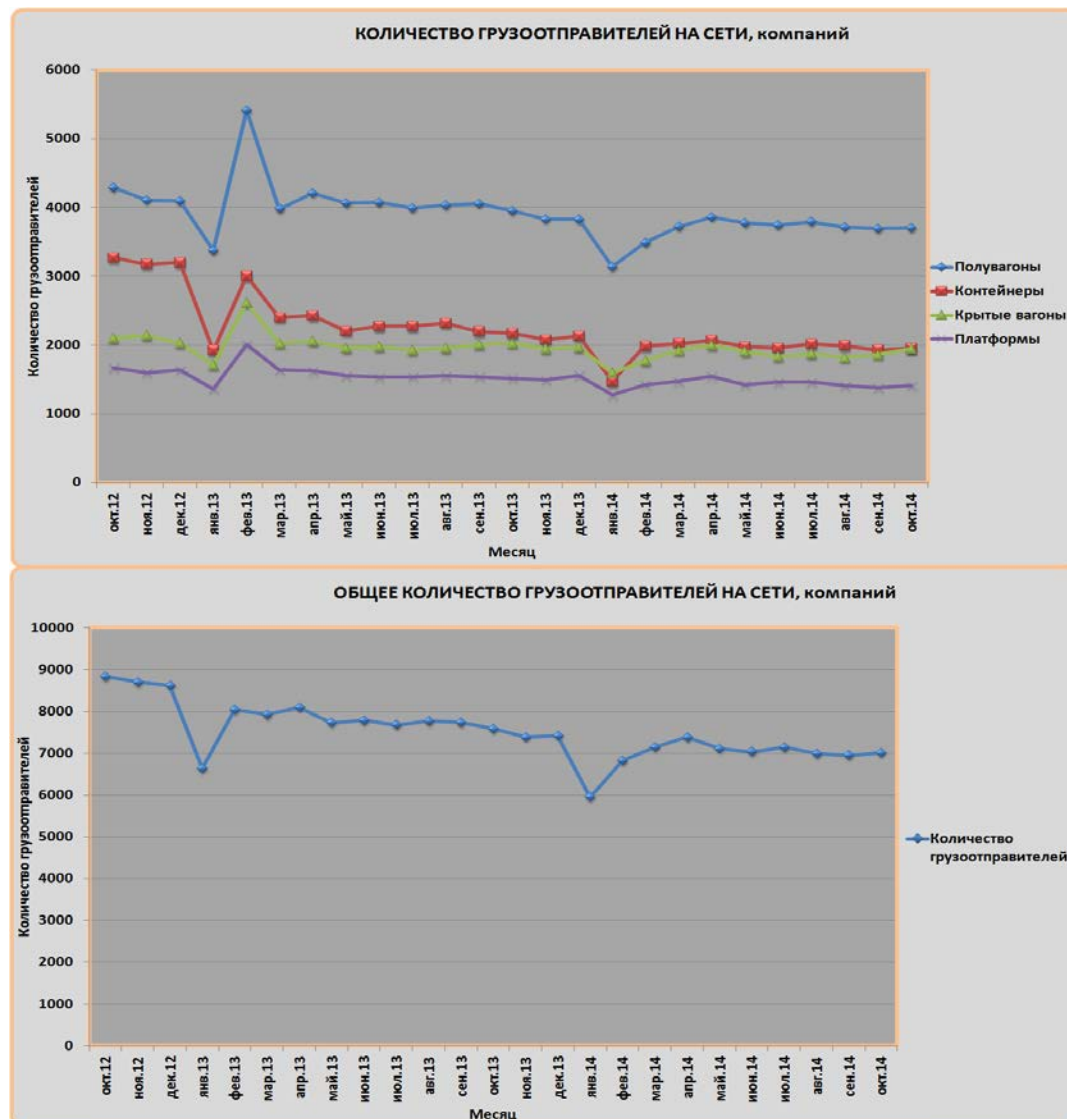
2.5 Динамика перевозок. Зерновозы (минеральные удобрения).



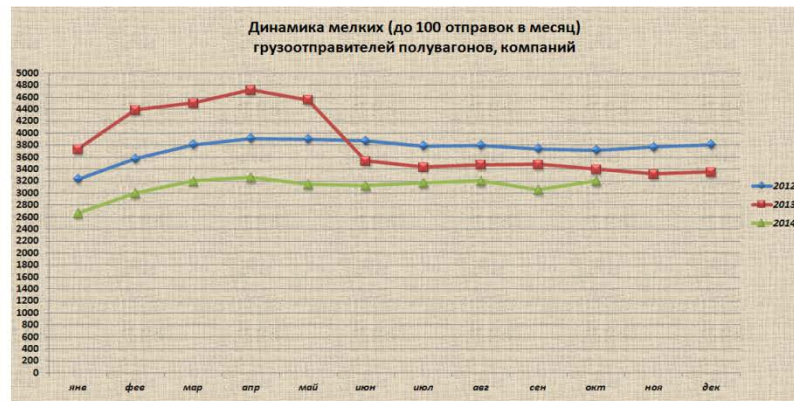
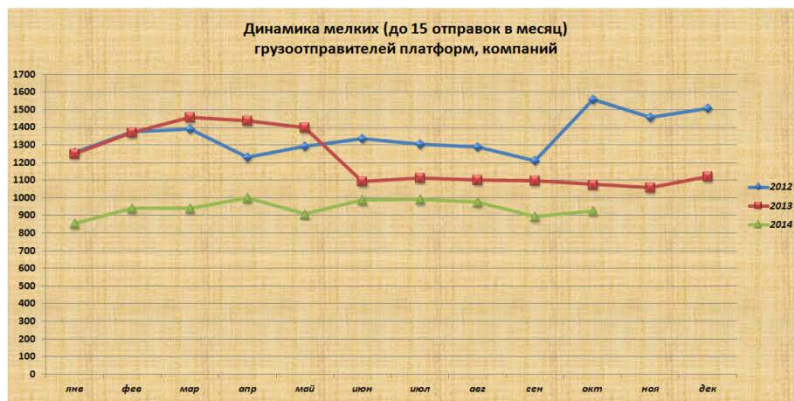
3.1 Грузоотправители. Количество грузоотправителей на сети.*

*Количество грузоотправителей на сети определяется методом анализа вагонных отправок за отчетный период последующим типам ПС: полувагоны, универсальные платформы, контейнеры, крытые. Учтены только уникальные грузоотправители.

Из графика видно, что общее количество грузоотправителей на сети в октябре выросло на 1 % или на 62 компании в отношении к прошлому месяцу и общее количество составило 7 013 компаний, но к октябрю прошлого года показатель на 8 % ниже или на 571 компанию.



3.2. Динамика мелких грузоотправителей*

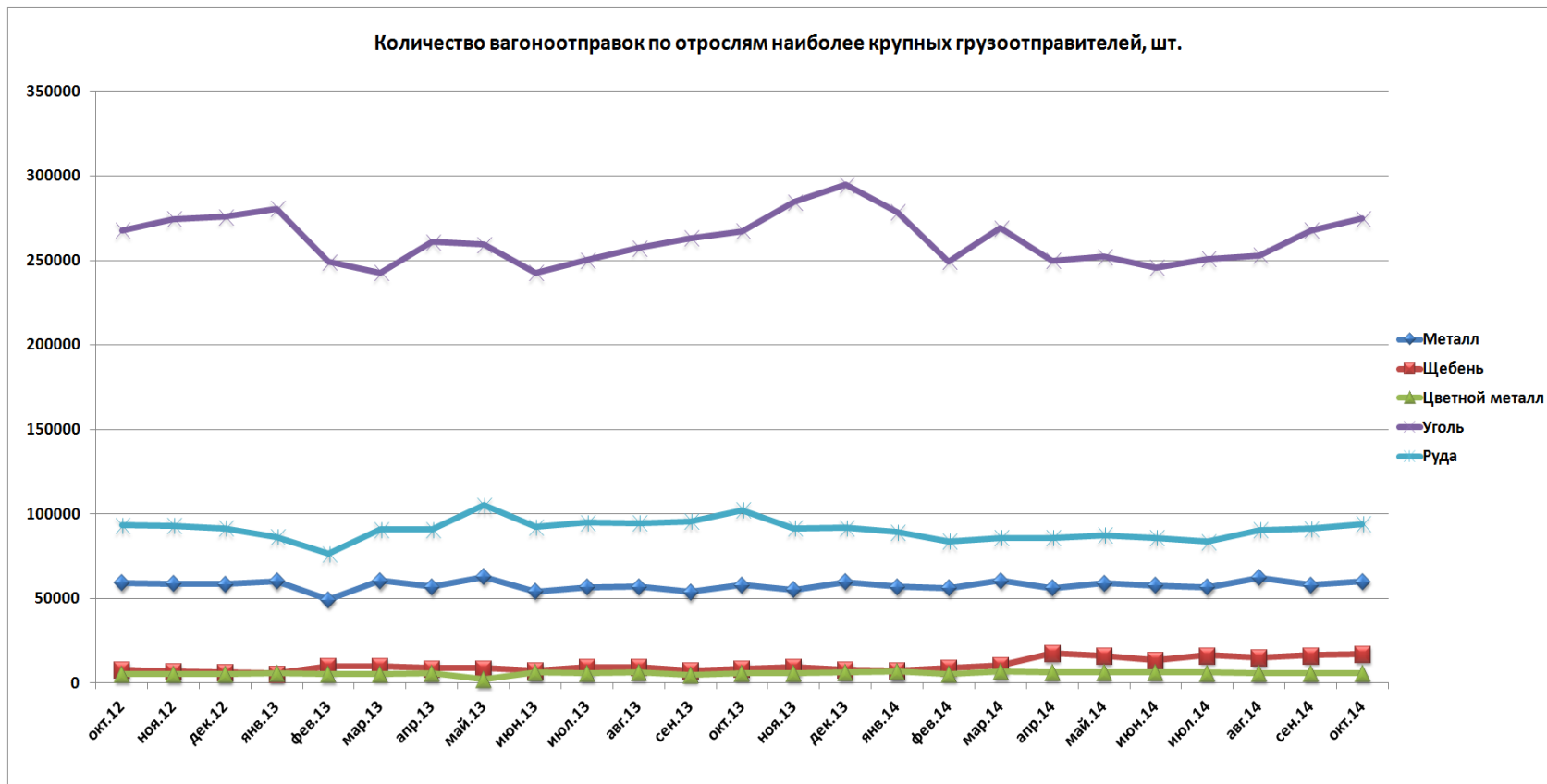


Динамика отправок мелких грузоотправителей рассчитывается по 4-м типам ПС с установленным по каждому из них, показателем отправок за отчетный месяц: крытые вагоны (до 30 отправок), платформы (до 15 отправок), контейнера (до 10 отправок), полувагоны (до 100 отправок).

Источник данных: Аналитический департамент НП ОЖДПС.

*С 06.2013 изменилась методика расчета.

3.3. Динамика перевозок по отраслям*

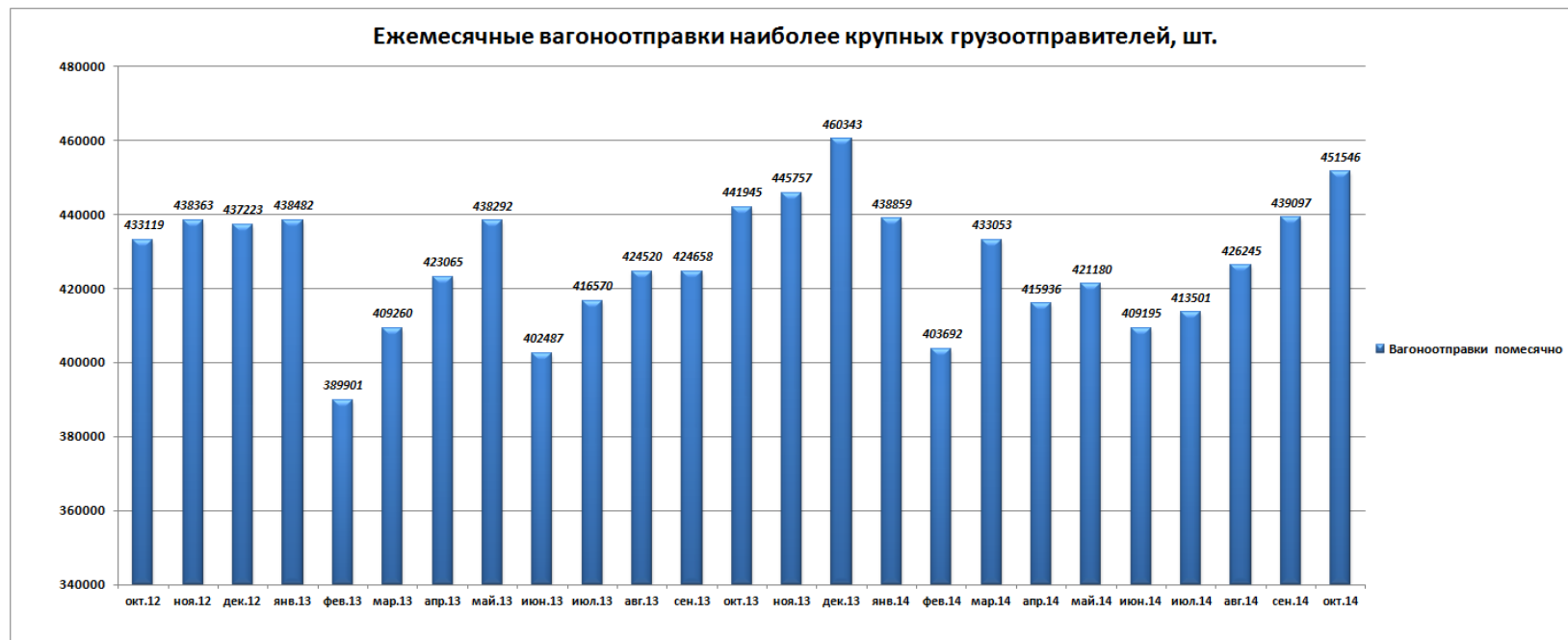


Данный показатель рассчитан исходя из перевозок перечисленных групп грузов в диаграмме в полувагонах за отчетный месяц.

Источник данных: Аналитический департамент НП ОЖДПС.

*С 06.2013 изменилась методика расчета.

3.4. Крупные грузоотправители. Индекс вагоноотправок.*



Индексы вагоноотправок крупных грузоотправителей**																									
Месяц	окт.12	ноя.12	дек.12	янв.13	фев.13	мар.13	апр.13	май.13	июн.13	июл.13	авг.13	сен.13	окт.13	ноя.13	дек.13	янв.14	фев.14	мар.14	апр.14	май.14	июн.14	июл.14	авг.14	сен.14	окт.14
Вагоноотправки	433 119	438 363	437 223	438 482	389 901	409 260	423 065	438 292	402 487	416 570	424 520	424 658	441 945	445 757	460 343	439 056	403 692	433 053	408 989	415 761	404745	394150	426 245	439 097	451 546
Изменение (%) к прошлому месяцу	-0,39	1,21	-0,26	0,29	-11,08	4,97	3,37	3,60	-8,17	3,50	1,91	0,03	4,07	0,86	3,27	-4,62	-8,05	7,27	-5,56	1,66	-2,65	-2,62	8,14	3,02	2,84

*Динамика ежемесячных перевозок крупных грузоотправителей определяется по перевозкам 40 крупнейших компаний-клиентов железной дороги в полувагонах, представляющих такие отрасли промышленности как: металлургия, добыча полезных ископаемых, угольная, цветные металлы, минерально-строительные грузы.

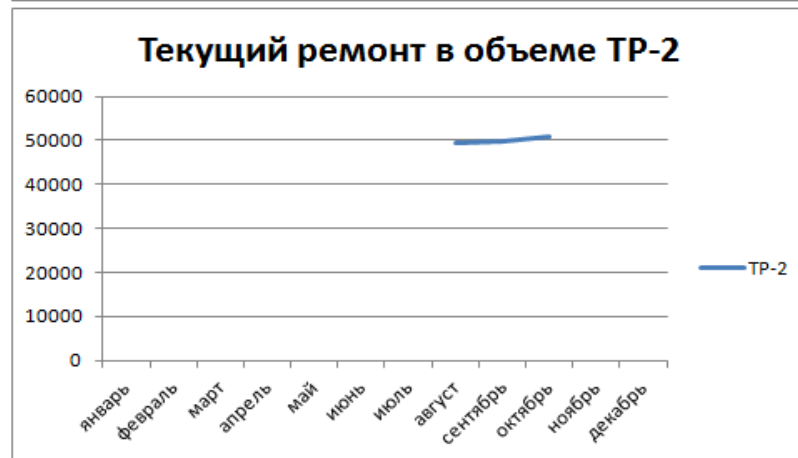
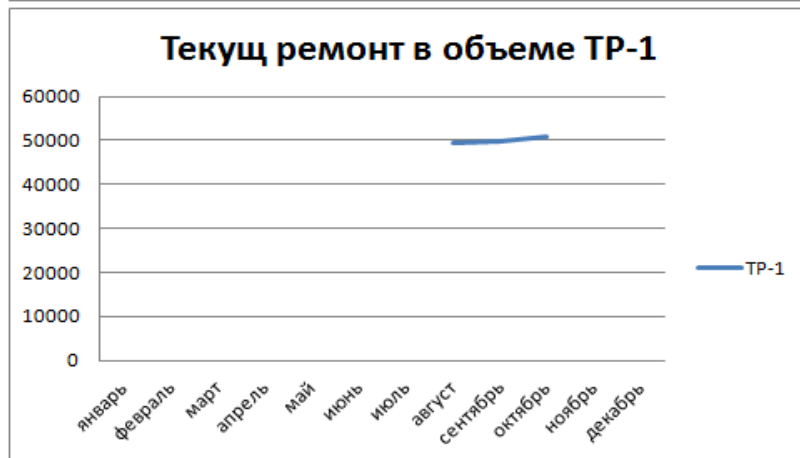
**Индекс позволяет отслеживать показатели перевозок крупных грузоотправителей в режиме биржевых индикаторов с 2-ух годичной последней выборкой.

Источник данных: Аналитический департамент НП ОЖДПС.

*С 06.2013 изменилась методика расчета.



4.1 Ремонты. Сведения о ремонтах. Динамика объема в октябре по РФ.*



Деповской – 37 897 шт.
Текущий в. о. 1 – 50 827 шт.

Капитальный – 2 089 шт.
Текущий в. о. 2 – 53 787 шт.

*Ремонты посчитаны по всем типам ПС



4.2 Ремонты. Объем деповских и капитальных ремонтов в месяц по депо за октябрь.*

Грузоотправитель	Вагонов всего	Грузоотправитель	Вагонов всего
ООО КВРЗ Новотранс	840	ВЧДр Бензин(участок)ОАОВРК-2	300
ООО КВРП Новотранс	824	Боготольский ВРЗ	292
ООО ВагонДорМаш	725	ВЧДр Войновка ОАОВРК-2	291
ЗАО Вагоноремонтный завод	671	ТОО ПО СФАТ-Рязань	291
ВРП 'Новотранс»	641	ООО Орский вагонный завод	289
Ф-л ООО ВРК ВРП Хилок	518	ВЧДр Гороблагод-ая ОАОВРК-3	288
ВЧДр Челябинск ОАО ВРК-2	463	ЗАО ВагоноРемонтная Компания	282
ООО ВРК Купино	451	ВЧДрЧернышевск-Забайк-ийВРК1	280
ЗАО УВК	424	ЦРВ Абдулино	280
ОАО Вологодский ВРЗ	413	ВРД Мураши - Уралхим-транс	273
ВРП Черемхово-филиал ОООВТМ	404	Великолукский ТРЗ	273
ВЧДр Нижнеудинск ОАО ВРК-1	403	ВЧД Кам.Урал-йЗАОТрансИнвест	272
ВРДСибирск.Вагонрем.Компания	402	ВЧДр Тайшет ОАО ВРК-1	272
Волховстрой-ВЧД	399	Пермь-Сортировочная-ВЧД	272
ВЧДр Магнитогорск ОАО ВРК-1	395	Оп ВЧДР Бузулук	271
ВЧДр Кочетовка ОАО ВРК-2	391	ВЧДр Рыбное ОАО ВРК-1	270
ВЧДр Курган ОАО ВРК-3	386	ВЧДр Псков ОАО ВРК-1	269
ВЧДр Санкт-П-Сорт-Мос.ВРК-1	384	ООО БалТрансСервис	267
ООО 'ВКМ» г.Старый Оскол	378	Оп ВЧДР Павелец	260
ООО НВК	378	ВЧДр Сасово ОАО ВРК-3	257
ООО БВРП Новотранс	370	ВРД В. Уфалей - фил. ЗАОУГШК	255
ВЧДр Аскиз ОАО ВРК-2	358	ВЧДр Тула ОАО ВРК-3	255
ВЧДр Орск ОАО ВРК-2	358	ВЧДр Батайск ОАО ВРК-1	253
ОАО ВРПГрязи	357	ВЧДр Инская ОАО ВРК-1	252
СВРЗ-филиал ОООВТрансвагонмаш	341	ВЧДр Рубцовск ОАО ВРК-3	251
ВЧД Унеча- ООО 'НВК»	336	ВЧДр Шахунья ОАО ВРК-3	251
ВЧДр Кавказская ОАОВРК-2	334	ВЧДр Омск-Сорт.ОАОВРК-1	248
ВЧДр Краснодар ОАО ВРК-1	333	ВЧДр Белогорск ОАО ВРК-3	247
ОАО Барнаульский ВРЗ	328	ООО 'ВРП Готня»	247
ВРД Буря	323	ВЧДР Чусовская	246
ВЧДр Зелецино ОАОВРК-2	322	Участок Суховская-ЮжнаяВРК-2	245
реф.ВЧДр Уссурийск ОАОВРК-1	313	ВЧДр Ленинск-Кузн-й ОАОВРК-1	244

*Ремонты посчитаны по всем типам ПС



4.2 Ремонты. Объем деповских и капитальных ремонтов в месяц по депо за октябрь.*

Грузоотправитель	Вагонов всего	Грузоотправитель	Вагонов всего
ВЧДр Болотная ОАО ВРК-3	243	ВЧДр Зима ОАО ВРК-3	213
ВЧДр Златоуст ОАО ВРК-3	243	ВЧДр Иланская ОАО ВРК-1	213
ВЧДр Саратов ОАО ВРК-1	241	ВЧДр Коноша ОАО ВРК-2	212
Морозовская-ВЧД	239	ООО ВРЦ Моршанск	210
ВЧДр Люблино ОАО ВРК-1	235	ВЧДр Астрахань ОАО ВРК-1	209
ВЧДр Егоршино ОАО ВРК-3	234	ВЧДр Санкт-Пет-Сорт-Вит.ВРК2	206
ВЧДр Елец ОАО ВРК-3	234	ВЧДр Кинель ОАО ВРК-1	205
ВЧДрНовокузнецк-Сорт. ВРК-2	233	ВЧДр Топки ОАО ВРК-3	204
ВЧДр Мурманск ОАО ВРК-2	232	ВЧДр Муром ОАО ВРК-3	203
ВЧДр Чита ОАО ВРК-2	232	ВРП Магдагачи-филиал ООО ТВМ	201
ВЧДр Карталы ОАО ВРК-3	230	ВЧДр Ульяновск ОАО ВРК-3	199
ВЧДр Свердловск-Сорт. ВРК-1	230	ВЧДр Арзамас ОАО ВРК-3	194
ВЧДр Тосно ОАО ВРК-1	229	ВЧДр Бологое ОАО ВРК-3	193
ВЧДр Барабинск ОАО ВРК-3	228	-ВЧДр Сальск ОАО ВРК-3	192
ВЧДр Иркутск-Сорт ОАО ВРК-2	228	ВУ Бердяуш ВЧДр ЗлатоустВРК-3	191
РВД Лиски ОАО ВРК-2	226	ВЧДр Горький-Сорт. ОАО ВРК-1	188
ВЧДр Зуевка ОАО ВРК-2	225	ЗАО Железнодорожный ВРЗ	188
ВЧДр Партизанск ОАО ВРК-2	225	ВЧДр Кемерово ОАО ВРК-3	186
ВЧДр Узловая- ОАО ВРК-2	225	ВЧДр Нефтяная ОАО ВРК-3	185
ВЧДр Ужур ОАО ВРК-3	223	ВЧДр Кандакша ОАО ВРК-1	183
ВЧДр Улан-Уде ОАО ВРК-1	222	ВЧДр Сарепта ОАО ВРК-2	180
Вологда-ВЧД	222	ДепоЖелдорсервис ОООЛУКОЙЛТ	178
ВЧДр Ишим ОАО ВРК-1	220	ВЧДр Белгород ОСП ОАО ВРК-3	177
ВЧДр Пенза ОАО ВРК-1	220	ВЧДр Ершов ОАО ВРК-2	173
ВЧДр Тайга ОАО ВРК-1	220	ВЧДр Красноуфимск ОАО ВРК-3	171
Ваг-рем.пр-во Смычка ОАО ВРК	220	ВЧДр Рязань ОАО ВРК-2	171
ВЧДр Верещагино ОАО ВРК-3	218	ВЧДр Курск ОАО ВРК-2	169
ВЧДр Сызрань ОАО ВРК-1	218	Филиал ООО ВКМ-Сервис	167
ВУ Калуга ВЧДр Тула ОАО ВРК-3	217	ООО Депо-Еврохим	163
ТрансГрупп-Инвест	217	ВЧДр Ярославль-Гл. ОАО ВРК-2	156
ООО Техкомплекс	215	ВЧДр Лянгасово ОАО ВРК-1	153
ВЧДр Белово ОАО ВРК-2	214	ВЧДр Петрозаводск ОАО ВРК-1	153

*Ремонты посчитаны по всем типам ПС



4.2 Ремонты. Объем деповских и капитальных ремонтов в месяц по депо за октябрь. *

Грузоотправитель	Вагонов всего	Грузоотправитель	Вагонов всего
ВЧДр Бензин(уч.Дема)ОАОВРК-2	151	ВЧДр Прохладная ОАОВРК-2	117
ВЧДр Каменоломни ОАО ВРК-2	150	ВЧДр Вихоревка ОАО ВРК-3	116
ВЧДр Московка ОАО ВРК-2	150	Татарская-ВЧД	116
ВЧДр Рузаевка ОАОВРК-3	149	ВЧДр Россошь ОАО ВРК-3	110
ВЧДр Серов-Сортиров.ОАОВРК-2	149	ВЧДр Кемь ОАО ВРК-3	109
Кизел-ВЧД	145	ВЧДр Комс-к-на-АмуреОАОВРК2	102
Ружино-ВЧД	145	ВЧДр Стойленская ОАО ВРК-1	102
ВЧДр Сольвычегодск ОАО ВРК-1	144	Балахонцы-ВЧД	101
ЗАО ТСЗТитран-Экспресс	143	ВЧДр СызраньВУ ОктябрьскВРК1	100
ВЧДр Череповец ВРК-2	139	ВЧДр Вязьма ОАОВРК-2	65
ВЧДр Воскресенск ОАО ВРК-1	130	Аткарск-ВЧД	64
ООО БВРД	130	ОАО Нижнекамскнефтехим	58
ВЧДр Брянск-Льгов.Вос.к.ВРК-1	124	ВЧД Лихая- ф-ал ЗАОКав-Транс	57
ВЧДр Льгов ОАО ВРК-2	121	Депо В-Сибпромтранс	46
ВЧДр Старый Оскол ОАОВРК-2	120	ООО Владимирское ваг.депо	45

*Ремонты посчитаны по всем типам ПС



5.1 Сведения о сертификации продукции грузового вагоностроения в течение месяца в РС ФЖТ*. Выдача сертификатов в октябре.

Номер сертификата	Объект сертификации	Дата выдачи	Окончание действия	Заявитель	Город	Страна	Статус	Форма подтверждения соответствия
TC RU C- RU.ЖТ02.B.00005	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного (чертежи 194.30.024-0, 194.30.025-0, 194.30.026-0)	02.10.2014	02.10.2017	Вагонмаш ПО ООО (Железнодорожник)	Железнодорожник	Россия	Действует	Сертификация
TC RU C- RU.ЖТ02.B.00004	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава (чертежи 100.30.021-0, 100.30.022-0)	01.10.2014	30.09.2019	Вагонмаш ПО ООО (Железнодорожник)	Железнодорожник	Россия	Действует	Сертификация
TC RU C- KZ.ЖТ02.B.00007	Колеса цельнокатанные для подвижного состава железных дорог из стали марки Т чертеж ПМК1.2.17-КП003.00.01.62К	07.10.2014	06.10.2019	Проммашкомп лект ТОО	Экибастуз	Казахстан	Действует	Сертификация
TC RU C- KZ.ЖТ02.B.00006	Колеса цельнокатанные для подвижного состава железных дорог из стали марки Т чертеж ПМК1.2.17-КП008.00.00.13s	07.10.2014	06.10.2019	Проммашкомп лект ТОО	Экибастуз	Казахстан	Действует	Сертификация
TC RU C- RU.ЖТ02.B.00008	Полувагоны с глухими торцевыми стенами и разгрузочными люками в полу модели 12-2142 конструкторская документация 2142.00.000	13.10.2014	12.10.2019	Алтайвагон ОАО	Новоалтайск	Россия	Действует	Сертификация

* Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте» (ФБУ «РС ФЖТ», <http://www.rsfgt.ru/web/guest/sertinfo>)



5.1 Сведения о сертификации продукции грузового вагоностроения в течение месяца в РС ФЖТ*. Выдача сертификатов в октябре.

Номер сертификата	Объект сертификации	Дата выдачи	Окончание действия	Заявитель	Город	Страна	Статус	Форма подтверждения соответствия
TC RU C-IT.ЖТ02.B.00010	Колеса цельнокатанные для железнодорожного подвижного состава чертеж 11000001071	17.10.2014	16.10.2019	Инженерный центр рельсового транспорта ООО	Москва	Россия	Действует	Сертификация
TC RU C- RU.ЖТ02.B.00012	Вагоны-самосвалы модели 32-9792 конструкторская документация 002.00.00.000	17.10.2014	17.10.2019	Рузхиммаш ОАО	Рузаевка	Россия	Действует	Сертификация
TC RU C- RU.ЖТ02.B.00013	Тележки двухосные модели 18-1750 (тип 2) конструкторская документация (исполнения 1750.00.000.0 и 1750.00.000.0-01)	20.10.2014	19.10.2019	Армавирский завод тяжелого машиностроения ОАО	Армавир	Россия	Действует	Сертификация
TC RU C- RU.ЖТ02.B.00014	Колесные пары вагонные типа РУ1Ш-957-Г без буксовых узлов конструкторская документация ЧЛЗ-100.40.100	21.10.2014	20.10.2019	БРК-2 ОАО	Москва	Россия	Действует	Сертификация
TC RU C- KZ.ЖТ02.B.00016	Тележки двухосные модель 18-9918 тип 2 конструкторская документация 6407-00.00.000 (исполнения 6407-00.00.000 и 6407-00.00.000-01)	26.10.2014	08.08.2017	СнабПромСервис ТОО	Астана	Казахстан	Действует	Сертификация
TC RU C- RU.ЖТ02.B.00017	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава. Чертежи 555.30.001-0, 555.30.002-0	30.10.2014	29.10.2019	Белорецкий завод рессор и пружин ЗАО	Белорецк	Россия	Действует	Сертификация

* Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте» (ФБУ «РС ФЖТ», <http://www.rsfgt.ru/web/guest/sertinfo>)



5.2 Сведения о сертификации продукции грузового вагоностроения в течение месяца в РС ФЖТ. Приостановка действия сертификатов в октябре.

Номер сертификата	Объект сертификации	Дата выдачи	Окончание действия	Заявитель	Город	Страна	Дата последней приостановки	Статус	Форма подтверждения соответствия
ССФЖТ UA.ЦВ02.Б.09057	ВАГОНЫ ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО УГЛЕРОДА МОДЕЛИ 25-4046	23.04.2012	23.04.2015	Днепровагонм аш ПАО	Днепродз ержинск	Украина	03.10.2014	Приостановлен	Сертификация
ССФЖТ UA.ЦВ02.Б.08965	Вагоны для зерна мод. 19- 7053-02	11.03.2012	11.03.2015	Крюковский вагоностроите льный завод ПАО	Кременчуг	Украина	09.10.2014	Приостановлен	Сертификация
ССФЖТ UA.ЦВ02.Б.08964	ВАГОНЫ - ПЛАТФОРМЫ МОДЕЛИ 13-7043	11.03.2012	11.03.2015	Крюковский вагоностроите льный завод ПАО	Кременчуг	Украина	09.10.2014	Приостановлен	Сертификация
ССФЖТ UA.ЦВ02.Б.08840	ВАГОНЫ ДЛЯ СЫПУЧИХ ГРУЗОВ МОДЕЛЕЙ: 19-7017- 05 (конструкторская документация 7017-05.00.000); 19-7017-06 (конструкторская документация 7017-06.00.000)	11.01.2012	11.01.2015	Крюковский вагоностроите льный завод ПАО	Кременчуг	Украина	09.10.2014	Приостановлен	Сертификация
ССФЖТ UA.ЦВ02.Б.08837	ВАГОНЫ ДЛЯ СЫПУЧИХ ГРУЗОВ МОДЕЛИ 19-7016	10.01.2012	10.01.2015	Крюковский вагоностроите льный завод ПАО	Кременчуг	Украина	09.10.2014	Приостановлен	Сертификация
ССФЖТ UA.ЦВ02.А.09202	ВАГОНЫ-ХОППЕРЫ КРЫТЫЕ ДЛЯ ЗЕРНА и ДРУГИХ ПИЩЕВЫХ ГРУЗОВ МОДЕЛИ 19-4146 Установочная серия в количестве 800 штук	13.06.2012	13.06.2015	Днепровагонм аш ПАО	Днепродз ержинск	Украина	03.10.2014	Приостановлен	Сертификация



5.2 Сведения о сертификации продукции грузового вагоностроения в течение месяца в РС ФЖТ. Приостановка действия сертификатов в октябре.

Номер сертификата	Объект сертификации	Дата выдачи	Окончание действия	Заявитель	Город	Страна	Дата последней приостановки	Статус	Форма подтверждения соответствия
ССФЖТ UA.ЦВ02.Б.09316	ПОЛУВАГОНЫ МОДЕЛИ 12-783 конструкторская документация 783.00.000-0 (исполнение 783.00.000-0)	28.08.2012	28.08.2015	Крюковский вагоностроительный завод ПАО	Кременчуг	Украина	09.10.2014	Приостановлен	Сертификация
ССФЖТ UA.ЦВ02.Б.09265	ТЕЛЕЖКИ ДВУХОСНЫЕ МОДЕЛИ 18-100 (тип 2) ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ (конструкторская документация 100.00.000-0, 100.00.000-1)	16.07.2012	16.07.2015	Крюковский вагоностроительный завод ПАО	Кременчуг	Украина	08.10.2014	Приостановлен	Сертификация
ССФЖТ UA.ЦВ02.Б.09537	АППАРАТЫ ПОГЛОЩАЮЩИЕ ПМКП-110 КЛАССА Т1	14.11.2012	14.11.2015	Крюковский вагоностроительный завод ПАО	Кременчуг	Украина	08.10.2014	Приостановлен	Сертификация
ССФЖТ UA.ЦВ02.Б.09503	РЕЗЕРВУАРЫ ВОЗДУШНЫЕ ТИПА Р7-78 ДЛЯ ТОРМОЗОВ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (конструкторская документация К22.04-09.01.00.0-00)	31.10.2012	31.10.2015	Стрыйский вагоноремонтный завод ГП	Стрый	Украина	03.10.2014	Приостановлен	Сертификация
ССФЖТ UA.ЦВ02.Б.09402	ПОЛУВАГОНЫ МОДЕЛИ 12-4106	30.09.2012	30.09.2015	Днепровагонмаш ПАО	Днепропетровск	Украина	03.10.2014	Приостановлен	Сертификация
ССФЖТ UA.ЦВ02.Б.09401	ПОЛУВАГОНЫ МОДЕЛИ 12-4102	30.09.2012	30.09.2015	Днепровагонмаш ПАО	Днепропетровск	Украина	03.10.2014	Приостановлен	Сертификация



5.2 Сведения о сертификации продукции грузового вагоностроения в течение месяца в РС ФЖТ. Приостановка действия сертификатов в октябре.

Номер сертификата	Объект сертификации	Дата выдачи	Окончание действия	Заявитель	Город	Страна	Дата последней приостановки	Статус	Форма подтверждения соответствия
ССФЖТ UA.ЦВ02.Б.09398	ВАГОНЫ-ПЛАТФОРМЫ ДЛЯ КРУПНОТОННАЖНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ МОДЕЛИ 13-4117	30.09.2012	30.09.2015	Днепровагонмаш ПАО	Днепропетровск	Украина	03.10.2014	Приостановлен	Сертификация
ССФЖТ UA.ЦВ02.А.09608	ВАГОНЫ-ХОППЕРЫ КРЫТЫЕ ДЛЯ ЦЕМЕНТА МОДЕЛИ 19-4142 Установочная серия в количестве 600 штук	17.12.2012	17.12.2015	Днепровагонмаш ПАО	Днепропетровск	Украина	03.10.2014	Приостановлен	Сертификация
ССФЖТ UA.ЦВ02.Б.09599	ТЕЛЕЖКИ ДВУХОСНЫЕ МОДЕЛИ 18-1750 (тип 2) ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ конструкторская документация 1750.00.000.0 (исполнения 1750.00.000.0, 1750.00.000.0-01)	13.12.2012	13.12.2015	Стрыйский вагоноремонтный завод ГП	Стрый	Украина	03.10.2014	Приостановлен	Сертификация
ССФЖТ UA.ЦВ02.Б.09737	ПОЛУВАГОНЫ МОДЕЛИ 12-9745 конструкторская документация K22.04-00.00.00.0-00	07.02.2013	07.02.2016	Стрыйский вагоноремонтный завод ГП	Стрый	Украина	03.10.2014	Приостановлен	Сертификация
ССФЖТ UA.ЦВ02.Б.09722	ВАГОНЫ ДЛЯ ЦЕМЕНТА МОДЕЛИ 19-7075	30.01.2013	30.01.2016	Крюковский вагоностроительный завод ПАО	Кременчуг	Украина	09.10.2014	Приостановлен	Сертификация
ССФЖТ UA.ТМ01.Б.09969	ОСИ ЧИСТОВЫЕ ВАГОННЫЕ ТИПА РУ1Ш (чертеж 7020.10.005-0)	29.04.2013	29.04.2016	Крюковский вагоностроительный завод ПАО	Кременчуг	Украина	08.10.2014	Приостановлен	Сертификация



5.2 Сведения о сертификации продукции грузового вагоностроения в течение месяца в РС ФЖТ. Приостановка действия сертификатов в октябре.

Номер сертификата	Объект сертификации	Дата выдачи	Окончание действия	Заявитель	Город	Страна	Дата последней приостановки	Статус	Форма подтверждения соответствия
ССФЖТ UA.TM01.Б.10135	ОСИ ЧИСТОВЫЕ ВАГОННЫЕ РУ1Ш (чертеж 1711.10.001)	25.07.2013	25.07.2016	Стрыйский вагоноремонтный завод ГП	Стрый	Украина	03.10.2014	Приостановлен	Сертификация
ССФЖТ UA.ЦВ02.Б.10045	КОЛЕСНЫЕ ПАРЫ ВАГОННЫЕ ТИПА РУ1Ш-957-Г БЕЗ БУКОВЫХ УЗЛОВ конструкторская документация 1711.10.010	13.06.2013	13.06.2016	Стрыйский вагоноремонтный завод ГП	Стрый	Украина	03.10.2014	Приостановлен	Сертификация
ССФЖТ UA.ЦВ02.Б.10027	ВАГОНЫ ДЛЯ БИТУМА МОДЕЛИ 17-494	31.05.2013	31.05.2016	Днепровагонмаш ПАО	Днепропетровск	Украина	03.10.2014	Приостановлен	Сертификация
ССФЖТ UA.ЦВ02.Б.09982	КОЛЕСНЫЕ ПАРЫ ВАГОННЫЕ РУ1Ш-957- Г БЕЗ БУКОВЫХ УЗЛОВ конструкторская документация 7020.10.010-0 (исполнение 7020.10.010-0-01)	07.05.2013	07.05.2016	Крюковский вагоностроительный завод ПАО	Кременчуг	Украина	08.10.2014	Приостановлен	Сертификация
ССФЖТ UA.TM01.Б.10690	УПОРЫ ЗАДНИЕ УЗ-1 АВТОСЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА (отливка) чертеж ПРЛ-322.000/Л	04.03.2014	04.03.2017	Завод Промлит ООО	Нововолынск	Украина	01.10.2014	Приостановлен	Сертификация
ССФЖТ UA.TM01.Б.10689	УПОРЫ ПЕРЕДНИЕ УП- 1 АВТОСЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА (отливка) чертеж ПРЛ-321.000/Л	04.03.2014	04.03.2017	Завод Промлит ООО	Нововолынск	Украина	01.10.2014	Приостановлен	Сертификация



6. Сведения о транспортных происшествиях с подвижным составом в России и за рубежом в октябре.

Транспортные происшествия на железной дороге в октябре отсутствовали.



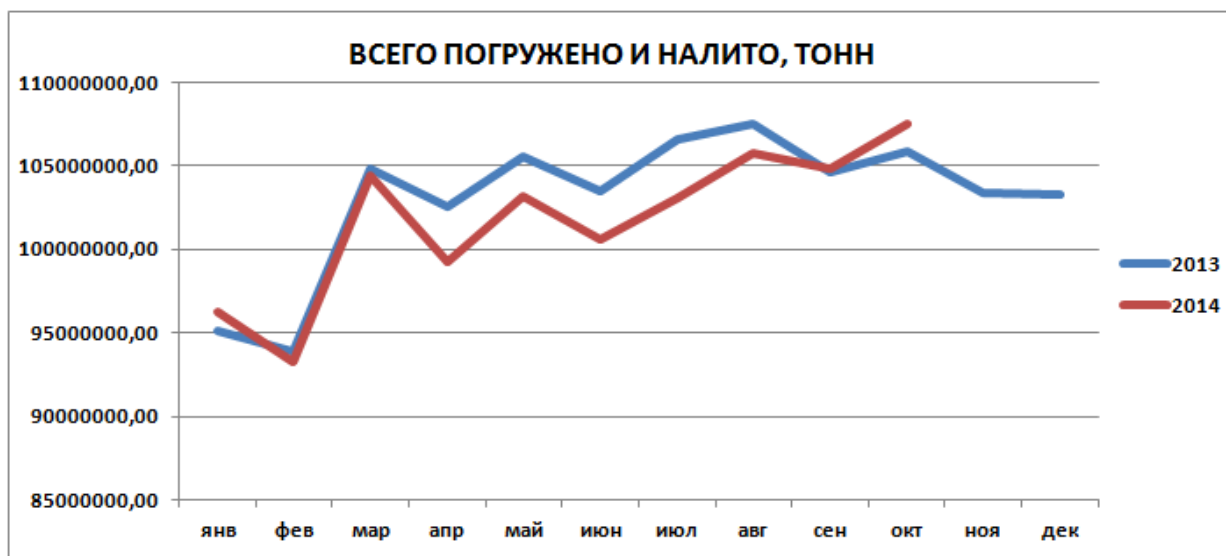
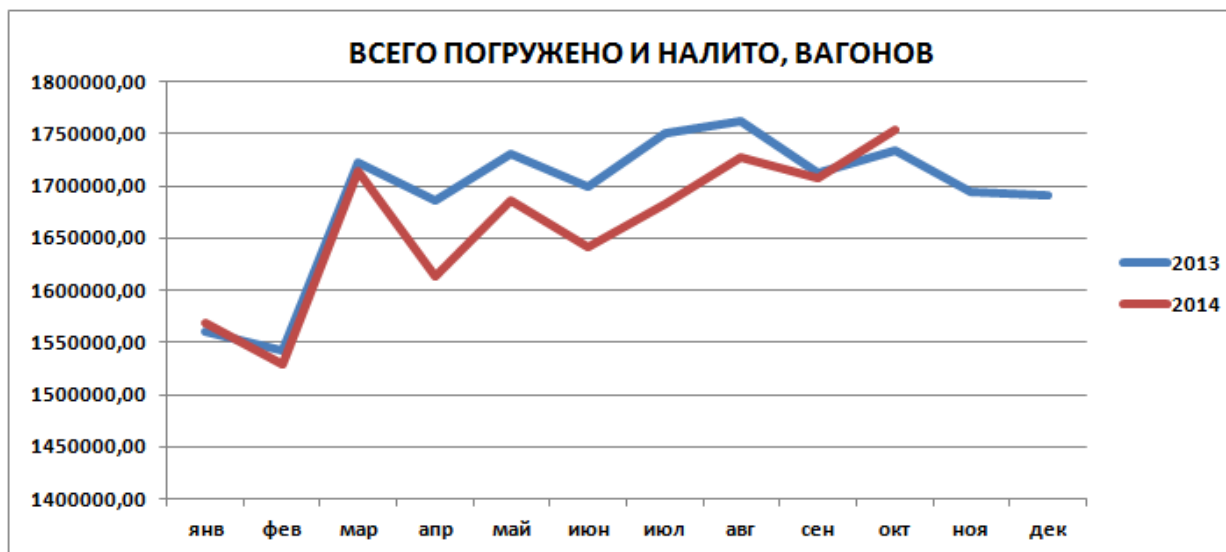
7.1 Погрузка грузов ж/д транспортом в октябре 2014 г, по данным отчета ф.ГО -10*

Номенклатура груза	Вагонов	Тонн	Сравнение количества вагонов с предыдущим годом, +/- %	Сравнение количества тонн с предыдущим годом, +/- %	Сравнение количества вагонов с предыдущим месяцем, +/- %	Сравнение количества тонн с предыдущим месяцем, +/- %
АВТОМОБИЛИ	6 036,00	80 905,00	-11,78	-14,04	5,64	1,66
БУМАГА	4 380,00	243 667,00	-2,86	-0,73	1,44	1,95
ГРАНУЛИРОВАННЫЕ ШЛАКИ	6 940,00	468 540,00	10,42	10,39	-8,67	-8,77
ГРУЗЫ В КОНТЕЙНЕРАХ	52 059,00	2 025 408,00	9,22	9,49	0,76	0,14
ДРОВА	-	-	-	-	-	-
ЖИВНОСТЬ	-	-	-	-	-	-
ЖМЫХИ	6 489,00	403 110,00	33,99	36,89	53,77	52,35
ЗЕРНО	34 415,00	2 291 814,00	25,07	26,89	16,42	16,58
ИМПОРТНЫЕ ГРУЗЫ С УЧЕТОМ ТРАНЗИТА	23 665,00	768 171,00	-10,80	-11,43	-0,06	-4,25
КАМЕННЫЙ УГОЛЬ	413 275,00	28 431 393,00	6,78	7,24	4,57	4,47
КАРТОФЕЛЬ, ОВОЩИ И ФРУКТЫ	654,00	39 922,00	-2,68	6,31	-6,57	-2,83
КОКС	22 038,00	1 080 733,00	17,22	15,68	0,37	0,23
КОЛЕСНЫЕ ПАРЫ	-	-	-	-	-	-
КОМБИКОРМА	1 469,00	88 731,00	-3,36	-1,78	3,38	3,89
ЛЕСНЫЕ ГРУЗЫ	54 475,00	3 013 939,00	-1,20	0,47	-0,73	-0,43
ЛОМ ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ	27 961,00	1 688 249,00	4,28	5,04	3,44	3,11
МАШИНЫ, СТАНКИ, ДВИГАТЕЛИ	2 064,00	49 568,00	-29,46	-26,83	14,29	14,50
МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ КОНСТРУКЦИИ	1 072,00	27 745,00	3,28	12,56	16,78	11,56
МЕТИЗЫ	31 354,00	304 228,00	-0,01	-5,12	5,44	3,86
МЯСО И МАСЛО ЖИВОТНОЕ	382,00	19 192,00	-34,02	-33,28	-3,78	-0,95
НЕФТЬ И НЕФТЕПРОДУКТЫ	361 925,00	21 040 468,00	5,15	6,00	2,80	3,27
ОГНЕУПОРЫ	7 872,00	512 685,00	-0,49	0,35	-6,27	-6,86
ОСТАЛЬНЫЕ И СБОРНЫЕ ГРУЗЫ	16 951,00	500 343,00	25,90	18,13	6,86	6,71
ОСТАЛЬНЫЕ ПРОД. ТОВАРЫ	8 492,00	461 908,00	-5,76	-4,20	13,38	15,48
ПЕРЕВАЛКА ГРУЗ. С ВОД.ТР-ТА	892,00	28 951,00	28,90	49,80	-5,21	-11,16
ПРОДУКТЫ ПЕРЕМОЛА	3 913,00	252 882,00	-0,94	-0,06	22,78	23,80
ПРОМ.СЫРЬЕ И ФОРМ. МАТ-ЛЫ	53 178,00	3 519 107,00	9,96	9,51	6,86	6,35
ПРОМ.ТОВАРЫ НАР.ПОТРЕБЛЕНИЯ	2 764,00	134 092,00	6,02	12,99	-2,57	-3,47
ПРОЧИЕ	-	-	-	-	-	-
РЕЛЬСЫ И СКРЕПЛЕНИЯ	-	-	-	-	-	-
РУДА ЖЕЛЕЗНАЯ И МАРГАНЦЕВАЯ	138 129,00	9 689 109,00	-0,25	-0,13	5,23	5,78
РУДА ЦВ. И СЕРНОЕ СЫРЬЕ	23 665,00	1 594 764,00	-7,31	-8,01	-3,59	-4,05
РЫБА	713,00	37 174,00	6,10	5,56	9,52	11,84
САХАР	3 656,00	245 214,00	2,24	2,39	23,89	23,71
САХАРНАЯ СВЕКЛА И СЕМЕНА	964,00	50 252,00	-42,55	-46,19	221,33	235,01
СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ МАШИНЫ	217,00	5 518,00	-49,30	-39,22	6,90	30,17
СЛАНЦЫ ГОРЮЧИЕ	-	-	-	-	-	-
СОЛЬ	478,00	32 208,00	37,36	37,99	7,66	7,48
СТРОИТЕЛЬНЫЕ ГРУЗЫ	190 282,00	12 487 774,00	-20,06	-18,30	-3,85	-3,80
ТОРФ И ТОРФЯНАЯ ПРОДУКЦИЯ	147,00	8 500,00	-89,43	-87,87	-40,49	-37,92
ФЛЮСЫ	13 387,00	910 721,00	9,16	8,71	10,37	11,10
ХИМИКАТЫ И СОДА	37 054,00	2 095 747,00	-0,53	0,00	7,05	6,69
ХИМИЧЕСКИЕ И МИН. УДОБРЕНИЯ	58 540,00	3 957 131,00	1,69	2,35	3,21	3,30
ХЛОПОК	12,00	592,00	-	-	-25,00	-28,33
ЦВЕТНЫЕ МЕТАЛЛЫ,ЛОМ ЦВ.МЕТАЛЛОВ	3 649,00	230 287,00	7,67	8,97	3,49	3,97
ЦЕМЕНТ	38 939,00	2 693 546,00	-6,45	-6,23	-15,13	-14,94
ЧЕРНЫЕ МЕТАЛЛЫ	98 496,00	6 020 645,00	7,24	5,39	3,32	2,40
ШПАЛЫ СЫРЫЕ И ПРОПИТАННЫЕ	-	-	-	-	-	-
ВСЕГО ПОГРУЖЕНО И НАЛИТО	1 753 043,00	107 534 933,00	1,08	1,58	2,63	2,60

* Источник: ООО "INFOLine-Аналитика"



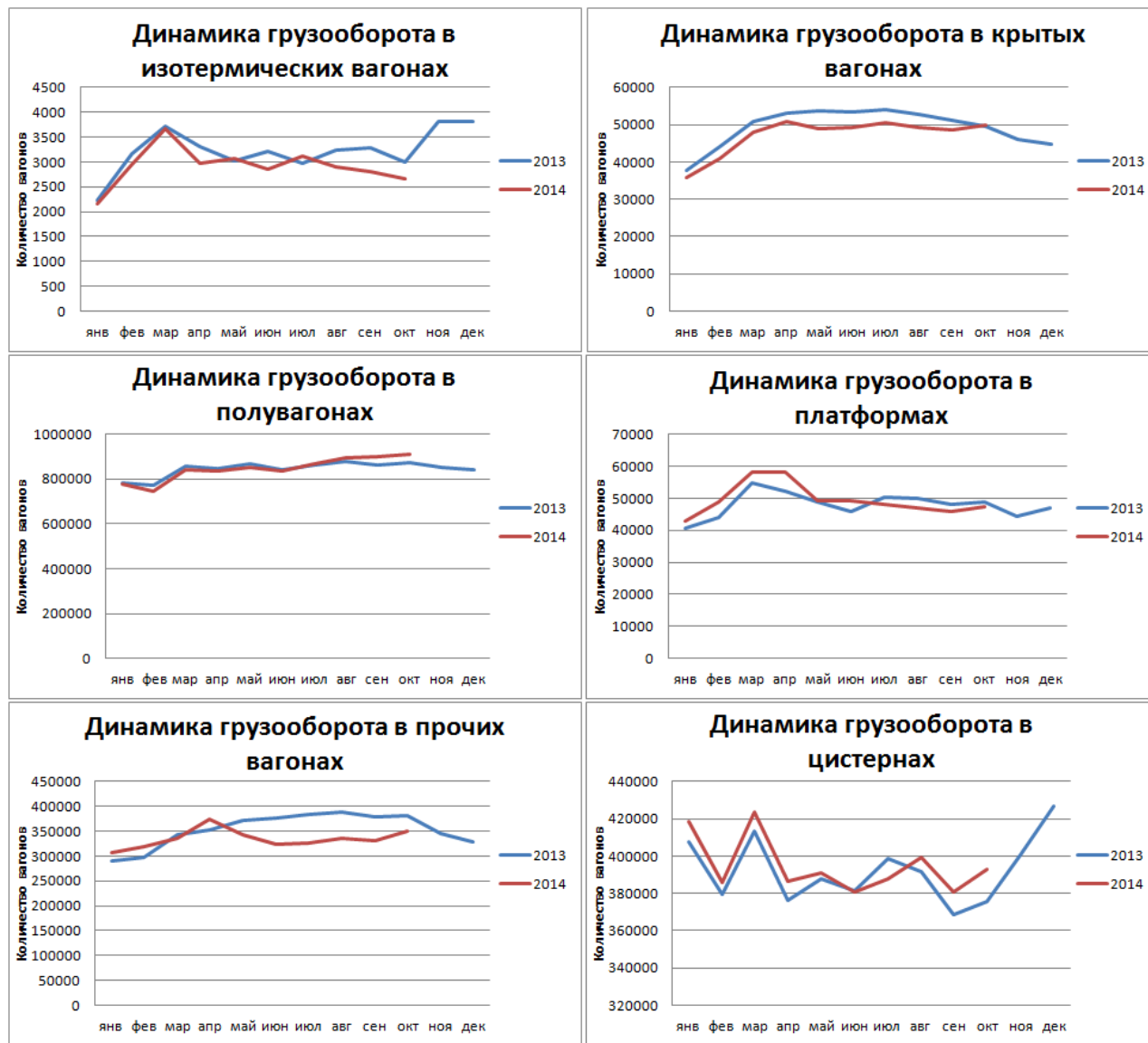
7.2 Динамика “Всего погружено и налито” в октябре, по данным отчета ф.ГО -10*



* Источник: ООО "INFOLine-Аналитика"



7.3 Погрузка грузов по типам ПС в октябре 2014 г, по данным отчета ф.ГО -10*



* Источник: ООО "INFOLine-Аналитика"



9. Отчет о продолжительности и скорости доставки грузовых отправок за октябрь по форме ЦО -31*.

Категория отпр ЦО-31	Кол-во отправок	Установленный срок доставки (сут)	Фактический срок доставки (сут)	Установленная скорость (км/сут)	Фактическая скорость (км/сут)
'нет нарушений	'групповая	214926	8	4,1	112,3
'нет нарушений	'маршрутная	67986	7,8	4,2	208
'нет нарушений	'повагонная	872617	9,3	5,5	143,4
'нет нарушений	'контейнерная	139674	14,5	7,7	229,4
'нет нарушений	'мелкая	107	8,4	5,2	129,3
'нет нарушений	'Итого	1295310	8,7	4,7	146,2
'есть нарушения	'групповая	32710	6,8	9,9	139,2
'есть нарушения	'маршрутная	4311	8,5	11	291,1
'есть нарушения	'повагонная	147689	6,8	9,9	134,5
'есть нарушения	'контейнерная	10723	9,9	12,9	187,1
'есть нарушения	'мелкая	7	10,4	12,5	140,9
'есть нарушения	'Итого	195440	7,1	10,1	150,4
'Всего	'групповая	247636	7,9	4,6	114,7
'Всего	'маршрутная	72297	7,8	4,5	211,1
'Всего	'повагонная	1020306	9	6,1	142,2
'Всего	'контейнерная	150397	14,1	8,1	226,4
'Всего	'мелкая	114	8,6	5,7	130,1
'Всего	'Итого	1490750	8,5	5,2	146,6

* Источник: ООО "INFOLine-Аналитика"



8. Отчет о порожних отправлениях за октябрь.

Род вагона	Тип парка	Объем перевозок (тн)	Средняя дальность(км)	Кол-во вагонов
'Неопределенные	'порожние	107184	750	41744
'Неопределенные	'груженые	2534584	3973	15840
'Крытые	'порожние	4610	575	75016
'Крытые	'груженые	3537327	2181	63077
'Платформы	'порожние	3863	733	80134
'Платформы	'груженые	2524266	1191	59981
'Полувагоны	'порожние	11991	1241	927800
'Полувагоны	'груженые	68443176	1714	1023498
'Цистерны	'порожние	1291	1105	561759
'Цистерны	'груженые	23818331	1553	412290
'Рефрижераторы	'порожние	0	1095	5303
'Рефрижераторы	'груженые	138002	4262	2732
'Прочие	'порожние	124245	664	359440
'Прочие	'груженые	18995339	882	303507

* Источник: ООО "INFOLine-Аналитика"

