

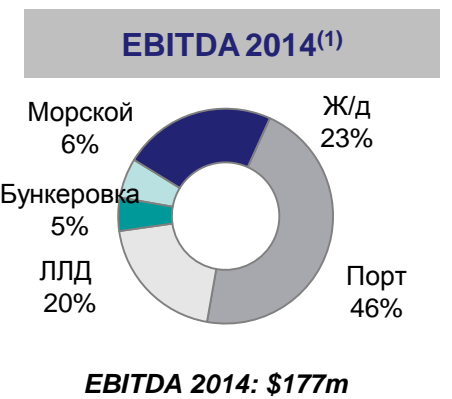
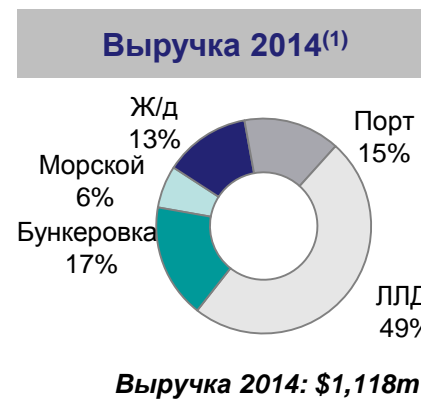
Укрепление российско-китайских деловых связей через эффективные логистические решения

Сергей Мухин
Исполнительный директор
FESCO Integrated Transport

Июль 2015

FESCO – лидер интегрированной логистики и интермодальных решений с глобальным подходом

- FESCO - одна из крупнейших российских частных транспортно-логистических компаний
- Интегрированная бизнес-модель FESCO позволяет оказывать все виды транспортных услуг: перевозку ж/д, автомобильным и морским транспортом, портовые и логистические услуги
- Фокус на интермодальных перевозках контейнерных грузов и обеспечении логистических решений «от двери до двери»
- Активы FESCO включают портовые мощности во Владивостоке, ж/д вагоны, суда, что позволяет контролировать все этапы интермодальных перевозок
- Большая часть операций FESCO сосредоточена на Дальнем Востоке России
- FESCO получает дополнительные преимущества от участия в динамично растущих объемах торговых операций между Россией и странами Азии
- FESCO обладает диверсифицированной клиентской базой, включающей в себя как мелких и средних грузоотправителей и экспедиторов, так и крупные промышленные группы и международные компании



(1) Выручка и ЕБИТДА представлены до элиминирования внутригрупповых оборотов

(2) ЛЛД – Линейно-логистический дивизион

География деятельности FESCO

Стратегическое расположение активов для обслуживания наиболее важных транзитных коридоров и экспортно-импортных маршрутов на линии Россия - Китай

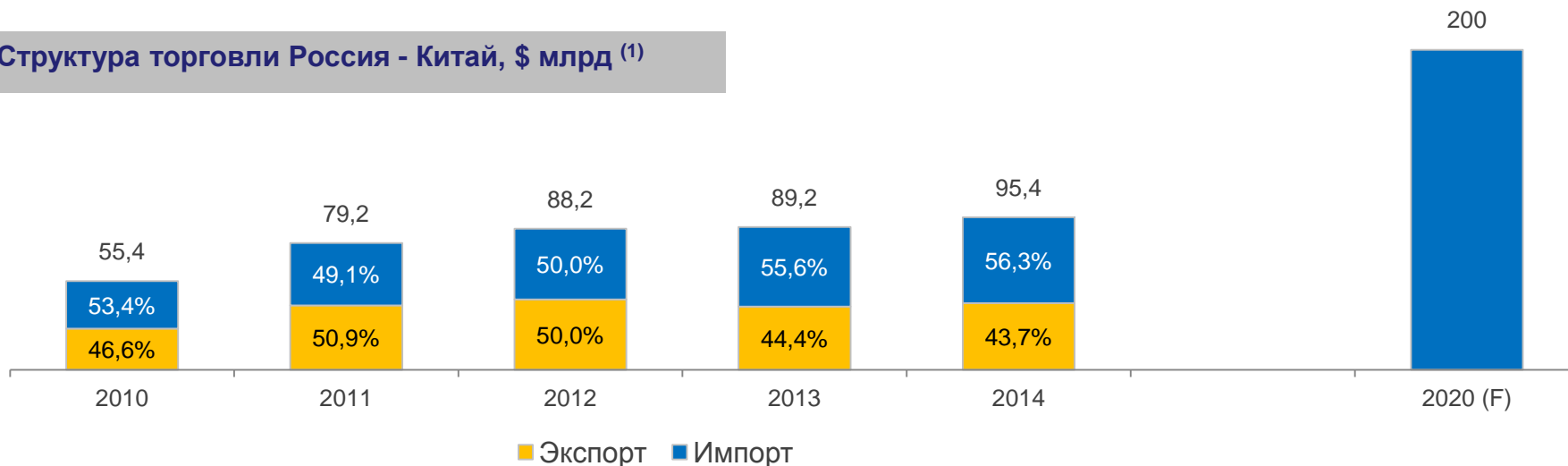
- #1 в контейнерных перевозках через Дальний Восток РФ по внешнеторговым морским линиям в/из стран Азии, по каботажным морским линиям и по железной дороге
- #1 портовый контейнерный оператор Дальнего Востока России
- 10 собственных внешнеторговых и 4 каботажных линии
- 40 офисов и представительств по всему миру



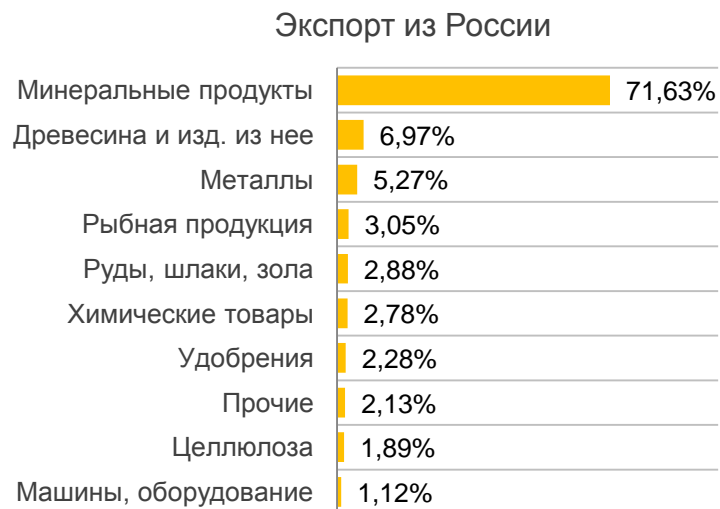
- Наземные маршруты
- Международные морские линии
- Каботажные морские линии
- «Сухие» терминалы
- Порт Владивосток

Россия – Китай. Рост объемов торговли

Структура торговли Россия - Китай, \$ млрд ⁽¹⁾



Структура внешней торговли Россия - Китай по товарным группам, 2014 г. ⁽¹⁾

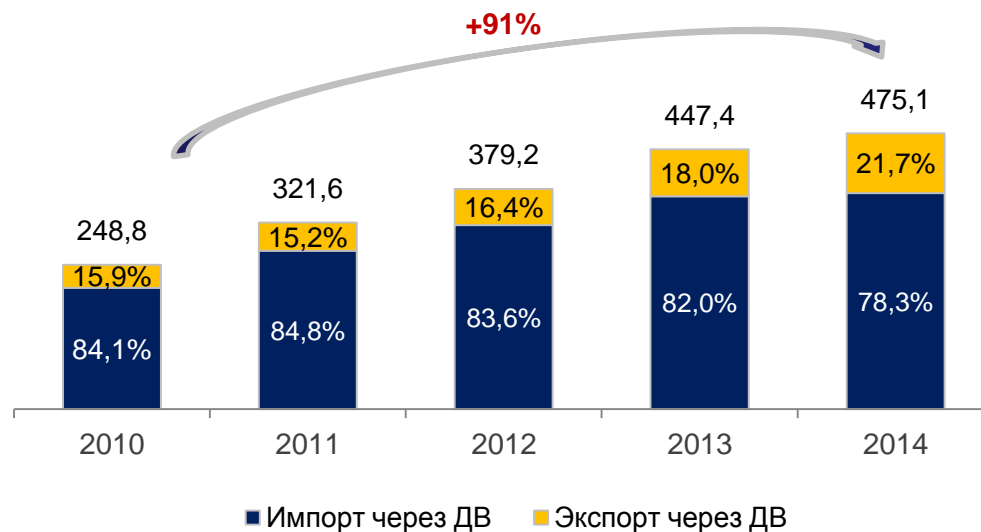


Россия – Китай. Динамика торговли через порты Дальнего Востока

Структура импорта из Китая, % ⁽¹⁾



Объем отгрузок из Китая через Дальний Восток, тыс. ДФЭ ⁽²⁾



- Объем отгрузок китайской продукции в контейнерах через Дальний Восток с 2010 по 2014 гг. вырос на 91%

(1) Данные ФТС РФ и ГТУ КНР

(2) Данные Компании, ориентировочно 70% всех отгрузок через ДВ – китайская продукция

Транзит импорта из Китая в регионы России

Уровень среднерыночных ставок на 40' контейнеры и транзитного времени из Шанхая до Екатеринбурга ⁽¹⁾

	Через Дальний Восток	Через Санкт-Петербург	Через Новороссийск
Ставка, \$ тыс.	2,96	2,51	2,62
Транзитное время, дней	25	50	45

- Перевозки из Китая через Дальний Восток на Екатеринбург позволяют экономить на транзитном времени порядка 50%, при незначительной разнице в стоимости перевозки
- Для ряда товарных позиций меньшее транзитное время через Дальний Восток дает существенно больше экономии, чем незначительная выгода в стоимости перевозки через Санкт-Петербург/ Новороссийск
- При стоимости содержимого контейнера более чем \$30 тыс. экономия от меньшей потребности в рабочем капитале покрывает более высокие ставки через Дальний Восток по сравнению с Санкт-Петербургом/ Новороссийском

$$\left[\begin{array}{l} \text{Стоимость груза в} \\ \text{одном контейнере, \$} \end{array} \right] = \left[\begin{array}{l} \Delta \text{ Стоимость} \\ \text{перевозки, \$} \end{array} \right] \div \left[\begin{array}{l} (\Delta \text{ Дней транзита} \times \\ \text{Стоимость денег в день, \%}) \end{array} \right]$$

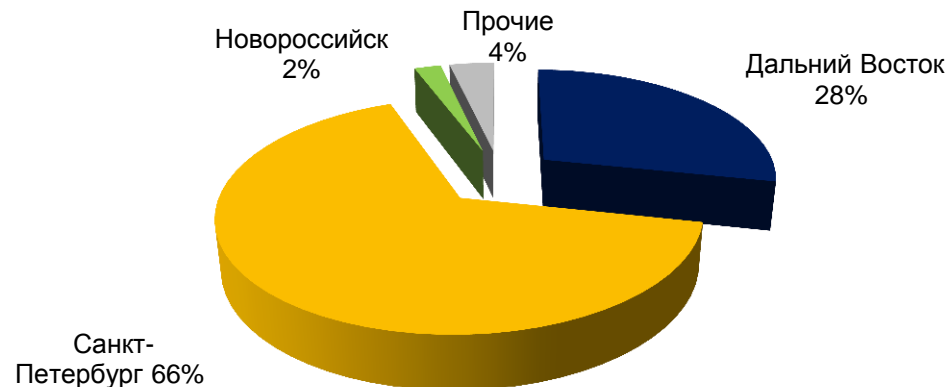
- Товарные категории, отправляемые через СПб, стоимостью более \$30 тыс.:

- Фармацевтика
- Электроника
- Косметика
- Пищевые добавки
- Товары народного потребления, в т.ч. одежда и обувь

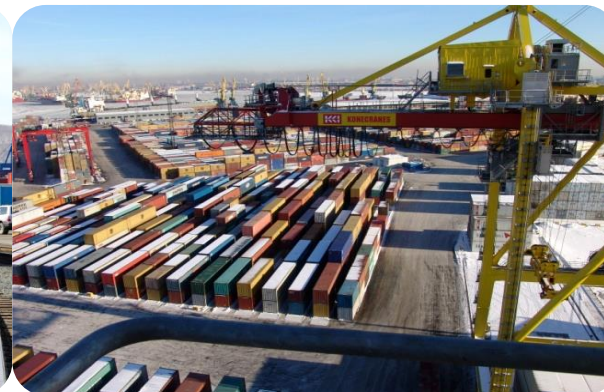
(1) Среднерыночная ставка FOB Шанхай – Door Екатеринбург. Все данные – оценка компании

Эффективность маршрутов через Дальний Восток

Несмотря на преимущество маршрута через Дальний Восток до сих пор значительная доля поставок на Урал идет через западные коридоры



- Каждый процент переключения грузопотока с маршрута через Санкт-Петербург на маршрут через Дальний Восток позволит сэкономить более \$12 млн в год участникам внешнеторговой деятельности между Россией и Китаем



Спасибо за внимание!

Общие контакты: +7 (495) 741-49-29, sales@fesco.com

Контакты для СМИ: +7 (495) 926-80-00, pr@fesco.com